

IVECO

| | X 1000 KMS | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | 80 | 90 | 100 | 110 | 120 |
|--|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Detalle de Precios referencial de mantenencias para vehículos de uso normal (Valores netos) | | \$234.770 | \$290.418 | \$234.770 | \$647.508 | \$234.770 | \$290.418 | \$234.770 | \$647.508 | \$234.770 | \$290.418 | \$234.770 | \$747.348 |
| MOTOR | | | | | | | | | | | | | |
| Aceite de motor | | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C |
| Filtro de aceite | | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C |
| Filtro electro válvula turbo | | - | C | - | C | - | C | - | C | - | C | - | C |
| Filtro de combustible | | - | - | - | C | - | - | - | C | - | - | - | C |
| Filtro de aire | | - | - | - | C | - | - | - | C | - | - | - | C |
| Filtro de polen | | - | - | - | C | - | - | - | C | - | - | - | C |
| Correa alternador | | - | - | - | - | - | C | - | - | - | - | - | C |
| Correa ac | | - | - | - | - | - | C | - | - | - | - | - | C |
| Tensores correa ac y alter. | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | C |
| Kit de distribución | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Filtro gases respiradero | | - | - | - | C | - | - | - | C | - | - | - | C |
| Refrigerante | | - | - | - | - | - | C | - | - | - | - | - | C |
| Diagnostico electrónico | | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R |
| Regeneración dpf | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| FRENOS | | | | | | | | | | | | | |
| Liquido de frenos | | I | I | I | I | I | C | I | I | I | I | I | C |
| Discos y pastillas delanteras - traseras | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Estado de cañerías y flexibles u piolas | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN | | | | | | | | | | | | | |
| Amortiguadores y soportes de motor | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Fluido dirección hidráulica: nivel deposito | | I | I | I | I | I | C | I | I | I | I | I | C |
| Sistema de dirección: barras estabilizadoras, etc. | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Alineación, balanceo y rotación (adicional al valor de la mantención) | | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R |
| Pernos de tren delantero y chasis. | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |

Notas: "I": Inspeccionar, si procede, Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar.

Comercial Motores de los Andes Spa. se reserva el derecho de actualizar las pautas de mantenimiento y cambiar precios, sin previo aviso. Cronograma elaborado por Andes Motor Postventa en base a manuales de mantenimiento indicados por el fabricante. El uso de esta pauta no garantiza la durabilidad de los componentes del vehículo y debe ser aplicada por personal calificado del servicio autorizado. Los valores son referenciales y estimados, pueden variar según zona geográfica, precios de fábrica, importación, servicios de transporte, entre otros, e incluyen la mano de obra, repuestos, materiales y lubricantes. Infórmese previamente de los precios vigentes en la sucursal respectiva que prestará el servicio. El mantenimiento es por tiempo o kilometraje, lo primero que ocurra

| | X 1000 KMS | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | 80 | 90 | 100 | 110 | 120 |
|--|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Detalle de Precios referencial de mantenciones para vehículos de uso normal (Valores netos) | | \$234.770 | \$290.418 | \$234.770 | \$647.508 | \$234.770 | \$290.418 | \$234.770 | \$647.508 | \$234.770 | \$290.418 | \$234.770 | \$747.348 |
| TRANSMISIÓN | | | | | | | | | | | | | |
| Aceite de caja de manual | | - | - | - | - | - | C | - | - | - | - | - | C |
| Aceite caja automática | | - | - | - | - | - | C | - | - | - | - | - | C |
| Aceite de diferencial: nivel y fugas | | I | I | I | I | I | C | I | I | I | I | I | C |
| Estado de crucetas y eje cardan: lubricar si fuese necesario | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| SISTEMA ELÉCTRICO | | | | | | | | | | | | | |
| Estado batería: verificar y limpiar terminales | | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R |
| Luces: revisar funcionamiento de todas las luces | | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R |
| Sistema eléctrico: conexiones, enchufes, masas, caja fusilera interior y exterior, bocina, limpia parabrisas, accesorios interior etc. | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| GENERAL | | | | | | | | | | | | | |
| Verificación funcional de todos sus componentes electrónicos: instrumentos, indicadores, etc. | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Verificar roces mangueras y ramal eléctrico | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Apertura y cierre de puertas; cinturones | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Verificar condiciones del motor y prueba de ruta. | | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R |

Notas: "I": Inspeccionar, si procede, Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar.

Comercial Motores de los Andes Spa. se reserva el derecho de actualizar las pautas de mantenimiento y cambiar precios, sin previo aviso. Cronograma elaborado por Andes Motor Postventa en base a manuales de mantenimiento indicados por el fabricante. El uso de esta pauta no garantiza la durabilidad de los componentes del vehículo y debe ser aplicada por personal calificado del servicio autorizado. Los valores son referenciales y estimados, pueden variar según zona geográfica, precios de fábrica, importación, servicios de transporte, entre otros, e incluyen la mano de obra, repuestos, materiales y lubricantes. Infórmese previamente de los precios vigentes en la sucursal respectiva que prestará el servicio. El mantenimiento es por tiempo o kilometraje, lo primero que ocurra