

IVECO

X 1000 KMS	60	120	180	240	300
Detalle de Precios referencial de mantenciones para vehículos de uso normal (Valores netos)	\$981.846	\$981.846	\$981.846	\$1.240.250	\$1.249.745
	M1	M1	M1	M2	M3
CABINA					
Verificar presencia de pérdidas en las tuberías, controlar el nivel del fluido en el sistema, caso necesario completar el nivel.	I	I	I	I	I
Verificar el estado de los bujes de la suspensión de cabina anterior.	I	I	I	I	I
Cerraduras, bisagras, y trabas de las puertas: Verificar funcionamiento y lubricar.	I	I	I	I	I
Filtro cabina	C	C	C	C	C
Lubricación general: traba cabina, Suspensión anterior y posterior.	R	R	R	R	R
MOTOR					
Filtro de aire	C	C	C	C	C
Sistema de admisión de aire: Verificar la integridad de elemento filtrante, sellado de la junta de la tapa y válvula	I	I	I	I	I
Verificar rejilla de protección del radiador (lavar si es necesario)	I	I	I	I	I
Controlar el nivel del fluido en el sistema de refrigeración, en caso se encuentre abajo del nivel mínimo completar con líquido de refrigeración.	I	I	I	I	I
Aceite Motor y filtro: Sustituir	C	C	C	C	C
Correas y tensores: Verifique el estado, tensión y fijación.	I	I	I	I	I
Válvulas de motor: Controlar y eventualmente regular el huelgo de válvulas de motor.	I	I	R	I	I
Refrigerante	I	I	I	I	C
Filtro Blow -By	C	C	C	C	C
Correa comandos auxiliares y opc. Aire acondicionado: Sustituir	I	I	C	I	I
SISTEMA DE COMBUSTIBLE					
Pre filtro gasoil: Sustituir.	C	C	C	C	C
Drenaje del agua del pre filtro de combustible	R	R	R	R	R
Filtro gasoil principal: Sustituir	C	C	C	C	C
Líneas de combustible / conexiones /filtraciones	I	I	I	I	I

Notas: "I": Inspeccionar, si procede, Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar.

Comercial Motores de los Andes Spa. se reserva el derecho de actualizar las pautas de mantenimiento y cambiar precios, sin previo aviso. Cronograma elaborado por Andes Motor Postventa en base a manuales de mantenimiento indicados por el fabricante. El uso de esta pauta no garantiza la durabilidad de los componentes del vehículo y debe ser aplicada por personal calificado del servicio autorizado. Los valores son referenciales y estimados, pueden variar según zona geográfica, precios de fábrica, importación, servicios de transporte, entre otros, e incluyen la mano de obra, repuestos, materiales y lubricantes. Infórmese previamente de los precios vigentes en la sucursal respectiva que prestará el servicio. El mantenimiento es por tiempo o kilometraje, lo primero que ocurra

X 1000 KMS	60	120	180	240	300
Detalle de Precios referencial de mantenciones para vehículos de uso normal (Valores netos)	\$981.846	\$981.846	\$981.846	\$1.240.250	\$1.249.745
	M1	M1	M1	M2	M3
SISTEMA DE FRENOS					
Depósito de aire: Drenar	R	R	R	R	R
Cintas de freno y tambores: Controlar el desgaste y lubricar el ajustador automático. (se debe hacer la regulación del ajustador automático de freno con cada cambio de cintas, zapatas y tambores).	R	R	R	R	R
Compresor de aire: Verificar carga del sistema, ruidos y posibles pérdidas en las tuberías.	I	I	I	I	I
Filtro secador: Sustituir el filtro.	C	C	C	C	C
SISTEMA DE SUSPENSIÓN					
Amortiguadores: Controlar estado (pérdidas, desgastes), y reapretar sus fijaciones.	R	R	R	R	R
Soportes de la suspensión, grampas de elástico y barras estabilizadoras: Asegurar reapriete de las fijaciones.	R	R	R	R	R
Bujes de las suspensiones: Controlar el estado general.	I	I	I	I	I
Lubricación general suspensión.	R	R	R	R	R
SISTEMA DE DIRECCIÓN					
Sistema de dirección: Controlar huelgos y ruidos, barras de dirección, terminales y limitadores de recorrido.	R	R	R	R	R
Filtro dirección hidráulica					C
Lubricar el buje de la mangueta del sistema de dirección.	R	R	R	R	R
EJES					
Aceite Diferencial: Sustituir					C
Diferencial: Controlar posibles pérdidas de aceite.	I	I	I	I	I
Sustitución del aceite del repartidor – reductor					C
Eje tandem (vehículos 6x4): Controlar y lubricar	R	R	R	R	R
Lubricación general	R	R	R	R	R
Aceite Cubos: Sustituir (verificar configuración del camión y sustituir cuando aplique).	C	C	C	C	C

Notas: "I": Inspeccionar, si procede, Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar.

Comercial Motores de los Andes Spa. se reserva el derecho de actualizar las pautas de mantenimiento y cambiar precios, sin previo aviso. Cronograma elaborado por Andes Motor Postventa en base a manuales de mantenimiento indicados por el fabricante. El uso de esta pauta no garantiza la durabilidad de los componentes del vehículo y debe ser aplicada por personal calificado del servicio autorizado. Los valores son referenciales y estimados, pueden variar según zona geográfica, precios de fábrica, importación, servicios de transporte, entre otros, e incluyen la mano de obra, repuestos, materiales y lubricantes. Infórmese previamente de los precios vigentes en la sucursal respectiva que prestará el servicio. El mantenimiento es por tiempo o kilometraje, lo primero que ocurra

X 1000 KMS	60	120	180	240	300
Detalle de Precios referencial de mantenciones para vehiculos de uso normal (Valores netos)	\$981.846	\$981.846	\$981.846	\$1.240.250	\$1.249.745
	M1	M1	M1	M2	M3
SISTEMA DE TRANSMISIÓN					
Aceite transmisión: Sustituir					C
Verificar funcionamiento de la transmisión	I	I	I	I	I
Controlar nivel y posibles perdidas de aceite	I	I	I	I	I
SISTEMA ELÉCTRICO					
Batería: Ajustar terminales,Verificar con herramienta midtronic	R	R	R	R	R
Luces: Ajustar haz de faros principales / Revisar funcionamiento	R	R	R	R	R
Sistema de arranque y carga, tester	R	R	R	R	R
Sistema eléctrico: conexiones, cables, mazas (Revisión del estado de la fijación en ramales)	I	I	I	I	I
Accesorios en general (bocina, controles de tablero, luces interiores de cabina, etc.)	I	I	I	I	I
Check-up sistema EDC motor mediante E.A.SY.	I	I	I	I	I
Funcionamiento del levantamiento de cabina eléctrico	I	I	I	I	I
SISTEMA POS TRATAMIENTO					
Pre filtro unidad dosificadora. Verificar y limpiar el filtro de la tubería de alimentación de urea.	R	R	R	R	R
Filtro estanque Adblue					C
Filtro bomba Adblue					C
Prueba de control del sistema AdBlue® con E.A.SY.	R	R	R	R	R
Filtro sistema post tratamiento					C
CHASIS					
Neumáticos: Verificar visualmente posible desgaste irregular	I	I	I	I	I

Después de la revisión M3 retornar al inicio de la tabla M1.

Notas: "I": Inspeccionar, si procede, Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar.

Comercial Motores de los Andes Spa. se reserva el derecho de actualizar las pautas de mantenimiento y cambiar precios, sin previo aviso. Cronograma elaborado por Andes Motor Postventa en base a manuales de mantenimiento indicados por el fabricante. El uso de esta pauta no garantiza la durabilidad de los componentes del vehiculo y debe ser aplicada por personal calificado del servicio autorizado. Los valores son referenciales y estimados, pueden variar según zona geográfica, precios de fábrica, importación, servicios de transporte, entre otros, e incluyen la mano de obra, repuestos, materiales y lubricantes. Infórmese previamente de los precios vigentes en la sucursal respectiva que prestará el servicio. El mantenimiento es por tiempo o kilometraje, lo primero que ocurra