

**IVECO**

	X 1000 KMS	90	180	270	360	450
Detalle de Precios referencial de mantenencias para vehículos de uso normal (Valores netos)		\$1.457.951	\$2.095.856	\$1.766.260	\$2.095.856	\$1.960.672
		M1	M1	M1	M2	M3
<b>CABINA</b>						
Verificar presencia de pérdidas en las tuberías, controlar el nivel del fluido en el sistema, caso necesario completar el nivel.		I	I	I	I	I
Verificar el estado de los bujes de la suspensión de cabina anterior.		I	I	I	I	I
Cerraduras, bisagras, y trabas de las puertas: Verificar funcionamiento y lubricar.		I	I	I	I	I
Filtro cabina		C	C	C	C	C
Lubricación general: traba cabina, Suspensión anterior y posterior.		R	R	R	R	R
<b>MOTOR</b>						
Filtro de aire		C	C	C	C	C
Sistema de admisión de aire: Verificar la integridad de elemento filtrante, sellado de la junta de la tapa y válvula		I	I	I	I	I
Verificar rejilla de protección del radiador (lavar si es necesario)		I	I	I	I	I
Controlar el nivel del fluido en el sistema de refrigeración, en caso se encuentre abajo del nivel mínimo completar con líquido de refrigeración.		I	I	I	I	I
Aceite Motor y filtro: Sustituir		C	C	C	C	C
Correas y tensores: Verifique el estado, tensión y fijación.		I	I	I	I	I
Válvulas de motor: Controlar y eventualmente regular el huelgo de válvulas de motor.		I	I	R	I	I
Refrigerante		I	I	I	I	C
Filtro Blow -By		C	C	C	C	C
Correa comandos auxiliares y opc. Aire acondicionado: Sustituir		I	I	C	I	I
<b>SISTEMA DE COMBUSTIBLE</b>						
Pre filtro gasoil: Sustituir.		C	C	C	C	C
Drenaje del agua del pre filtro de combustible		R	R	R	R	R
Filtro gasoil principal: Sustituir		C	C	C	C	C
Líneas de combustible / conexiones /filtraciones		I	I	I	I	I

Notas: "I": Inspeccionar, si procede, Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar.

Comercial Motores de los Andes Spa. se reserva el derecho de actualizar las pautas de mantenimiento y cambiar precios, sin previo aviso. Cronograma elaborado por Andes Motor Postventa en base a manuales de mantenimiento indicados por el fabricante. El uso de esta pauta no garantiza la durabilidad de los componentes del vehículo y debe ser aplicada por personal calificado del servicio autorizado. Los valores son referenciales y estimados, pueden variar según zona geográfica, precios de fábrica, importación, servicios de transporte, entre otros, e incluyen la mano de obra, repuestos, materiales y lubricantes. Infórmese previamente de los precios vigentes en la sucursal respectiva que prestará el servicio. El mantenimiento es por tiempo o kilometraje, lo primero que ocurra

	X 1000 KMS	90	180	270	360	450
Detalle de Precios referencial de mantenencias para vehículos de uso normal (Valores netos)		\$1.457.951	\$2.095.856	\$1.766.260	\$2.095.856	\$1.960.672
		M1	M1	M1	M2	M3
<b>SISTEMA DE FRENOS</b>						
Depósito de aire: Drenar		R	R	R	R	R
Cintas de freno y tambores: Controlar el desgaste y lubricar el ajustador automático. (se debe hacer la regulación del ajustador automático de freno con cada cambio de cintas, zapatas y tambores).		R	R	R	R	R
Compresor de aire: Verificar carga del sistema, ruidos y posibles pérdidas en las tuberías.		I	I	I	I	I
Filtro secador: Sustituir el filtro.		C	C	C	C	C
<b>SISTEMA DE SUSPENSIÓN</b>						
Amortiguadores: Controlar estado (pérdidas, desgastes), y reapretar sus fijaciones.		R	R	R	R	R
Soportes de la suspensión, grampas de elástico y barras estabilizadoras: Asegurar reapriete de las fijaciones.		R	R	R	R	R
Bujes de las suspensiones: Controlar el estado general.		I	I	I	I	I
Lubricación general suspensión.		R	R	R	R	R
<b>SISTEMA DE DIRECCIÓN</b>						
Sistema de dirección: Controlar huelgos y ruidos, barras de dirección, terminales y limitadores de recorrido.		R	R	R	R	R
Filtro dirección hidráulica						C
Lubricar el buje de la mangueta del sistema de dirección.		R	R	R	R	R
<b>EJES</b>						
Aceite Diferencial: Sustituir						C
Diferencial: Controlar posibles pérdidas de aceite.		I	I	I	I	I
Sustitución del aceite del repartidor – reductor						C
Eje tandem (vehículos 6x4): Controlar y lubricar		R	R	R	R	R
Lubricación general		R	R	R	R	R
Aceite Cubos: Sustituir (verificar configuración del camión y sustituir cuando aplique).		C	C	C	C	C
<b>SISTEMA DE TRANSMISIÓN</b>						
Aceite transmisión: Sustituir						C
Verificar funcionamiento de la transmisión		I	I	I	I	I
Controlar nivel y posibles pérdidas de aceite		I	I	I	I	I

Notas: "I": Inspeccionar, si procede, Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar.

Comercial Motores de los Andes Spa. se reserva el derecho de actualizar las pautas de mantenimiento y cambiar precios, sin previo aviso. Cronograma elaborado por Andes Motor Postventa en base a manuales de mantenimiento indicados por el fabricante. El uso de esta pauta no garantiza la durabilidad de los componentes del vehículo y debe ser aplicada por personal calificado del servicio autorizado. Los valores son referenciales y estimados, pueden variar según zona geográfica, precios de fábrica, importación, servicios de transporte, entre otros, e incluyen la mano de obra, repuestos, materiales y lubricantes. Infórmese previamente de los precios vigentes en la sucursal respectiva que prestará el servicio. El mantenimiento es por tiempo o kilometraje, lo primero que ocurra

	X 1000 KMS	90	180	270	360	450
Detalle de Precios referencial de mantenencias para vehículos de uso normal (Valores netos)		\$1.457.951	\$2.095.856	\$1.766.260	\$2.095.856	\$1.960.672
		M1	M1	M1	M2	M3
<b>SISTEMA ELÉCTRICO</b>						
Batería: Ajustar terminales, Verificar con herramienta midtronic		R	R	R	R	R
Luces: Ajustar haz de faros principales / Revisar funcionamiento		R	R	R	R	R
Sistema de arranque y carga, tester		R	R	R	R	R
Sistema eléctrico: conexiones, cables, mazas (Revisión del estado de la fijación en ramales)		I	I	I	I	I
Accesorios en general ( bocina, controles de tablero, luces interiores de cabina, etc.)		I	I	I	I	I
Check-up sistema EDC motor mediante E.A.SY.		I	I	I	I	I
Funcionamiento del levantamiento de cabina eléctrico		I	I	I	I	I
<b>SISTEMA POS TRATAMIENTO</b>						
Pre filtro unidad dosificadora. Verificar y limpiar el filtro de la tubería de alimentación de urea.		R	R	R	R	R
Filtro estanque Adblue						C
Filtro bomba Adblue						C
Prueba de control del sistema AdBlue® con E.A.SY.		R	R	R	R	R
Filtro sistema post tratamiento						C
<b>CHASIS</b>						
Neumáticos: Verificar visualmente posible desgaste irregular		I	I	I	I	I

Después de la revisión M3 retornar al inicio de la tabla M1.

Notas: "I": Inspeccionar, si procede, Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar.

Comercial Motores de los Andes Spa. se reserva el derecho de actualizar las pautas de mantenimiento y cambiar precios, sin previo aviso. Cronograma elaborado por Andes Motor Postventa en base a manuales de mantenimiento indicados por el fabricante. El uso de esta pauta no garantiza la durabilidad de los componentes del vehículo y debe ser aplicada por personal calificado del servicio autorizado. Los valores son referenciales y estimados, pueden variar según zona geográfica, precios de fábrica, importación, servicios de transporte, entre otros, e incluyen la mano de obra, repuestos, materiales y lubricantes. Infórmese previamente de los precios vigentes en la sucursal respectiva que prestará el servicio. El mantenimiento es por tiempo o kilometraje, lo primero que ocurra