

IVECO

	X 1000 KMS	40	80	120	160	200	240
Detalle de Precios referencial de mantenencias para vehículos de uso normal (Valores netos)		\$454.088	\$532.175	\$794.207	\$454.088	\$532.175	\$794.207
		M1	M2	M3	M1	M2	M3
CABINA							
Verificar presencia de pérdidas en las tuberías, controlar el nivel del fluido en el sistema, caso necesario completar el nivel.		I	I	I	I	I	I
Verificar el estado de los bujes de la suspensión de cabina anterior.		I	I	I	I	I	I
Cerraduras, bisagras, y trabas de las puertas: Verificar funcionamiento y lubricar.		I	I	I	I	I	I
Filtro cabina			C			C	
Lubricación general: traba cabina, Suspensión anterior y posterior.		R	R	R	R	R	R
MOTOR							
Filtro de aire		C	C	C	C	C	C
Sistema de admisión de aire: Verificar la integridad de elemento filtrante, sellado de la junta de la tapa y válvula		I	I	I	I	I	I
Controlar el nivel del fluido en el sistema de refrigeración, en caso se encuentre abajo del nivel mínimo completar con líquido de refrigeración.		I	I	I	I	I	I
Aceite Motor y filtro: Sustituir		C	C	C	C	C	C
Correas y tensores: Verifique el estado, tensión y fijación.		I	I	I	I	I	I
Válvulas de motor: Controlar y eventualmente regular el huelgo de válvulas de motor.		I	I	R	I	I	R
Refrigerante		I	I	C	I	I	C
Correa comandos auxiliares y opc. Aire acondicionado: Sustituir		I	I	C	I	I	C
SISTEMA DE COMBUSTIBLE							
Pre filtro gasoil: Sustituir.		C	C	C	C	C	C
Filtro gasoil principal: Sustituir		C	C	C	C	C	C
Líneas de combustible / conexiones /filtraciones		I	I	I	I	I	I
SISTEMA DE FRENOS							
Depósito de aire: Drenar		R	R	R	R	R	R
Cintas de freno y tambores: Controlar el desgaste y lubricar el ajustador automático. (Se debe hacer la regulación del ajustador automático de freno con cada cambio de cintas, zapatas y tambores).		R	R	R	R	R	R
Compresor de aire: Verificar carga del sistema, ruidos y posibles pérdidas en las tuberías.		I	I	I	I	I	I
Filtro secador: Sustituir el filtro.				C			C

Notas: "I": Inspeccionar, si procede, Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar.

Comercial Motores de los Andes Spa. se reserva el derecho de actualizar las pautas de mantenimiento y cambiar precios, sin previo aviso. Cronograma elaborado por Andes Motor Postventa en base a manuales de mantenimiento indicados por el fabricante. El uso de esta pauta no garantiza la durabilidad de los componentes del vehículo y debe ser aplicada por personal calificado del servicio autorizado. Los valores son referenciales y estimados, pueden variar según zona geográfica, precios de fábrica, importación, servicios de transporte, entre otros, e incluyen la mano de obra, repuestos, materiales y lubricantes. Infórmese previamente de los precios vigentes en la sucursal respectiva que prestará el servicio. El mantenimiento es por tiempo o kilometraje, lo primero que ocurra

	X 1000 KMS	40	80	120	160	200	240
Detalle de Precios referencial de mantenencias para vehículos de uso normal (Valores netos)		\$454.088	\$532.175	\$794.207	\$454.088	\$532.175	\$794.207
		M1	M2	M3	M1	M2	M3
SISTEMA DE SUSPENSIÓN							
Amortiguadores: Controlar estado (pérdidas, desgastes), y reapretar sus fijaciones.		R	R	R	R	R	R
Soportes de la suspensión, grampas de elástico y barras estabilizadoras: Asegurar reapriete de las fijaciones.		R	R	R	R	R	R
Bujes de las suspensiones: Controlar el estado general.		I	I	I	I	I	I
Lubricación general suspensión.		R	R	R	R	R	R
SISTEMA DE DIRECCIÓN							
Sistema de dirección: Controlar huelgos y ruidos, barras de dirección, terminales y limitadores de recorrido.		R	R	R	R	R	R
Filtro dirección hidráulica				C			C
Lubricar el buje de la mangueta del sistema de dirección.		R	R	R	R	R	R
EJES							
Aceite Diferencial: Sustituir Aplicación Ruter 120.000km				C			C
Diferencial: Controlar posibles pérdidas de aceite.		I	I	I	I	I	I
Eje tandem (vehículos 6x4): Controlar y lubricar conforme manual del fabricante.		I	I	I	I	I	I
Aceite Cubos de las ruedas delanteras: Sustituir Aplicación Ruter 120.000km Aplicación Severa 60.000km				C			C
SISTEMA DE TRANSMISIÓN							
Aceite transmisión EATON: Sustituir				C			C
Controlar nivel y posibles perdidas de aceite		I	I	I	I	I	I
SISTEMA ELÉCTRICO							
Batería: Ajustar terminales, Verificar con herramienta midtronic		R	R	R	R	R	R
Luces: Ajustar haz de faros principales / Revisar funcionamiento		R	R	R	R	R	R
Sistema de arranque y carga, tester		R	R	R	R	R	R
Sistema eléctrico: conexiones, cables, mazas (Revisión del estado de la fijación en ramales)		I	I	I	I	I	I
Accesorios en general (bocina, controles de tablero, luces interiores de cabina, etc.)		I	I	I	I	I	I
Verificar posibles códigos de error en el menú "Diagnóstico" en la pantalla del clúster, en caso de fallas proceder con el diagnóstico después del servicio de revisión.		I	I	I	I	I	I
Funcionamiento del levantamiento de cabina eléctrico		I	I	I	I	I	I

Notas: "I": Inspeccionar, si procede, Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar.

Comercial Motores de los Andes Spa. se reserva el derecho de actualizar las pautas de mantenimiento y cambiar precios, sin previo aviso. Cronograma elaborado por Andes Motor Postventa en base a manuales de mantenimiento indicados por el fabricante. El uso de esta pauta no garantiza la durabilidad de los componentes del vehículo y debe ser aplicada por personal calificado del servicio autorizado. Los valores son referenciales y estimados, pueden variar según zona geográfica, precios de fábrica, importación, servicios de transporte, entre otros, e incluyen la mano de obra, repuestos, materiales y lubricantes. Infórmese previamente de los precios vigentes en la sucursal respectiva que prestará el servicio. El mantenimiento es por tiempo o kilometraje, lo primero que ocurra

	X 1000 KMS	40	80	120	160	200	240
Detalle de Precios referencial de mantenciones para vehículos de uso normal (Valores netos)		\$454.088	\$532.175	\$794.207	\$454.088	\$532.175	\$794.207
		M1	M2	M3	M1	M2	M3
SISTEMA POS TRATAMIENTO							
Pre filtro unidad dosificadora. Verificar y limpiar el filtro de la tubería de alimentación de urea.		R	R	R	R	R	R
Filtro sistema post tratamiento				C			C
CHASIS							
Neumáticos: Verificar visualmente posible desgaste irregular		I	I	I	I	I	I

Después de la revisión M3 retornar al inicio de la tabla M1.

Notas: "I": Inspeccionar, si procede, Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar.

Comercial Motores de los Andes Spa. se reserva el derecho de actualizar las pautas de mantenimiento y cambiar precios, sin previo aviso. Cronograma elaborado por Andes Motor Postventa en base a manuales de mantenimiento indicados por el fabricante. El uso de esta pauta no garantiza la durabilidad de los componentes del vehículo y debe ser aplicada por personal calificado del servicio autorizado. Los valores son referenciales y estimados, pueden variar según zona geográfica, precios de fábrica, importación, servicios de transporte, entre otros, e incluyen la mano de obra, repuestos, materiales y lubricantes. Infórmese previamente de los precios vigentes en la sucursal respectiva que prestará el servicio. El mantenimiento es por tiempo o kilometraje, lo primero que ocurra

	X 1000 KMS	20	40	60	80	100	120
Detalle de Precios referencial de mantenciones para vehículos de uso normal (Valores netos)		\$454.088	\$590.150	\$794.207	\$454.088	\$590.150	\$794.207
		M1	M2	M3	M1	M2	M3
CABINA							
Verificar presencia de pérdidas en las tuberías, controlar el nivel del fluido en el sistema, caso necesario completar el nivel.		I	I	I	I	I	I
Verificar el estado de los bujes de la suspensión de cabina anterior.		I	I	I	I	I	I
Cerraduras, bisagras, y trabas de las puertas: Verificar funcionamiento y lubricar.		I	I	I	I	I	I
Filtro cabina			C			C	
Lubricación general: traba cabina, Suspensión anterior y posterior.		R	R	R	R	R	R
MOTOR							
Filtro de aire		C	C	C	C	C	C
Sistema de admisión de aire: Verificar la integridad de elemento filtrante, sellado de la junta de la tapa y válvula		I	I	I	I	I	I
Controlar el nivel del fluido en el sistema de refrigeración, en caso se encuentre abajo del nivel mínimo completar con líquido de refrigeración.		I	I	I	I	I	I
Aceite Motor y filtro: Sustituir		C	C	C	C	C	C
Correas y tensores: Verifique el estado, tensión y fijación.		I	I	I	I	I	I
Válvulas de motor: Controlar y eventualmente regular el huelgo de válvulas de motor.		I	I	R	I	I	R
Refrigerante		I	I	C	I	I	C
Correa comandos auxiliares y opc. aire acondicionado: Sustituir		I	I	C	I	I	C
SISTEMA DE COMBUSTIBLE							
Pre filtro gasoil: Sustituir.		C	C	C	C	C	C
Filtro gasoil principal: Sustituir		C	C	C	C	C	C
Líneas de combustible / conexiones /filtraciones		I	I	I	I	I	I
SISTEMA DE FRENOS							
Depósito de aire: Drenar		R	R	R	R	R	R
Cintas de freno y tambores: Controlar el desgaste y lubricar el ajustador automático. (Se debe hacer la regulación del ajustador automático de freno con cada cambio de cintas, zapatas y tambores).		R	R	R	R	R	R
Compresor de aire: Verificar carga del sistema, ruidos y posibles pérdidas en las tuberías.		I	I	I	I	I	I
Filtro secador: Sustituir el filtro.				C			C

Notas: "I": Inspeccionar, si procede, Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar.

Comercial Motores de los Andes Spa. se reserva el derecho de actualizar las pautas de mantenimiento y cambiar precios, sin previo aviso. Cronograma elaborado por Andes Motor Postventa en base a manuales de mantenimiento indicados por el fabricante. El uso de esta pauta no garantiza la durabilidad de los componentes del vehículo y debe ser aplicada por personal calificado del servicio autorizado. Los valores son referenciales y estimados, pueden variar según zona geográfica, precios de fábrica, importación, servicios de transporte, entre otros, e incluyen la mano de obra, repuestos, materiales y lubricantes. Infórmese previamente de los precios vigentes en la sucursal respectiva que prestará el servicio. El mantenimiento es por tiempo o kilometraje, lo primero que ocurra

	X 1000 KMS	20	40	60	80	100	120
Detalle de Precios referencial de mantenciones para vehículos de uso normal (Valores netos)		\$454.088	\$590.150	\$794.207	\$454.088	\$590.150	\$794.207
		M1	M2	M3	M1	M2	M3
SISTEMA DE SUSPENSIÓN							
Amortiguadores: Controlar estado (pérdidas, desgastes), y reapretar sus fijaciones.		R	R	R	R	R	R
Soportes de la suspensión, grampas de elástico y barras estabilizadoras: Asegurar reapriete de las fijaciones.		R	R	R	R	R	R
Bujes de las suspensiones: Controlar el estado general.		I	I	I	I	I	I
Lubricación general suspensión.		R	R	R	R	R	R
SISTEMA DE DIRECCIÓN							
Sistema de dirección: Controlar huelgos y ruidos, barras de dirección, terminales y limitadores de recorrido.		R	R	R	R	R	R
Filtro dirección hidráulica				C			C
Lubricar el buje de la mangueta del sistema de dirección.		R	R	R	R	R	R
EJES							
Aceite Diferencial: Sustituir Aplicación Ruttera 120.000km				C			C
Diferencial: Controlar posibles pérdidas de aceite.		I	I	I	I	I	I
Eje tandem (vehículos 6x4): Controlar y lubricar conforme manual del fabricante.		I	I	I	I	I	I
Aceite Cubos de las ruedas delanteras: Sustituir Aplicación Ruttera 120.000km Aplicación Severa 60.000km				C			C
SISTEMA DE TRANSMISIÓN							
Aceite transmisión EATON: Sustituir				C			C
Controlar nivel y posibles perdidas de aceite		I	I	I	I	I	I

Notas: "I": Inspeccionar, si procede, Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar.

Comercial Motores de los Andes Spa. se reserva el derecho de actualizar las pautas de mantenimiento y cambiar precios, sin previo aviso. Cronograma elaborado por Andes Motor Postventa en base a manuales de mantenimiento indicados por el fabricante. El uso de esta pauta no garantiza la durabilidad de los componentes del vehículo y debe ser aplicada por personal calificado del servicio autorizado. Los valores son referenciales y estimados, pueden variar según zona geográfica, precios de fábrica, importación, servicios de transporte, entre otros, e incluyen la mano de obra, repuestos, materiales y lubricantes. Infórmese previamente de los precios vigentes en la sucursal respectiva que prestará el servicio. El mantenimiento es por tiempo o kilometraje, lo primero que ocurra

	X 1000 KMS	20	40	60	80	100	120
Detalle de Precios referencial de mantenciones para vehículos de uso normal (Valores netos)		\$454.088	\$590.150	\$794.207	\$454.088	\$590.150	\$794.207
		M1	M2	M3	M1	M2	M3
SISTEMA ELÉCTRICO							
Batería: Ajustar terminales, Verificar con herramienta midtronic		R	R	R	R	R	R
Luces: Ajustar haz de faros principales / Revisar funcionamiento		R	R	R	R	R	R
Sistema de arranque y carga, tester		R	R	R	R	R	R
Sistema eléctrico: conexiones, cables, mazas (Revisión del estado de la fijación en ramales)		I	I	I	I	I	I
Accesorios en general (bocina, controles de tablero, luces interiores de cabina, etc.)		I	I	I	I	I	I
Verificar posibles códigos de error en el menú "Diagnóstico" en la pantalla del clúster, en caso de fallas proceder con el diagnóstico después del servicio de revisión.		I	I	I	I	I	I
Funcionamiento del levantamiento de cabina eléctrico		I	I	I	I	I	I
SISTEMA POS TRATAMIENTO							
Pre filtro unidad dosificadora. Verificar y limpiar el filtro de la tubería de alimentación de urea.		R	R	R	R	R	R
Filtro sistema post tratamiento				C			C
CHASIS							
Neumáticos: Verificar visualmente posible desgaste irregular		I	I	I	I	I	I

Después de la revisión M3 retornar al inicio de la tabla M1.

Notas: "I": Inspeccionar, si procede, Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar.

Comercial Motores de los Andes Spa. se reserva el derecho de actualizar las pautas de mantenimiento y cambiar precios, sin previo aviso. Cronograma elaborado por Andes Motor Postventa en base a manuales de mantenimiento indicados por el fabricante. El uso de esta pauta no garantiza la durabilidad de los componentes del vehículo y debe ser aplicada por personal calificado del servicio autorizado. Los valores son referenciales y estimados, pueden variar según zona geográfica, precios de fábrica, importación, servicios de transporte, entre otros, e incluyen la mano de obra, repuestos, materiales y lubricantes. Infórmese previamente de los precios vigentes en la sucursal respectiva que prestará el servicio. El mantenimiento es por tiempo o kilometraje, lo primero que ocurra