

1

Garantía

Los vehículos facturados a partir del 01 de septiembre 2021 tiene la siguiente cobertura y vigencia para el vehículo completo, a partir de la fecha entregada que consta en este documento:
24 meses o 100.000km, lo que ocurra primero.

Para exigir la garantía convencional del vehículo, este debe contar con todas sus mantenciones Al día realizadas en servicios técnicos autorizados por Andes Motor, los cuales detallan en la ultima pagina del documento

	X 1000 KMS	15	30	45	60	75	90	105.000	120
Detalle de Precios referencial de mantenencias para vehículos de uso normal (Valores netos)		\$222.557	\$354.605	\$222.557	\$419.042	\$473.844	\$354.605	\$222.557	\$518.882
MOTOR									
Aceite de motor		C	C	C	C	C	C	C	C
Filtro de aceite		C	C	C	C	C	C	C	C
Filtro de combustible		-	C	-	C	-	C	-	C
Filtro de aire		-	C	-	C	-	C	-	C
Filtro de polen		-	-	-	C	-	-	-	C
Correa alternador		-	-	-	-	C	-	-	-
Correa ac		-	-	-	-	C	-	-	-
Tensores correa ac y alter.		-	-	-	-	-	-	-	C
Correa de distribución y tensores		-	-	-	-	C	-	-	-
Refrigerante		I	I	I	C	I	I	I	C
Diagnostico electrónico		R	R	R	R	R	R	R	R
Regeneración dpf		I	I	I	I	I	I	I	I
FRENOS									
Liquido de frenos		I	I	I	C	I	I	I	C
Discos y pastillas delanteras - traseras		I	I	I	I	I	I	I	I
Estado de cañerías y flexibles u piolas		I	I	I	I	I	I	I	I
SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN									
Amortiguadores y soportes de motor		I	I	I	I	I	I	I	I
Fluido dirección hidráulica: nivel deposito		I	I	I	C	I	I	I	C
Sistema de dirección: barras estabilizadoras, etc.		I	I	I	I	I	I	I	I
Alineación, balanceo y rotación (adicional al valor de la mantención)		R	R	R	R	R	R	R	R
Pernos de tren delantero y chasis.		I	I	I	I	I	I	I	I
TRANSMISIÓN									
Aceite de caja de manual		-	-	-	-	-	-	-	-
Aceite de diferencial: nivel y fugas		I	I	I	I	I	I	I	I
Estado de cruceas y eje cardan: lubricar si fuese necesario		I	I	I	I	I	I	I	I

Notas: "I": Inspeccionar, si procede, Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar.

Comercial Motores de los Andes Spa. se reserva el derecho de actualizar las pautas de mantenimiento y cambiar precios, sin previo aviso. Cronograma elaborado por Andes Motor Postventa en base a manuales de mantenimiento indicados por el fabricante. El uso de esta pauta no garantiza la durabilidad de los componentes del vehículo y debe ser aplicada por personal calificado del servicio autorizado. Los valores son referenciales y estimados, pueden variar según zona geográfica, precios de fábrica, importación, servicios de transporte, entre otros, e incluyen la mano de obra, repuestos, materiales y lubricantes. Infórmese previamente de los precios vigentes en la sucursal respectiva que prestará el servicio. El mantenimiento es por tiempo o kilometraje, lo primero que ocurra

X 1000 KMS	15	30	45	60	75	90	105.000	120
Detalle de Precios referencial de mantenciones para vehículos de uso normal (Valores netos)	\$222.557	\$354.605	\$222.557	\$419.042	\$473.844	\$354.605	\$222.557	\$518.882
SISTEMA ELÉCTRICO								
Estado batería: verificar y limpiar terminales	R	R	R	R	R	R	R	R
Luces: revisar funcionamiento de todas las luces	R	R	R	R	R	R	R	R
Sistema eléctrico: conexiones, enchufes, masas, caja fusilera interior y exterior, bocina, limpia parabrisas, accesorios interior etc.	I	I	I	I	I	I	I	I
GENERAL								
Verificación funcional de todos sus componentes electrónicos: instrumentos, indicadores, etc.	I	I	I	I	I	I	I	I
Verificar roces mangueras y ramal eléctrico	I	I	I	I	I	I	I	I
Apertura y cierre de puertas; cinturones	I	I	I	I	I	I	I	I
Verificar condiciones del motor y prueba de ruta.	R	R	R	R	R	R	R	R

Notas: "I": Inspeccionar, si procede, Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar.

Comercial Motores de los Andes Spa. se reserva el derecho de actualizar las pautas de mantenimiento y cambiar precios, sin previo aviso. Cronograma elaborado por Andes Motor Postventa en base a manuales de mantenimiento indicados por el fabricante. El uso de esta pauta no garantiza la durabilidad de los componentes del vehículo y debe ser aplicada por personal calificado del servicio autorizado. Los valores son referenciales y estimados, pueden variar según zona geográfica, precios de fábrica, importación, servicios de transporte, entre otros, e incluyen la mano de obra, repuestos, materiales y lubricantes. Infórmese previamente de los precios vigentes en la sucursal respectiva que prestará el servicio. El mantenimiento es por tiempo o kilometraje, lo primero que ocurra

	X 1000 KMS	15	30	45	60	75	90	105	120
Detalle de Precios referencial de mantenencias para vehículos de uso normal (Valores netos)		\$220.670	\$345.926	\$220.670	\$493.494	\$220.670	\$345.926	\$220.670	\$593.334
MOTOR									
Aceite de motor		C	C	C	C	C	C	C	C
Filtro de aceite		C	C	C	C	C	C	C	C
Filtro de combustible		-	C	-	C	-	C	-	C
Filtro de aire		-	C	-	C	-	C	-	C
Filtro de polen		-	-	-	C	-	-	-	C
Correa alternador		-	-	-	C	-	-	-	C
Correa ac		-	-	-	C	-	-	-	C
Tensores correa ac y alter.		-	-	-	-	-	-	-	C
Kit de distribución		-	-	-	-	-	-	-	-
Refrigerante		I	I	I	C	I	I	I	C
Diagnostico electrónico		R	R	R	R	R	R	R	R
Regeneración dpf		I	I	I	I	I	I	I	I
FRENOS									
Liquido de frenos		I	I	I	C	I	I	I	C
Discos y pastillas delanteras - traseras		I	I	I	I	I	I	I	I
Estado de cañerías y flexibles u piolas		I	I	I	I	I	I	I	I
SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN									
Amortiguadores y soportes de motor		I	I	I	I	I	I	I	I
Fluido dirección hidráulica: nivel deposito		I	I	I	C	I	I	I	C
Sistema de dirección: barras estabilizadoras, etc.		I	I	I	I	I	I	I	I
Alineación, balanceo y rotación (adicional al valor de la mantención)		R	R	R	R	R	R	R	R
Pernos de tren delantero y chasis.		I	I	I	I	I	I	I	I
TRANSMISIÓN									
Aceite de caja de manual		-	-	-	C	-	-	-	C
Aceite de diferencial: nivel y fugas		I	I	I	C	I	I	I	C
Estado de crucetas y eje cardan: lubricar si fuese necesario		I	I	I	I	I	I	I	I

Notas: "I": Inspeccionar, si procede, Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar.

Comercial Motores de los Andes Spa. se reserva el derecho de actualizar las pautas de mantenimiento y cambiar precios, sin previo aviso. Cronograma elaborado por Andes Motor Postventa en base a manuales de mantenimiento indicados por el fabricante. El uso de esta pauta no garantiza la durabilidad de los componentes del vehículo y debe ser aplicada por personal calificado del servicio autorizado. Los valores son referenciales y estimados, pueden variar según zona geográfica, precios de fábrica, importación, servicios de transporte, entre otros, e incluyen la mano de obra, repuestos, materiales y lubricantes. Infórmese previamente de los precios vigentes en la sucursal respectiva que prestará el servicio. El mantenimiento es por tiempo o kilometraje, lo primero que ocurra

X 1000 KMS	15	30	45	60	75	90	105	120
Detalle de Precios referencial de mantenciones para vehículos de uso normal (Valores netos)	\$220.670	\$345.926	\$220.670	\$493.494	\$220.670	\$345.926	\$220.670	\$593.334
SISTEMA ELÉCTRICO								
Estado batería: verificar y limpiar terminales	R	R	R	R	R	R	R	R
Luces: revisar funcionamiento de todas las luces	R	R	R	R	R	R	R	R
Sistema eléctrico: conexiones, enchufes, masas, caja fusilera interior y exterior, bocina, limpia parabrisas, accesorios interior etc.	I	I	I	I	I	I	I	I
GENERAL								
Verificación funcional de todos sus componentes electrónicos: instrumentos, indicadores, etc.	I	I	I	I	I	I	I	I
Verificar roces mangueras y ramal eléctrico	I	I	I	I	I	I	I	I
Apertura y cierre de puertas; cinturones	I	I	I	I	I	I	I	I
Verificar condiciones del motor y prueba de ruta.	R	R	R	R	R	R	R	R

Notas: "I": Inspeccionar, si procede, Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar.

Comercial Motores de los Andes Spa. se reserva el derecho de actualizar las pautas de mantenimiento y cambiar precios, sin previo aviso. Cronograma elaborado por Andes Motor Postventa en base a manuales de mantenimiento indicados por el fabricante. El uso de esta pauta no garantiza la durabilidad de los componentes del vehículo y debe ser aplicada por personal calificado del servicio autorizado. Los valores son referenciales y estimados, pueden variar según zona geográfica, precios de fábrica, importación, servicios de transporte, entre otros, e incluyen la mano de obra, repuestos, materiales y lubricantes. Infórmese previamente de los precios vigentes en la sucursal respectiva que prestará el servicio. El mantenimiento es por tiempo o kilometraje, lo primero que ocurra

	X 1000 KMS	10	30	50	70	90	110	130	150	170	190	210	230
Detalle de Precios referencial de mantenencias para vehículos de uso normal (Valores netos)		\$234.770	\$277.799	\$402.308	\$479.970	\$234.770	\$545.177	\$234.770	\$479.970	\$402.308	\$277.799	\$234.770	\$1.458.149
MOTOR													
Aceite de motor		C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Filtro de aceite		C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Filtro electro válvula turbo		-	C	-	C	-	C	-	C	-	C	-	C
Filtro de combustible		-	-	-	C	-	-	-	C	-	-	-	C
Filtro de aire		-	-	-	C	-	-	-	C	-	-	-	C
Filtro de polen		-	-	-	C	-	-	-	C	-	-	-	C
Correa alternador		-	-	-	-	-	C	-	-	-	-	-	C
Correa ac		-	-	-	-	-	C	-	-	-	-	-	C
Tensores correa ac y alter.		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	C
Kit de distribución		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Filtro gases respiradero		-	-	-	C	-	-	-	C	-	-	-	C
Refrigerante		-	-	-	-	-	C	-	-	-	-	-	C
Diagnostico electrónico		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Regeneración dpf		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
FRENOS													
Liquido de frenos		I	I	I	I	I	C	I	I	I	I	I	C
Discos y pastillas delanteras - traseras		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Estado de cañerías y flexibles u piolas		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN													
Amortiguadores y soportes de motor		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Fluido dirección hidráulica: nivel deposito		I	I	I	I	I	C	I	I	I	I	I	C
Sistema de dirección: barras estabilizadoras, etc.		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Alineación, balanceo y rotación (adicional al valor de la mantención)		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Pernos de tren delantero y chasis.		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Notas: "I": Inspeccionar, si procede, Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar.

Comercial Motores de los Andes Spa. se reserva el derecho de actualizar las pautas de mantenimiento y cambiar precios, sin previo aviso. Cronograma elaborado por Andes Motor Postventa en base a manuales de mantenimiento indicados por el fabricante. El uso de esta pauta no garantiza la durabilidad de los componentes del vehículo y debe ser aplicada por personal calificado del servicio autorizado. Los valores son referenciales y estimados, pueden variar según zona geográfica, precios de fábrica, importación, servicios de transporte, entre otros, e incluyen la mano de obra, repuestos, materiales y lubricantes. Infórmese previamente de los precios vigentes en la sucursal respectiva que prestará el servicio. El mantenimiento es por tiempo o kilometraje, lo primero que ocurra

	X 1000 KMS	10	30	50	70	90	110	130	150	170	190	210	230
Detalle de Precios referencial de mantenciones para vehículos de uso normal (Valores netos)		\$234.770	\$277.799	\$402.308	\$479.970	\$234.770	\$545.177	\$234.770	\$479.970	\$402.308	\$277.799	\$234.770	\$1.458.149
TRANSMISIÓN													
Aceite de caja de manual		-	-	-	-	-	C	-	-	-	-	-	C
Aceite caja automática		-	-	-	-	-	C	-	-	-	-	-	C
Aceite de diferencial: nivel y fugas		I	I	I	I	I	C	I	I	I	I	I	C
Estado de crucetas y eje cardan: lubricar si fuese necesario		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
SISTEMA ELÉCTRICO													
Estado batería: verificar y limpiar terminales		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Luces: revisar funcionamiento de todas las luces		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Sistema eléctrico: conexiones, enchufes, masas, caja fusilera interior y exterior, bocina, limpia parabrisas, accesorios interior etc.		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
GENERAL													
Verificación funcional de todos sus componentes electrónicos: instrumentos, indicadores, etc.		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Verificar roces mangueras y ramal eléctrico		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Apertura y cierre de puertas; cinturones		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Verificar condiciones del motor y prueba de ruta.		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R

Notas: "I": Inspeccionar, si procede, Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar.

Comercial Motores de los Andes Spa. se reserva el derecho de actualizar las pautas de mantenimiento y cambiar precios, sin previo aviso. Cronograma elaborado por Andes Motor Postventa en base a manuales de mantenimiento indicados por el fabricante. El uso de esta pauta no garantiza la durabilidad de los componentes del vehículo y debe ser aplicada por personal calificado del servicio autorizado. Los valores son referenciales y estimados, pueden variar según zona geográfica, precios de fábrica, importación, servicios de transporte, entre otros, e incluyen la mano de obra, repuestos, materiales y lubricantes. Infórmese previamente de los precios vigentes en la sucursal respectiva que prestará el servicio. El mantenimiento es por tiempo o kilometraje, lo primero que ocurra

	X 1000 KMS	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120
Detalle de Precios referencial de mantenciones para vehículos de uso normal (Valores netos)		\$234.770	\$290.418	\$234.770	\$647.508	\$234.770	\$290.418	\$234.770	\$647.508	\$234.770	\$290.418	\$234.770	\$747.348
MOTOR													
Aceite de motor		C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Filtro de aceite		C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Filtro electro válvula turbo		-	C	-	C	-	C	-	C	-	C	-	C
Filtro de combustible		-	-	-	C	-	-	-	C	-	-	-	C
Filtro de aire		-	-	-	C	-	-	-	C	-	-	-	C
Filtro de polen		-	-	-	C	-	-	-	C	-	-	-	C
Correa alternador		-	-	-	-	-	C	-	-	-	-	-	C
Correa ac		-	-	-	-	-	C	-	-	-	-	-	C
Tensores correa ac y alter.		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	C
Kit de distribución		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Filtro gases respiradero		-	-	-	C	-	-	-	C	-	-	-	C
Refrigerante		-	-	-	-	-	C	-	-	-	-	-	C
Diagnostico electrónico		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Regeneración dpf		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
FRENOS													
Líquido de frenos		I	I	I	I	I	C	I	I	I	I	I	C
Discos y pastillas delanteras - traseras		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Estado de cañerías y flexibles u piolas		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN													
Amortiguadores y soportes de motor		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Fluido dirección hidráulica: nivel deposito		I	I	I	I	I	C	I	I	I	I	I	C
Sistema de dirección: barras estabilizadoras, etc.		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Alineación, balanceo y rotación (adicional al valor de la mantención)		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Pernos de tren delantero y chasis.		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Notas: "I": Inspeccionar, si procede, Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar.

Comercial Motores de los Andes Spa. se reserva el derecho de actualizar las pautas de mantenimiento y cambiar precios, sin previo aviso. Cronograma elaborado por Andes Motor Postventa en base a manuales de mantenimiento indicados por el fabricante. El uso de esta pauta no garantiza la durabilidad de los componentes del vehículo y debe ser aplicada por personal calificado del servicio autorizado. Los valores son referenciales y estimados, pueden variar según zona geográfica, precios de fábrica, importación, servicios de transporte, entre otros, e incluyen la mano de obra, repuestos, materiales y lubricantes. Infórmese previamente de los precios vigentes en la sucursal respectiva que prestará el servicio. El mantenimiento es por tiempo o kilometraje, lo primero que ocurra

X 1000 KMS	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120
Detalle de Precios referencial de mantenciones para vehículos de uso normal (Valores netos)	\$234.770	\$290.418	\$234.770	\$647.508	\$234.770	\$290.418	\$234.770	\$647.508	\$234.770	\$290.418	\$234.770	\$747.348
TRANSMISIÓN												
Aceite de caja de manual	-	-	-	-	-	C	-	-	-	-	-	C
Aceite caja automática	-	-	-	-	-	C	-	-	-	-	-	C
Aceite de diferencial: nivel y fugas	I	I	I	I	I	C	I	I	I	I	I	C
Estado de crucetas y eje cardan: lubricar si fuese necesario	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
SISTEMA ELÉCTRICO												
Estado batería: verificar y limpiar terminales	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Luces: revisar funcionamiento de todas las luces	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Sistema eléctrico: conexiones, enchufes, masas, caja fusilera interior y exterior, bocina, limpia parabrisas, accesorios interior etc.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
GENERAL												
Verificación funcional de todos sus componentes electrónicos: instrumentos, indicadores, etc.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Verificar roces mangueras y ramal eléctrico	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Apertura y cierre de puertas; cinturones	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Verificar condiciones del motor y prueba de ruta.	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R

Notas: "I": Inspeccionar, si procede, Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar.

Comercial Motores de los Andes Spa. se reserva el derecho de actualizar las pautas de mantenimiento y cambiar precios, sin previo aviso. Cronograma elaborado por Andes Motor Postventa en base a manuales de mantenimiento indicados por el fabricante. El uso de esta pauta no garantiza la durabilidad de los componentes del vehículo y debe ser aplicada por personal calificado del servicio autorizado. Los valores son referenciales y estimados, pueden variar según zona geográfica, precios de fábrica, importación, servicios de transporte, entre otros, e incluyen la mano de obra, repuestos, materiales y lubricantes. Infórmese previamente de los precios vigentes en la sucursal respectiva que prestará el servicio. El mantenimiento es por tiempo o kilometraje, lo primero que ocurra

	X 1000 KMS	7.5	15	22.5	30	37.5	45	52.5	60	67.5	75	82.5	90
Detalle de Precios referencial de mantenciones para vehículos de uso normal (Valores netos)		\$204.770	\$260.418	\$204.770	\$582.771	\$499.636	\$260.418	\$204.770	\$790.137	\$204.770	\$260.418	\$511.976	\$582.771
MOTOR													
Aceite de motor		C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Filtro de aceite		C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Filtro electro válvula turbo		-	C	-	C	-	C	-	C	-	C	-	C
Filtro de combustible		-	-	-	C	-	-	-	C	-	-	-	C
Filtro de aire		-	-	-	C	-	-	-	C	-	-	-	C
Filtro de polen		-	-	-	C	-	-	-	C	-	-	-	C
Correa alternador		-	-	-	-	-	C	-	-	-	-	-	C
Correa ac		-	-	-	-	-	C	-	-	-	-	-	C
Tensores correa ac y alter.		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	C
Kit de distribución		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Filtro gases respiradero		-	-	-	C	-	-	-	C	-	-	-	C
Refrigerante		-	-	-	-	-	C	-	-	-	-	-	C
Diagnostico electrónico		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Regeneración dpf		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
FRENOS													
Líquido de frenos		I	I	I	I	I	C	I	I	I	I	I	C
Discos y pastillas delanteras - traseras		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Estado de cañerías y flexibles u piolas		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN													
Amortiguadores y soportes de motor		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Fluido dirección hidráulica: nivel deposito		I	I	I	I	I	C	I	I	I	I	I	C
Sistema de dirección: barras estabilizadoras, etc.		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Alineación, balanceo y rotación (adicional al valor de la mantención)		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Pernos de tren delantero y chasis.		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Notas: "I": Inspeccionar, si procede, Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar.

Comercial Motores de los Andes Spa. se reserva el derecho de actualizar las pautas de mantenimiento y cambiar precios, sin previo aviso. Cronograma elaborado por Andes Motor Postventa en base a manuales de mantenimiento indicados por el fabricante. El uso de esta pauta no garantiza la durabilidad de los componentes del vehículo y debe ser aplicada por personal calificado del servicio autorizado. Los valores son referenciales y estimados, pueden variar según zona geográfica, precios de fábrica, importación, servicios de transporte, entre otros, e incluyen la mano de obra, repuestos, materiales y lubricantes. Infórmese previamente de los precios vigentes en la sucursal respectiva que prestará el servicio. El mantenimiento es por tiempo o kilometraje, lo primero que ocurra

	X 1000 KMS	7.5	15	22.5	30	37.5	45	52.5	60	67.5	75	82.5	90
Detalle de Precios referencial de mantenencias para vehículos de uso normal (Valores netos)		\$204.770	\$260.418	\$204.770	\$582.771	\$499.636	\$260.418	\$204.770	\$790.137	\$204.770	\$260.418	\$511.976	\$582.771
TRANSMISIÓN													
Aceite de caja de manual		-	-	-	-	-	C	-	-	-	-	-	C
Aceite caja automática		-	-	-	-	-	C	-	-	-	-	-	C
Aceite de diferencial: nivel y fugas		I	I	I	I	I	C	I	I	I	I	I	C
Estado de crucetas y eje cardan: lubricar si fuese necesario		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
SISTEMA ELÉCTRICO													
Estado batería: verificar y limpiar terminales		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Luces: revisar funcionamiento de todas las luces		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Sistema eléctrico: conexiones, enchufes, masas, caja fusilera interior y exterior, bocina, limpia parabrisas, accesorios interior etc.		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
GENERAL													
Verificación funcional de todos sus componentes electrónicos: instrumentos, indicadores, etc.		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Verificar roces mangueras y ramal eléctrico		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Apertura y cierre de puertas; cinturones		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Verificar condiciones del motor y prueba de ruta.		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R

Notas: "I": Inspeccionar, si procede, Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar.

Comercial Motores de los Andes Spa. se reserva el derecho de actualizar las pautas de mantenimiento y cambiar precios, sin previo aviso. Cronograma elaborado por Andes Motor Postventa en base a manuales de mantenimiento indicados por el fabricante. El uso de esta pauta no garantiza la durabilidad de los componentes del vehículo y debe ser aplicada por personal calificado del servicio autorizado. Los valores son referenciales y estimados, pueden variar según zona geográfica, precios de fábrica, importación, servicios de transporte, entre otros, e incluyen la mano de obra, repuestos, materiales y lubricantes. Infórmese previamente de los precios vigentes en la sucursal respectiva que prestará el servicio. El mantenimiento es por tiempo o kilometraje, lo primero que ocurra

X 1000 KMS	90	180	270	360	450
Detalle de Precios referencial de mantenciones para vehículos de uso normal (Valores netos)	\$1.457.951	\$2.095.856	\$1.766.260	\$2.095.856	\$1.960.672
	M1	M1	M1	M2	M3
CABINA					
Verificar presencia de pérdidas en las tuberías, controlar el nivel del fluido en el sistema, caso necesario completar el nivel.	I	I	I	I	I
Verificar el estado de los bujes de la suspensión de cabina anterior.	I	I	I	I	I
Cerraduras, bisagras, y trabas de las puertas: Verificar funcionamiento y lubricar.	I	I	I	I	I
Filtro cabina	C	C	C	C	C
Lubricación general: traba cabina, Suspensión anterior y posterior.	R	R	R	R	R
MOTOR					
Filtro de aire	C	C	C	C	C
Sistema de admisión de aire: Verificar la integridad de elemento filtrante, sellado de la junta de la tapa y válvula	I	I	I	I	I
Verificar rejilla de protección del radiador (lavar si es necesario)	I	I	I	I	I
Controlar el nivel del fluido en el sistema de refrigeración, en caso se encuentre abajo del nivel mínimo completar con líquido de refrigeración.	I	I	I	I	I
Aceite Motor y filtro: Sustituir	C	C	C	C	C
Correas y tensores: Verifique el estado, tensión y fijación.	I	I	I	I	I
Válvulas de motor: Controlar y eventualmente regular el huelgo de válvulas de motor.	I	I	R	I	I
Refrigerante	I	I	I	I	C
Filtro Blow -By	C	C	C	C	C
Correa comandos auxiliares y opc. Aire acondicionado: Sustituir	I	I	C	I	I
SISTEMA DE COMBUSTIBLE					
Pre filtro gasoil: Sustituir.	C	C	C	C	C
Drenaje del agua del pre filtro de combustible	R	R	R	R	R
Filtro gasoil principal: Sustituir	C	C	C	C	C
Líneas de combustible / conexiones /filtraciones	I	I	I	I	I

Notas: "I": Inspeccionar, si procede, Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar.

Comercial Motores de los Andes Spa. se reserva el derecho de actualizar las pautas de mantenimiento y cambiar precios, sin previo aviso. Cronograma elaborado por Andes Motor Postventa en base a manuales de mantenimiento indicados por el fabricante. El uso de esta pauta no garantiza la durabilidad de los componentes del vehículo y debe ser aplicada por personal calificado del servicio autorizado. Los valores son referenciales y estimados, pueden variar según zona geográfica, precios de fábrica, importación, servicios de transporte, entre otros, e incluyen la mano de obra, repuestos, materiales y lubricantes. Infórmese previamente de los precios vigentes en la sucursal respectiva que prestará el servicio. El mantenimiento es por tiempo o kilometraje, lo primero que ocurra

X 1000 KMS	90	180	270	360	450
Detalle de Precios referencial de mantenencias para vehículos de uso normal (Valores netos)	\$1.457.951	\$2.095.856	\$1.766.260	\$2.095.856	\$1.960.672
	M1	M1	M1	M2	M3
SISTEMA DE FRENOS					
Depósito de aire: Drenar	R	R	R	R	R
Cintas de freno y tambores: Controlar el desgaste y lubricar el ajustador automático. (se debe hacer la regulación del ajustador automático de freno con cada cambio de cintas, zapatas y tambores).	R	R	R	R	R
Compresor de aire: Verificar carga del sistema, ruidos y posibles pérdidas en las tuberías.	I	I	I	I	I
Filtro secador: Sustituir el filtro.	C	C	C	C	C
SISTEMA DE SUSPENSIÓN					
Amortiguadores: Controlar estado (pérdidas, desgastes), y reapretar sus fijaciones.	R	R	R	R	R
Soportes de la suspensión, grampas de elástico y barras estabilizadoras: Asegurar reapriete de las fijaciones.	R	R	R	R	R
Bujes de las suspensiones: Controlar el estado general.	I	I	I	I	I
Lubricación general suspensión.	R	R	R	R	R
SISTEMA DE DIRECCIÓN					
Sistema de dirección: Controlar huelgos y ruidos, barras de dirección, terminales y limitadores de recorrido.	R	R	R	R	R
Filtro dirección hidráulica					C
Lubricar el buje de la mangueta del sistema de dirección.	R	R	R	R	R
EJES					
Aceite Diferencial: Sustituir					C
Diferencial: Controlar posibles pérdidas de aceite.	I	I	I	I	I
Sustitución del aceite del repartidor – reductor					C
Eje tandem (vehículos 6x4): Controlar y lubricar	R	R	R	R	R
Lubricación general	R	R	R	R	R
Aceite Cubos: Sustituir (verificar configuración del camión y sustituir cuando aplique).	C	C	C	C	C
SISTEMA DE TRANSMISIÓN					
Aceite transmisión: Sustituir					C
Verificar funcionamiento de la transmisión	I	I	I	I	I
Controlar nivel y posibles pérdidas de aceite	I	I	I	I	I

Notas: "I": Inspeccionar, si procede, Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar.

Comercial Motores de los Andes Spa. se reserva el derecho de actualizar las pautas de mantenimiento y cambiar precios, sin previo aviso. Cronograma elaborado por Andes Motor Postventa en base a manuales de mantenimiento indicados por el fabricante. El uso de esta pauta no garantiza la durabilidad de los componentes del vehículo y debe ser aplicada por personal calificado del servicio autorizado. Los valores son referenciales y estimados, pueden variar según zona geográfica, precios de fábrica, importación, servicios de transporte, entre otros, e incluyen la mano de obra, repuestos, materiales y lubricantes. Infórmese previamente de los precios vigentes en la sucursal respectiva que prestará el servicio. El mantenimiento es por tiempo o kilometraje, lo primero que ocurra

	X 1000 KMS	90	180	270	360	450
Detalle de Precios referencial de mantenciones para vehículos de uso normal (Valores netos)		\$1.457.951	\$2.095.856	\$1.766.260	\$2.095.856	\$1.960.672
		M1	M1	M1	M2	M3
SISTEMA ELÉCTRICO						
Batería: Ajustar terminales, Verificar con herramienta midtronic		R	R	R	R	R
Luces: Ajustar haz de faros principales / Revisar funcionamiento		R	R	R	R	R
Sistema de arranque y carga, tester		R	R	R	R	R
Sistema eléctrico: conexiones, cables, mazas (Revisión del estado de la fijación en ramales)		I	I	I	I	I
Accesorios en general (bocina, controles de tablero, luces interiores de cabina, etc.)		I	I	I	I	I
Check-up sistema EDC motor mediante E.A.SY.		I	I	I	I	I
Funcionamiento del levantamiento de cabina eléctrico		I	I	I	I	I
SISTEMA POS TRATAMIENTO						
Pre filtro unidad dosificadora. Verificar y limpiar el filtro de la tubería de alimentación de urea.		R	R	R	R	R
Filtro estanque Adblue						C
Filtro bomba Adblue						C
Prueba de control del sistema AdBlue® con E.A.SY.		R	R	R	R	R
Filtro sistema post tratamiento						C
CHASIS						
Neumáticos: Verificar visualmente posible desgaste irregular		I	I	I	I	I

Después de la revisión M3 retornar al inicio de la tabla M1.

Notas: "I": Inspeccionar, si procede, Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar.

Comercial Motores de los Andes Spa. se reserva el derecho de actualizar las pautas de mantenimiento y cambiar precios, sin previo aviso. Cronograma elaborado por Andes Motor Postventa en base a manuales de mantenimiento indicados por el fabricante. El uso de esta pauta no garantiza la durabilidad de los componentes del vehículo y debe ser aplicada por personal calificado del servicio autorizado. Los valores son referenciales y estimados, pueden variar según zona geográfica, precios de fábrica, importación, servicios de transporte, entre otros, e incluyen la mano de obra, repuestos, materiales y lubricantes. Infórmese previamente de los precios vigentes en la sucursal respectiva que prestará el servicio. El mantenimiento es por tiempo o kilometraje, lo primero que ocurra

	X 1000 KMS	60	120	180	240	300
Detalle de Precios referencial de mantenciones para vehículos de uso normal (Valores netos)		\$981.846	\$981.846	\$981.846	\$1.240.250	\$1.249.745
		M1	M1	M1	M2	M3
CABINA						
Verificar presencia de pérdidas en las tuberías, controlar el nivel del fluido en el sistema, caso necesario completar el nivel.		I	I	I	I	I
Verificar el estado de los bujes de la suspensión de cabina anterior.		I	I	I	I	I
Cerraduras, bisagras, y trabas de las puertas: Verificar funcionamiento y lubricar.		I	I	I	I	I
Filtro cabina		C	C	C	C	C
Lubricación general: traba cabina, Suspensión anterior y posterior.		R	R	R	R	R
MOTOR						
Filtro de aire		C	C	C	C	C
Sistema de admisión de aire: Verificar la integridad de elemento filtrante, sellado de la junta de la tapa y válvula		I	I	I	I	I
Verificar rejilla de protección del radiador (lavar si es necesario)		I	I	I	I	I
Controlar el nivel del fluido en el sistema de refrigeración, en caso se encuentre abajo del nivel mínimo completar con líquido de refrigeración.		I	I	I	I	I
Aceite Motor y filtro: Sustituir		C	C	C	C	C
Correas y tensores: Verifique el estado, tensión y fijación.		I	I	I	I	I
Válvulas de motor: Controlar y eventualmente regular el huelgo de válvulas de motor.		I	I	R	I	I
Refrigerante		I	I	I	I	C
Filtro Blow -By		C	C	C	C	C
Correa comandos auxiliares y opc. Aire acondicionado: Sustituir		I	I	C	I	I
SISTEMA DE COMBUSTIBLE						
Pre filtro gasoil: Sustituir.		C	C	C	C	C
Drenaje del agua del pre filtro de combustible		R	R	R	R	R
Filtro gasoil principal: Sustituir		C	C	C	C	C
Líneas de combustible / conexiones /filtraciones		I	I	I	I	I

Notas: "I": Inspeccionar, si procede, Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar.

Comercial Motores de los Andes Spa. se reserva el derecho de actualizar las pautas de mantenimiento y cambiar precios, sin previo aviso. Cronograma elaborado por Andes Motor Postventa en base a manuales de mantenimiento indicados por el fabricante. El uso de esta pauta no garantiza la durabilidad de los componentes del vehículo y debe ser aplicada por personal calificado del servicio autorizado. Los valores son referenciales y estimados, pueden variar según zona geográfica, precios de fábrica, importación, servicios de transporte, entre otros, e incluyen la mano de obra, repuestos, materiales y lubricantes. Infórmese previamente de los precios vigentes en la sucursal respectiva que prestará el servicio. El mantenimiento es por tiempo o kilometraje, lo primero que ocurra

	X 1000 KMS	60	120	180	240	300
Detalle de Precios referencial de mantenciones para vehículos de uso normal (Valores netos)		\$981.846	\$981.846	\$981.846	\$1.240.250	\$1.249.745
		M1	M1	M1	M2	M3
SISTEMA DE FRENOS						
Depósito de aire: Drenar		R	R	R	R	R
Cintas de freno y tambores: Controlar el desgaste y lubricar el ajustador automático. (se debe hacer la regulación del ajustador automático de freno con cada cambio de cintas, zapatas y tambores).		R	R	R	R	R
Compresor de aire: Verificar carga del sistema, ruidos y posibles pérdidas en las tuberías.		I	I	I	I	I
Filtro secador: Sustituir el filtro.		C	C	C	C	C
SISTEMA DE SUSPENSIÓN						
Amortiguadores: Controlar estado (pérdidas, desgastes), y reapretar sus fijaciones.		R	R	R	R	R
Soportes de la suspensión, grampas de elástico y barras estabilizadoras: Asegurar reapriete de las fijaciones.		R	R	R	R	R
Bujes de las suspensiones: Controlar el estado general.		I	I	I	I	I
Lubricación general suspensión.		R	R	R	R	R
SISTEMA DE DIRECCIÓN						
Sistema de dirección: Controlar huelgos y ruidos, barras de dirección, terminales y limitadores de recorrido.		R	R	R	R	R
Filtro dirección hidráulica						C
Lubricar el buje de la mangueta del sistema de dirección.		R	R	R	R	R
EJES						
Aceite Diferencial: Sustituir						C
Diferencial: Controlar posibles pérdidas de aceite.		I	I	I	I	I
Sustitución del aceite del repartidor – reductor						C
Eje tandem (vehículos 6x4): Controlar y lubricar		R	R	R	R	R
Lubricación general		R	R	R	R	R
Aceite Cubos: Sustituir (verificar configuración del camión y sustituir cuando aplique).		C	C	C	C	C
SISTEMA DE TRANSMISIÓN						
Aceite transmisión: Sustituir						C
Verificar funcionamiento de la transmisión		I	I	I	I	I
Controlar nivel y posibles pérdidas de aceite		I	I	I	I	I

Notas: "I": Inspeccionar, si procede, Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar.

Comercial Motores de los Andes Spa. se reserva el derecho de actualizar las pautas de mantenimiento y cambiar precios, sin previo aviso. Cronograma elaborado por Andes Motor Postventa en base a manuales de mantenimiento indicados por el fabricante. El uso de esta pauta no garantiza la durabilidad de los componentes del vehículo y debe ser aplicada por personal calificado del servicio autorizado. Los valores son referenciales y estimados, pueden variar según zona geográfica, precios de fábrica, importación, servicios de transporte, entre otros, e incluyen la mano de obra, repuestos, materiales y lubricantes. Infórmese previamente de los precios vigentes en la sucursal respectiva que prestará el servicio. El mantenimiento es por tiempo o kilometraje, lo primero que ocurra

	X 1000 KMS	60	120	180	240	300
Detalle de Precios referencial de mantenciones para vehículos de uso normal (Valores netos)		\$981.846	\$981.846	\$981.846	\$1.240.250	\$1.249.745
		M1	M1	M1	M2	M3
SISTEMA ELÉCTRICO						
Batería: Ajustar terminales, Verificar con herramienta midtronic		R	R	R	R	R
Luces: Ajustar haz de faros principales / Revisar funcionamiento		R	R	R	R	R
Sistema de arranque y carga, tester		R	R	R	R	R
Sistema eléctrico: conexiones, cables, mazas (Revisión del estado de la fijación en ramales)		I	I	I	I	I
Accesorios en general (bocina, controles de tablero, luces interiores de cabina, etc.)		I	I	I	I	I
Check-up sistema EDC motor mediante E.A.SY.		I	I	I	I	I
Funcionamiento del levantamiento de cabina eléctrico		I	I	I	I	I
SISTEMA POS TRATAMIENTO						
Pre filtro unidad dosificadora. Verificar y limpiar el filtro de la tubería de alimentación de urea.		R	R	R	R	R
Filtro estanque Adblue						C
Filtro bomba Adblue						C
Prueba de control del sistema AdBlue® con E.A.SY.		R	R	R	R	R
Filtro sistema post tratamiento						C
CHASIS						
Neumáticos: Verificar visualmente posible desgaste irregular		I	I	I	I	I

Después de la revisión M3 retornar al inicio de la tabla M1.

Notas: "I": Inspeccionar, si procede, Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar.

Comercial Motores de los Andes Spa. se reserva el derecho de actualizar las pautas de mantenimiento y cambiar precios, sin previo aviso. Cronograma elaborado por Andes Motor Postventa en base a manuales de mantenimiento indicados por el fabricante. El uso de esta pauta no garantiza la durabilidad de los componentes del vehículo y debe ser aplicada por personal calificado del servicio autorizado. Los valores son referenciales y estimados, pueden variar según zona geográfica, precios de fábrica, importación, servicios de transporte, entre otros, e incluyen la mano de obra, repuestos, materiales y lubricantes. Infórmese previamente de los precios vigentes en la sucursal respectiva que prestará el servicio. El mantenimiento es por tiempo o kilometraje, lo primero que ocurra

	X 1000 KMS	30	60	90	120	150	180
Detalle de Precios referencial de mantenencias para vehículos de uso normal (Valores netos)		\$222.483	\$319.602	\$406.408	\$380.911	\$222.483	\$495.527
		M1	M2	M3	M1	M2	M3
CABINA							
Verificar presencia de pérdidas en las tuberías, controlar el nivel del fluido en el sistema, caso necesario completar el nivel.		I	I	I	I	I	I
Verificar el estado de los bujes de la suspensión de cabina anterior.		I	I	I	I	I	I
Cerraduras, bisagras, y trabas de las puertas: Verificar funcionamiento y lubricar.		I	I	I	I	I	I
Filtro cabina			C			C	
Lubricación general: traba cabina, Suspensión anterior y posterior.		R	R	R	R	R	R
MOTOR							
Filtro de aire		C	C	C	C	C	C
Sistema de admisión de aire: Verificar la integridad de elemento filtrante, sellado de la junta de la tapa y válvula		I	I	I	I	I	I
Controlar el nivel del fluido en el sistema de refrigeración, en caso se encuentre abajo del nivel mínimo completar con líquido de refrigeración.		I	I	I	I	I	I
Aceite Motor y filtro: Sustituir		C	C	C	C	C	C
Correas y tensores: Verifique el estado, tensión y fijación.		I	I	I	I	I	I
Válvulas de motor: Controlar y eventualmente regular el huelgo de válvulas de motor.		I	I	R	I	I	R
Refrigerante		I	I	C	I	I	C
Correa comandos auxiliares y opc. Aire acondicionado: Sustituir		I	I	C	I	I	C
SISTEMA DE COMBUSTIBLE							
Pre filtro gasoil: Sustituir.		C	C	C	C	C	C
Filtro gasoil principal: Sustituir		C	C	C	C	C	C
Líneas de combustible / conexiones /filtraciones		I	I	I	I	I	I
SISTEMA DE FRENOS							
Depósito de aire: Drenar		R	R	R	R	R	R
Cintas de freno y tambores: Controlar el desgaste y lubricar el ajustador automático. (Se debe hacer la regulación del ajustador automático de freno con cada cambio de cintas, zapatas y tambores).		R	R	R	R	R	R
Compresor de aire: Verificar carga del sistema, ruidos y posibles pérdidas en las tuberías.		I	I	I	I	I	I
Filtro secador: Sustituir el filtro.				C			C

Notas: "I": Inspeccionar, si procede, Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar.

Comercial Motores de los Andes Spa. se reserva el derecho de actualizar las pautas de mantenimiento y cambiar precios, sin previo aviso. Cronograma elaborado por Andes Motor Postventa en base a manuales de mantenimiento indicados por el fabricante. El uso de esta pauta no garantiza la durabilidad de los componentes del vehículo y debe ser aplicada por personal calificado del servicio autorizado. Los valores son referenciales y estimados, pueden variar según zona geográfica, precios de fábrica, importación, servicios de transporte, entre otros, e incluyen la mano de obra, repuestos, materiales y lubricantes. Infórmese previamente de los precios vigentes en la sucursal respectiva que prestará el servicio. El mantenimiento es por tiempo o kilometraje, lo primero que ocurra

	X 1000 KMS	30	60	90	120	150	180
Detalle de Precios referencial de mantenencias para vehículos de uso normal (Valores netos)		\$222.483	\$319.602	\$406.408	\$380.911	\$222.483	\$495.527
SISTEMA DE SUSPENSIÓN							
Amortiguadores: Controlar estado (pérdidas, desgastes), y reapretar sus fijaciones.		R	R	R	R	R	R
Soportes de la suspensión, grampas de elástico y barras estabilizadoras: Asegurar reapriete de las fijaciones.		R	R	R	R	R	R
Bujes de las suspensiones: Controlar el estado general.		I	I	I	I	I	I
Lubricación general suspensión.		R	R	R	R	R	R
SISTEMA DE DIRECCIÓN							
Sistema de dirección: Controlar huelgos y ruidos, barras de dirección, terminales y limitadores de recorrido.		R	R	R	R	R	R
Filtro dirección hidráulica				C			C
Perno maestro del sistema de dirección: Lubricar		R	R	R	R	R	R
Lubricar el buje de la mangueta del sistema de dirección.		R	R	R	R	R	R
EJES							
Aceite Diferencial: Sustituir Aplicación Ruter 120.000km				C			C
Diferencial: Controlar posibles pérdidas de aceite.		I	I	I	I	I	I
Eje tandem (vehículos 6x4): Controlar y lubricar conforme manual del fabricante.		I	I	I	I	I	I
Aceite Cubos de las ruedas delanteras: Sustituir Aplicación Ruter 120.000km Aplicación Severa 60.000km				C			C
SISTEMA DE TRANSMISIÓN							
Cambio y embrague: Controlar nivel y posibles pérdidas de aceite y estados de los guardapolvos.		I	I	I	I	I	I
Verificar funcionamiento de la transmisión		I	I	I	I	I	I
Aceite transmisión : Sustituir				C			C
SISTEMA ELÉCTRICO							
Batería: Ajustar terminales, Verificar con herramienta midtronic		R	R	R	R	R	R
Luces: Ajustar haz de faros principales / Revisar funcionamiento		R	R	R	R	R	R
Sistema de arranque y carga, tester		R	R	R	R	R	R
Sistema eléctrico: conexiones, cables, mazas (Revisión del estado de la fijación en ramales)		I	I	I	I	I	I
Accesorios en general (bocina, controles de tablero, luces interiores de cabina, etc.)		I	I	I	I	I	I
Verificar posibles códigos de error en el menú "Diagnóstico" en la pantalla del clúster, en caso de fallas proceder con el diagnóstico después del servicio de revisión.		I	I	I	I	I	I
Funcionamiento del levantamiento de cabina eléctrico		I	I	I	I	I	I

Notas: "I": Inspeccionar, si procede, Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar.

Comercial Motores de los Andes Spa. se reserva el derecho de actualizar las pautas de mantenimiento y cambiar precios, sin previo aviso. Cronograma elaborado por Andes Motor Postventa en base a manuales de mantenimiento indicados por el fabricante. El uso de esta pauta no garantiza la durabilidad de los componentes del vehículo y debe ser aplicada por personal calificado del servicio autorizado. Los valores son referenciales y estimados, pueden variar según zona geográfica, precios de fábrica, importación, servicios de transporte, entre otros, e incluyen la mano de obra, repuestos, materiales y lubricantes. Infórmese previamente de los precios vigentes en la sucursal respectiva que prestará el servicio. El mantenimiento es por tiempo o kilometraje, lo primero que ocurra

	X 1000 KMS	30	60	90	120	150	180
Detalle de Precios referencial de mantenciones para vehículos de uso normal (Valores netos)		\$222.483	\$319.602	\$406.408	\$380.911	\$222.483	\$495.527
SISTEMA POS TRATAMIENTO							
Pre filtro unidad dosificadora. Verificar y limpiar el filtro de la tubería de alimentación de urea.		R	R	R	R	R	R
Filtro sistema post tratamiento				C			C
CHASIS							
Neumáticos: Verificar visualmente posible desgaste irregular		I	I	I	I	I	I

Después de la revisión M3 retornar al inicio de la tabla M1.

Notas: "I": Inspeccionar, si procede, Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar.

Comercial Motores de los Andes Spa. se reserva el derecho de actualizar las pautas de mantenimiento y cambiar precios, sin previo aviso. Cronograma elaborado por Andes Motor Postventa en base a manuales de mantenimiento indicados por el fabricante. El uso de esta pauta no garantiza la durabilidad de los componentes del vehículo y debe ser aplicada por personal calificado del servicio autorizado. Los valores son referenciales y estimados, pueden variar según zona geográfica, precios de fábrica, importación, servicios de transporte, entre otros, e incluyen la mano de obra, repuestos, materiales y lubricantes. Infórmese previamente de los precios vigentes en la sucursal respectiva que prestará el servicio. El mantenimiento es por tiempo o kilometraje, lo primero que ocurra

	X 1000 KMS	40	80	120	160	200	240
Detalle de Precios referencial de mantenencias para vehículos de uso normal (Valores netos)		\$222.483	\$319.602	\$467.717	\$319.602	\$222.483	\$556.836
		M1	M2	M3	M1	M2	M3
CABINA							
Verificar presencia de pérdidas en las tuberías, controlar el nivel del fluido en el sistema, caso necesario completar el nivel.		I	I	I	I	I	I
Verificar el estado de los bujes de la suspensión de cabina anterior.		I	I	I	I	I	I
Cerraduras, bisagras, y trabas de las puertas: verificar funcionamiento y lubricar.		I	I	I	I	I	I
Filtro cabina			C			C	
Lubricación general: traba cabina, suspensión anterior y posterior.		R	R	R	R	R	R
MOTOR							
Filtro de aire		C	C	C	C	C	C
Sistema de admisión de aire: verificar la integridad de elemento filtrante, sellado de la junta de la tapa y válvula		I	I	I	I	I	I
Controlar el nivel del fluido en el sistema de refrigeración, en caso se encuentre abajo del nivel mínimo completar con líquido de refrigeración.		I	I	I	I	I	I
Aceite motor y filtro: sustituir		C	C	C	C	C	C
Correas y tensores: verifique el estado, tensión y fijación.		I	I	I	I	I	I
Válvulas de motor: controlar y eventualmente regular el huelgo de válvulas de motor.		I	I	R	I	I	R
Refrigerante		I	I	C	I	I	C
Correa comandos auxiliares y opc. Aire acondicionado: sustituir		I	I	C	I	I	C
SISTEMA DE COMBUSTIBLE							
Pre filtro gasoil: sustituir.		C	C	C	C	C	C
Filtro gasoil principal: sustituir		C	C	C	C	C	C
Líneas de combustible / conexiones /filtraciones		I	I	I	I	I	I
SISTEMA DE FRENOS							
Depósito de aire: drenar		R	R	R	R	R	R
Cintas de freno y tambores: controlar el desgaste y lubricar el ajustador automático. (Se debe hacer la regulación del ajustador automático de freno con cada cambio de cintas, zapatas y tambores).		R	R	R	R	R	R
Compresor de aire: verificar carga del sistema, ruidos y posibles pérdidas en las tuberías.		I	I	I	I	I	I
Filtro secador: sustituir el filtro.				C			C

Notas: "I": Inspeccionar, si procede, Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar.

Comercial Motores de los Andes Spa. se reserva el derecho de actualizar las pautas de mantenimiento y cambiar precios, sin previo aviso. Cronograma elaborado por Andes Motor Postventa en base a manuales de mantenimiento indicados por el fabricante. El uso de esta pauta no garantiza la durabilidad de los componentes del vehículo y debe ser aplicada por personal calificado del servicio autorizado. Los valores son referenciales y estimados, pueden variar según zona geográfica, precios de fábrica, importación, servicios de transporte, entre otros, e incluyen la mano de obra, repuestos, materiales y lubricantes. Infórmese previamente de los precios vigentes en la sucursal respectiva que prestará el servicio. El mantenimiento es por tiempo o kilometraje, lo primero que ocurra

	X 1000 KMS	40	80	120	160	200	240
Detalle de Precios referencial de mantenencias para vehículos de uso normal (Valores netos)		\$222.483	\$319.602	\$467.717	\$319.602	\$222.483	\$556.836
		M1	M2	M3	M1	M2	M3
SISTEMA DE SUSPENSIÓN							
Amortiguadores: controlar estado (pérdidas, desgastes), y reapretar sus fijaciones.		R	R	R	R	R	R
Soportes de la suspensión, grampas de elástico y barras estabilizadoras: asegurar reapriete de las fijaciones.		R	R	R	R	R	R
Bujes de las suspensiones: controlar el estado general.		I	I	I	I	I	I
Lubricación general suspensión.		R	R	R	R	R	R
SISTEMA DE DIRECCIÓN							
Sistema de dirección: controlar huelgos y ruidos, barras de dirección, terminales y limitadores de recorrido.		R	R	R	R	R	R
Filtro dirección hidráulica				C			C
Perno maestro del sistema de dirección: lubricar		R	R	R	R	R	R
Lubricar el buje de la mangueta del sistema de dirección.		R	R	R	R	R	R
EJES							
Aceite diferencial: sustituir aplicación rutera 120.000km				C			C
Diferencial: controlar posibles pérdidas de aceite.		I	I	I	I	I	I
Eje tandem (vehículos 6x4): controlar y lubricar conforme manual del fabricante.		I	I	I	I	I	I
Aceite cubos de las ruedas delanteras: sustituir aplicación rutera 120.000km aplicación severa 60.000km				C			C
SISTEMA DE TRANSMISIÓN							
Cambio y embrague: controlar nivel y posibles pérdidas de aceite y estados de los guardapolvos.		I	I	I	I	I	I
Verificar funcionamiento de la transmisión		I	I	I	I	I	I
Aceite transmisión : sustituir				C			C

Notas: "I": Inspeccionar, si procede, Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar.

Comercial Motores de los Andes Spa. se reserva el derecho de actualizar las pautas de mantenimiento y cambiar precios, sin previo aviso. Cronograma elaborado por Andes Motor Postventa en base a manuales de mantenimiento indicados por el fabricante. El uso de esta pauta no garantiza la durabilidad de los componentes del vehículo y debe ser aplicada por personal calificado del servicio autorizado. Los valores son referenciales y estimados, pueden variar según zona geográfica, precios de fábrica, importación, servicios de transporte, entre otros, e incluyen la mano de obra, repuestos, materiales y lubricantes. Infórmese previamente de los precios vigentes en la sucursal respectiva que prestará el servicio. El mantenimiento es por tiempo o kilometraje, lo primero que ocurra

	X 1000 KMS	40	80	120	160	200	240
Detalle de Precios referencial de mantenciones para vehículos de uso normal (Valores netos)		\$222.483	\$319.602	\$467.717	\$319.602	\$222.483	\$556.836
		M1	M2	M3	M1	M2	M3
SISTEMA ELÉCTRICO							
Batería: ajustar terminales, verificar con herramienta midtronic		R	R	R	R	R	R
Luces: ajustar haz de faros principales / revisar funcionamiento		R	R	R	R	R	R
Sistema de arranque y carga, tester		R	R	R	R	R	R
Sistema eléctrico: conexiones, cables, mazas (revisión del estado de la fijación en ramales)		I	I	I	I	I	I
Accesorios en general (bocina, controles de tablero, luces interiores de cabina, etc.)		I	I	I	I	I	I
Verificar posibles códigos de error en el menú "diagnóstico" en la pantalla del clúster, en caso de fallas proceder con el diagnóstico después del servicio de revisión.		I	I	I	I	I	I
Funcionamiento del levantamiento de cabina eléctrico		I	I	I	I	I	I
SISTEMA POS TRATAMIENTO							
Pre filtro unidad dosificadora. Verificar y limpiar el filtro de la tubería de alimentación de urea.		R	R	R	R	R	R
Filtro sistema post tratamiento				C			C
CHASIS							
Neumáticos: verificar visualmente posible desgaste irregular		I	I	I	I	I	I

Después de la revisión M3 retornar al inicio de la tabla M1.

Notas: "I": Inspeccionar, si procede, Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar.

Comercial Motores de los Andes Spa. se reserva el derecho de actualizar las pautas de mantenimiento y cambiar precios, sin previo aviso. Cronograma elaborado por Andes Motor Postventa en base a manuales de mantenimiento indicados por el fabricante. El uso de esta pauta no garantiza la durabilidad de los componentes del vehículo y debe ser aplicada por personal calificado del servicio autorizado. Los valores son referenciales y estimados, pueden variar según zona geográfica, precios de fábrica, importación, servicios de transporte, entre otros, e incluyen la mano de obra, repuestos, materiales y lubricantes. Infórmese previamente de los precios vigentes en la sucursal respectiva que prestará el servicio. El mantenimiento es por tiempo o kilometraje, lo primero que ocurra

	X 1000 KMS	20	40	60	80	100	120
Detalle de Precios referencial de mantenciones para vehículos de uso normal (Valores netos)		\$271.602	\$365.468	\$409.661	\$319.602	\$317.468	\$510.970
		M1	M2	M3	M1	M2	M3
CABINA							
Verificar presencia de pérdidas en las tuberías, controlar el nivel del fluido en el sistema, caso necesario completar el nivel.		I	I	I	I	I	I
Verificar el estado de los bujes de la suspensión de cabina anterior.		I	I	I	I	I	I
Cerraduras, bisagras, y trabas de las puertas: Verificar funcionamiento y lubricar.		I	I	I	I	I	I
Filtro cabina			C			C	
Lubricación general: traba cabina, Suspensión anterior y posterior.		R	R	R	R	R	R
MOTOR							
Filtro de aire		C	C	C	C	C	C
Sistema de admisión de aire: Verificar la integridad de elemento filtrante, sellado de la junta de la tapa y válvula		I	I	I	I	I	I
Controlar el nivel del fluido en el sistema de refrigeración, en caso se encuentre abajo del nivel mínimo completar con líquido de refrigeración.		I	I	I	I	I	I
Aceite Motor y filtro: Sustituir		C	C	C	C	C	C
Correas y tensores: Verifique el estado, tensión y fijación.		I	I	I	I	I	I
Válvulas de motor: Controlar y eventualmente regular el huelgo de válvulas de motor.		I	I	R	I	I	R
Refrigerante		I	I	C	I	I	C
Correa comandos auxiliares y opc. Aire acondicionado: Sustituir		I	I	C	I	I	C
SISTEMA DE COMBUSTIBLE							
Pre filtro gasoil: Sustituir.		C	C	C	C	C	C
Filtro gasoil principal: Sustituir		C	C	C	C	C	C
Líneas de combustible / conexiones /filtraciones		I	I	I	I	I	I
SISTEMA DE FRENOS							
Depósito de aire: Drenar		R	R	R	R	R	R
Cintas de freno y tambores: Controlar el desgaste y lubricar el ajustador automático. (Se debe hacer la regulación del ajustador automático de freno con cada cambio de cintas, zapatas y tambores).		R	R	R	R	R	R
Compresor de aire: Verificar carga del sistema, ruidos y posibles pérdidas en las tuberías.		I	I	I	I	I	I
Filtro secador: Sustituir el filtro.				C			C

Notas: "I": Inspeccionar, si procede, Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar.

Comercial Motores de los Andes Spa. se reserva el derecho de actualizar las pautas de mantenimiento y cambiar precios, sin previo aviso. Cronograma elaborado por Andes Motor Postventa en base a manuales de mantenimiento indicados por el fabricante. El uso de esta pauta no garantiza la durabilidad de los componentes del vehículo y debe ser aplicada por personal calificado del servicio autorizado. Los valores son referenciales y estimados, pueden variar según zona geográfica, precios de fábrica, importación, servicios de transporte, entre otros, e incluyen la mano de obra, repuestos, materiales y lubricantes. Infórmese previamente de los precios vigentes en la sucursal respectiva que prestará el servicio. El mantenimiento es por tiempo o kilometraje, lo primero que ocurra

	X 1000 KMS	20	40	60	80	100	120
Detalle de Precios referencial de mantenencias para vehículos de uso normal (Valores netos)		\$271.602	\$365.468	\$409.661	\$319.602	\$317.468	\$510.970
		M1	M2	M3	M1	M2	M3
SISTEMA DE SUSPENSIÓN							
Amortiguadores: Controlar estado (pérdidas, desgastes), y reapretar sus fijaciones.		R	R	R	R	R	R
Soportes de la suspensión, grampas de elástico y barras estabilizadoras: Asegurar reapriete de las fijaciones.		R	R	R	R	R	R
Bujes de las suspensiones: Controlar el estado general.		I	I	I	I	I	I
Lubricación general suspensión.		R	R	R	R	R	R
SISTEMA DE DIRECCIÓN							
Sistema de dirección: Controlar huelgos y ruidos, barras de dirección, terminales y limitadores de recorrido.		R	R	R	R	R	R
Filtro dirección hidráulica				C			C
Perno maestro del sistema de dirección: Lubricar		R	R	R	R	R	R
Lubricar el buje de la mangueta del sistema de dirección.		R	R	R	R	R	R
EJES							
Aceite Diferencial: Sustituir Aplicación Ruter 120.000km				C			C
Diferencial: Controlar posibles pérdidas de aceite.		I	I	I	I	I	I
Eje tandem (vehículos 6x4): Controlar y lubricar conforme manual del fabricante.		I	I	I	I	I	I
Aceite Cubos de las ruedas delanteras: Sustituir Aplicación Ruter 120.000km Aplicación Severa 60.000km				C			C
SISTEMA DE TRANSMISIÓN							
Cambio y embrague: Controlar nivel y posibles pérdidas de aceite y estados de los guardapolvos.		I	I	I	I	I	I
Verificar funcionamiento de la transmisión		I	I	I	I	I	I
Aceite transmisión : Sustituir				C			C

Notas: "I": Inspeccionar, si procede, Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar.

Comercial Motores de los Andes Spa. se reserva el derecho de actualizar las pautas de mantenimiento y cambiar precios, sin previo aviso. Cronograma elaborado por Andes Motor Postventa en base a manuales de mantenimiento indicados por el fabricante. El uso de esta pauta no garantiza la durabilidad de los componentes del vehículo y debe ser aplicada por personal calificado del servicio autorizado. Los valores son referenciales y estimados, pueden variar según zona geográfica, precios de fábrica, importación, servicios de transporte, entre otros, e incluyen la mano de obra, repuestos, materiales y lubricantes. Infórmese previamente de los precios vigentes en la sucursal respectiva que prestará el servicio. El mantenimiento es por tiempo o kilometraje, lo primero que ocurra

	X 1000 KMS	20	40	60	80	100	120
Detalle de Precios referencial de mantenciones para vehículos de uso normal (Valores netos)		\$271.602	\$365.468	\$409.661	\$319.602	\$317.468	\$510.970
		M1	M2	M3	M1	M2	M3
SISTEMA ELÉCTRICO							
Batería: Ajustar terminales, Verificar con herramienta midtronic		R	R	R	R	R	R
Luces: Ajustar haz de faros principales / Revisar funcionamiento		R	R	R	R	R	R
Sistema de arranque y carga, tester		R	R	R	R	R	R
Sistema eléctrico: conexiones, cables, mazas (Revisión del estado de la fijación en ramales)		I	I	I	I	I	I
Accesorios en general (bocina, controles de tablero, luces interiores de cabina, etc.)		I	I	I	I	I	I
Verificar posibles códigos de error en el menú "Diagnóstico" en la pantalla del clúster, en caso de fallas proceder con el diagnóstico después del servicio de revisión.		I	I	I	I	I	I
Funcionamiento del levantamiento de cabina eléctrico		I	I	I	I	I	I
SISTEMA POS TRATAMIENTO							
Pre filtro unidad dosificadora. Verificar y limpiar el filtro de la tubería de alimentación de urea.		R	R	R	R	R	R
Filtro sistema post tratamiento				C			C
CHASIS							
Neumáticos: Verificar visualmente posible desgaste irregular		I	I	I	I	I	I

Después de la revisión M3 retornar al inicio de la tabla M1.

Notas: "I": Inspeccionar, si procede, Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar.

Comercial Motores de los Andes Spa. se reserva el derecho de actualizar las pautas de mantenimiento y cambiar precios, sin previo aviso. Cronograma elaborado por Andes Motor Postventa en base a manuales de mantenimiento indicados por el fabricante. El uso de esta pauta no garantiza la durabilidad de los componentes del vehículo y debe ser aplicada por personal calificado del servicio autorizado. Los valores son referenciales y estimados, pueden variar según zona geográfica, precios de fábrica, importación, servicios de transporte, entre otros, e incluyen la mano de obra, repuestos, materiales y lubricantes. Infórmese previamente de los precios vigentes en la sucursal respectiva que prestará el servicio. El mantenimiento es por tiempo o kilometraje, lo primero que ocurra

	X 1000 KMS	40	80	120	160	200	240
Detalle de Precios referencial de mantenencias para vehículos de uso normal (Valores netos)		\$469.096	\$548.254	\$840.187	\$469.096	\$548.254	\$840.187
		M1	M2	M3	M1	M2	M3
CABINA							
Verificar presencia de pérdidas en las tuberías, controlar el nivel del fluido en el sistema, caso necesario completar el nivel.		I	I	I	I	I	I
Verificar el estado de los bujes de la suspensión de cabina anterior.		I	I	I	I	I	I
Cerraduras, bisagras, y trabas de las puertas: Verificar funcionamiento y lubricar.		I	I	I	I	I	I
Filtro cabina			C			C	
Lubricación general: traba cabina, Suspensión anterior y posterior.		R	R	R	R	R	R
MOTOR							
Filtro de aire		C	C	C	C	C	C
Sistema de admisión de aire: Verificar la integridad de elemento filtrante, sellado de la junta de la tapa y válvula		I	I	I	I	I	I
Controlar el nivel del fluido en el sistema de refrigeración, en caso se encuentre abajo del nivel mínimo completar con líquido de refrigeración.		I	I	I	I	I	I
Aceite Motor y filtro: Sustituir		C	C	C	C	C	C
Correas y tensores: Verifique el estado, tensión y fijación.		I	I	I	I	I	I
Válvulas de motor: Controlar y eventualmente regular el huelgo de válvulas de motor.		I	I	R	I	I	R
Refrigerante		I	I	C	I	I	C
Correa comandos auxiliares y opc. Aire acondicionado: Sustituir		I	I	C	I	I	C
SISTEMA DE COMBUSTIBLE							
Pre filtro gasoil: Sustituir.		C	C	C	C	C	C
Filtro gasoil principal: Sustituir		C	C	C	C	C	C
Líneas de combustible / conexiones /filtraciones		I	I	I	I	I	I
SISTEMA DE FRENOS							
Depósito de aire: Drenar		R	R	R	R	R	R
Cintas de freno y tambores: Controlar el desgaste y lubricar el ajustador automático. (se debe hacer la regulación del ajustador automático de freno con cada cambio de cintas, zapatas y tambores).		R	R	R	R	R	R
Compresor de aire: Verificar carga del sistema, ruidos y posibles pérdidas en las tuberías.		I	I	I	I	I	I
Filtro secador: Sustituir el filtro.				C			C

Notas: "I": Inspeccionar, si procede, Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar.

Comercial Motores de los Andes Spa. se reserva el derecho de actualizar las pautas de mantenimiento y cambiar precios, sin previo aviso. Cronograma elaborado por Andes Motor Postventa en base a manuales de mantenimiento indicados por el fabricante. El uso de esta pauta no garantiza la durabilidad de los componentes del vehículo y debe ser aplicada por personal calificado del servicio autorizado. Los valores son referenciales y estimados, pueden variar según zona geográfica, precios de fábrica, importación, servicios de transporte, entre otros, e incluyen la mano de obra, repuestos, materiales y lubricantes. Infórmese previamente de los precios vigentes en la sucursal respectiva que prestará el servicio. El mantenimiento es por tiempo o kilometraje, lo primero que ocurra

	X 1000 KMS	40	80	120	160	200	240
Detalle de Precios referencial de mantenencias para vehículos de uso normal (Valores netos)		\$469.096	\$548.254	\$840.187	\$469.096	\$548.254	\$840.187
		M1	M2	M3	M1	M2	M3
SISTEMA DE SUSPENSIÓN							
Amortiguadores: Controlar estado (pérdidas, desgastes), y reapretar sus fijaciones.		R	R	R	R	R	R
Soportes de la suspensión, grampas de elástico y barras estabilizadoras: Asegurar reapriete de las fijaciones.		R	R	R	R	R	R
Bujes de las suspensiones: Controlar el estado general.		I	I	I	I	I	I
Lubricación general suspensión.		R	R	R	R	R	R
SISTEMA DE DIRECCIÓN							
Sistema de dirección: Controlar huelgos y ruidos, barras de dirección, terminales y limitadores de recorrido.		R	R	R	R	R	R
Filtro dirección hidráulica				C			C
Perno maestro del sistema de dirección: Lubricar		R	R	R	R	R	R
Lubricar el buje de la mangueta del sistema de dirección.		R	R	R	R	R	R
EJES							
Aceite Diferencial: Sustituir Aplicación Ruter 120.000km				C			C
Diferencial: Controlar posibles pérdidas de aceite.		I	I	I	I	I	I
Eje tandem (vehículos 6x4): Controlar y lubricar conforme manual del fabricante.		I	I	I	I	I	I
Aceite Cubos de las ruedas delanteras: Sustituir Aplicación Ruter 120.000km Aplicación Severa 60.000km				C			C
SISTEMA DE TRANSMISIÓN							
Cambio y embrague: Controlar nivel y posibles pérdidas de aceite y estados de los guardapolvos.		I	I	I	I	I	I
Verificar funcionamiento de la transmisión		I	I	I	I	I	I
Aceite transmisión: Sustituir				C			C

Notas: "I": Inspeccionar, si procede, Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar.

Comercial Motores de los Andes Spa. se reserva el derecho de actualizar las pautas de mantenimiento y cambiar precios, sin previo aviso. Cronograma elaborado por Andes Motor Postventa en base a manuales de mantenimiento indicados por el fabricante. El uso de esta pauta no garantiza la durabilidad de los componentes del vehículo y debe ser aplicada por personal calificado del servicio autorizado. Los valores son referenciales y estimados, pueden variar según zona geográfica, precios de fábrica, importación, servicios de transporte, entre otros, e incluyen la mano de obra, repuestos, materiales y lubricantes. Infórmese previamente de los precios vigentes en la sucursal respectiva que prestará el servicio. El mantenimiento es por tiempo o kilometraje, lo primero que ocurra

	X 1000 KMS	40	80	120	160	200	240
Detalle de Precios referencial de mantenciones para vehículos de uso normal (Valores netos)		\$469.096	\$548.254	\$840.187	\$469.096	\$548.254	\$840.187
		M1	M2	M3	M1	M2	M3
SISTEMA ELÉCTRICO							
Batería: Ajustar terminales, Verificar con herramienta midtronic		R	R	R	R	R	R
Luces: Ajustar haz de faros principales / Revisar funcionamiento		R	R	R	R	R	R
Sistema de arranque y carga, tester		R	R	R	R	R	R
Sistema eléctrico: conexiones, cables, mazas (Revisión del estado de la fijación en ramales)		I	I	I	I	I	I
Accesorios en general (bocina, controles de tablero, luces interiores de cabina, etc.)		I	I	I	I	I	I
Verificar posibles códigos de error en el menú "Diagnóstico" en la pantalla del clúster, en caso de fallas proceder con el diagnóstico después del servicio de revisión.		I	I	I	I	I	I
Funcionamiento del levantamiento de cabina eléctrico		I	I	I	I	I	I
SISTEMA POS TRATAMIENTO							
Pre filtro unidad dosificadora. Verificar y limpiar el filtro de la tubería de alimentación de urea.		R	R	R	R	R	R
Filtro sistema post tratamiento				C			C
CHASIS							
Neumáticos: Verificar visualmente posible desgaste irregular		I	I	I	I	I	I

Después de la revisión M3 retornar al inicio de la tabla M1.

Notas: "I": Inspeccionar, si procede, Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar.

Comercial Motores de los Andes Spa. se reserva el derecho de actualizar las pautas de mantenimiento y cambiar precios, sin previo aviso. Cronograma elaborado por Andes Motor Postventa en base a manuales de mantenimiento indicados por el fabricante. El uso de esta pauta no garantiza la durabilidad de los componentes del vehículo y debe ser aplicada por personal calificado del servicio autorizado. Los valores son referenciales y estimados, pueden variar según zona geográfica, precios de fábrica, importación, servicios de transporte, entre otros, e incluyen la mano de obra, repuestos, materiales y lubricantes. Infórmese previamente de los precios vigentes en la sucursal respectiva que prestará el servicio. El mantenimiento es por tiempo o kilometraje, lo primero que ocurra

	X 1000 KMS	20	40	60	80	100	120
Detalle de Precios referencial de mantenciones para vehículos de uso normal (Valores netos)		\$469.096	\$548.254	\$693.121	\$469.096	\$548.254	\$840.187
		M1	M2	M3	M1	M2	M3
CABINA							
Verificar presencia de pérdidas en las tuberías, controlar el nivel del fluido en el sistema, caso necesario completar el nivel.		I	I	I	I	I	I
Verificar el estado de los bujes de la suspensión de cabina anterior.		I	I	I	I	I	I
Cerraduras, bisagras, y trabas de las puertas: Verificar funcionamiento y lubricar.		I	I	I	I	I	I
Filtro cabina			C			C	
Lubricación general: traba cabina, Suspensión anterior y posterior.		R	R	R	R	R	R
MOTOR							
Filtro de aire		C	C	C	C	C	C
Sistema de admisión de aire: Verificar la integridad de elemento filtrante, sellado de la junta de la tapa y válvula		I	I	I	I	I	I
Controlar el nivel del fluido en el sistema de refrigeración, en caso se encuentre abajo del nivel mínimo completar con líquido de refrigeración.		I	I	I	I	I	I
Aceite Motor y filtro: Sustituir		C	C	C	C	C	C
Correas y tensores: Verifique el estado, tensión y fijación.		I	I	I	I	I	I
Válvulas de motor: Controlar y eventualmente regular el huelgo de válvulas de motor.		I	I	R	I	I	R
Refrigerante		I	I	C	I	I	C
Correa comandos auxiliares y opc. Aire acondicionado: Sustituir		I	I	C	I	I	C
SISTEMA DE COMBUSTIBLE							
Pre filtro gasoil: Sustituir.		C	C	C	C	C	C
Filtro gasoil principal: Sustituir		C	C	C	C	C	C
Líneas de combustible / conexiones /filtraciones		I	I	I	I	I	I
SISTEMA DE FRENOS							
Depósito de aire: Drenar		R	R	R	R	R	R
Cintas de freno y tambores: Controlar el desgaste y lubricar el ajustador automático. (Se debe hacer la regulación del ajustador automático de freno con cada cambio de cintas, zapatas y tambores).		R	R	R	R	R	R
Compresor de aire: Verificar carga del sistema, ruidos y posibles pérdidas en las tuberías.		I	I	I	I	I	I
Filtro secador: Sustituir el filtro.				C			C

Notas: "I": Inspeccionar, si procede, Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar.

Comercial Motores de los Andes Spa. se reserva el derecho de actualizar las pautas de mantenimiento y cambiar precios, sin previo aviso. Cronograma elaborado por Andes Motor Postventa en base a manuales de mantenimiento indicados por el fabricante. El uso de esta pauta no garantiza la durabilidad de los componentes del vehículo y debe ser aplicada por personal calificado del servicio autorizado. Los valores son referenciales y estimados, pueden variar según zona geográfica, precios de fábrica, importación, servicios de transporte, entre otros, e incluyen la mano de obra, repuestos, materiales y lubricantes. Infórmese previamente de los precios vigentes en la sucursal respectiva que prestará el servicio. El mantenimiento es por tiempo o kilometraje, lo primero que ocurra

	X 1000 KMS	20	40	60	80	100	120
Detalle de Precios referencial de mantenencias para vehículos de uso normal (Valores netos)		\$469.096	\$548.254	\$693.121	\$469.096	\$548.254	\$840.187
		M1	M2	M3	M1	M2	M3
SISTEMA DE SUSPENSIÓN							
Amortiguadores: Controlar estado (pérdidas, desgastes), y reapretar sus fijaciones.		R	R	R	R	R	R
Soportes de la suspensión, grampas de elástico y barras estabilizadoras: Asegurar reapriete de las fijaciones.		R	R	R	R	R	R
Bujes de las suspensiones: Controlar el estado general.		I	I	I	I	I	I
Lubricación general suspensión.		R	R	R	R	R	R
SISTEMA DE DIRECCIÓN							
Sistema de dirección: Controlar huelgos y ruidos, barras de dirección, terminales y limitadores de recorrido.		R	R	R	R	R	R
Filtro dirección hidráulica				C			C
Perno maestro del sistema de dirección: Lubricar		R	R	R	R	R	R
Lubricar el buje de la mangueta del sistema de dirección.		R	R	R	R	R	R
EJES							
Aceite Diferencial: Sustituir Aplicación Ruter 120.000km				C			C
Diferencial: Controlar posibles pérdidas de aceite.		I	I	I	I	I	I
Eje tandem (vehículos 6x4): Controlar y lubricar conforme manual del fabricante.		I	I	I	I	I	I
Aceite Cubos de las ruedas delanteras: Sustituir Aplicación Ruter 120.000km Aplicación Severa 60.000km				C			C
SISTEMA DE TRANSMISIÓN							
Cambio y embrague: Controlar nivel y posibles pérdidas de aceite y estados de los guardapolvos.		I	I	I	I	I	I
Verificar funcionamiento de la transmisión		I	I	I	I	I	I
Aceite transmisión: Sustituir				C			C

Notas: "I": Inspeccionar, si procede, Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar.

Comercial Motores de los Andes Spa. se reserva el derecho de actualizar las pautas de mantenimiento y cambiar precios, sin previo aviso. Cronograma elaborado por Andes Motor Postventa en base a manuales de mantenimiento indicados por el fabricante. El uso de esta pauta no garantiza la durabilidad de los componentes del vehículo y debe ser aplicada por personal calificado del servicio autorizado. Los valores son referenciales y estimados, pueden variar según zona geográfica, precios de fábrica, importación, servicios de transporte, entre otros, e incluyen la mano de obra, repuestos, materiales y lubricantes. Infórmese previamente de los precios vigentes en la sucursal respectiva que prestará el servicio. El mantenimiento es por tiempo o kilometraje, lo primero que ocurra

	X 1000 KMS	20	40	60	80	100	120
Detalle de Precios referencial de mantenciones para vehículos de uso normal (Valores netos)		\$469.096	\$548.254	\$693.121	\$469.096	\$548.254	\$840.187
		M1	M2	M3	M1	M2	M3
SISTEMA ELÉCTRICO							
Batería: Ajustar terminales, Verificar con herramienta midtronic		R	R	R	R	R	R
Luces: Ajustar haz de faros principales / Revisar funcionamiento		R	R	R	R	R	R
Sistema de arranque y carga, tester		R	R	R	R	R	R
Sistema eléctrico: conexiones, cables, mazas (Revisión del estado de la fijación en ramales)		I	I	I	I	I	I
Accesorios en general (bocina, controles de tablero, luces interiores de cabina, etc.)		I	I	I	I	I	I
Verificar posibles códigos de error en el menú "Diagnóstico" en la pantalla del clúster, en caso de fallas proceder con el diagnóstico después del servicio de revisión.		I	I	I	I	I	I
Funcionamiento del levantamiento de cabina eléctrico		I	I	I	I	I	I
SISTEMA POS TRATAMIENTO							
Pre filtro unidad dosificadora. Verificar y limpiar el filtro de la tubería de alimentación de urea.		R	R	R	R	R	R
Filtro sistema post tratamiento				C			C
CHASIS							
Neumáticos: Verificar visualmente posible desgaste irregular		I	I	I	I	I	I

Después de la revisión M3 retornar al inicio de la tabla M1.

Notas: "I": Inspeccionar, si procede, Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar.

Comercial Motores de los Andes Spa. se reserva el derecho de actualizar las pautas de mantenimiento y cambiar precios, sin previo aviso. Cronograma elaborado por Andes Motor Postventa en base a manuales de mantenimiento indicados por el fabricante. El uso de esta pauta no garantiza la durabilidad de los componentes del vehículo y debe ser aplicada por personal calificado del servicio autorizado. Los valores son referenciales y estimados, pueden variar según zona geográfica, precios de fábrica, importación, servicios de transporte, entre otros, e incluyen la mano de obra, repuestos, materiales y lubricantes. Infórmese previamente de los precios vigentes en la sucursal respectiva que prestará el servicio. El mantenimiento es por tiempo o kilometraje, lo primero que ocurra

	X 1000 KMS	40	80	120	160	200	240
Detalle de Precios referencial de mantenencias para vehículos de uso normal (Valores netos)		\$454.088	\$532.175	\$794.207	\$454.088	\$532.175	\$794.207
		M1	M2	M3	M1	M2	M3
CABINA							
Verificar presencia de pérdidas en las tuberías, controlar el nivel del fluido en el sistema, caso necesario completar el nivel.		I	I	I	I	I	I
Verificar el estado de los bujes de la suspensión de cabina anterior.		I	I	I	I	I	I
Cerraduras, bisagras, y trabas de las puertas: Verificar funcionamiento y lubricar.		I	I	I	I	I	I
Filtro cabina			C			C	
Lubricación general: traba cabina, Suspensión anterior y posterior.		R	R	R	R	R	R
MOTOR							
Filtro de aire		C	C	C	C	C	C
Sistema de admisión de aire: Verificar la integridad de elemento filtrante, sellado de la junta de la tapa y válvula		I	I	I	I	I	I
Controlar el nivel del fluido en el sistema de refrigeración, en caso se encuentre abajo del nivel mínimo completar con líquido de refrigeración.		I	I	I	I	I	I
Aceite Motor y filtro: Sustituir		C	C	C	C	C	C
Correas y tensores: Verifique el estado, tensión y fijación.		I	I	I	I	I	I
Válvulas de motor: Controlar y eventualmente regular el huelgo de válvulas de motor.		I	I	R	I	I	R
Refrigerante		I	I	C	I	I	C
Correa comandos auxiliares y opc. Aire acondicionado: Sustituir		I	I	C	I	I	C
SISTEMA DE COMBUSTIBLE							
Pre filtro gasoil: Sustituir.		C	C	C	C	C	C
Filtro gasoil principal: Sustituir		C	C	C	C	C	C
Líneas de combustible / conexiones /filtraciones		I	I	I	I	I	I
SISTEMA DE FRENOS							
Depósito de aire: Drenar		R	R	R	R	R	R
Cintas de freno y tambores: Controlar el desgaste y lubricar el ajustador automático. (Se debe hacer la regulación del ajustador automático de freno con cada cambio de cintas, zapatas y tambores).		R	R	R	R	R	R
Compresor de aire: Verificar carga del sistema, ruidos y posibles pérdidas en las tuberías.		I	I	I	I	I	I
Filtro secador: Sustituir el filtro.				C			C

Notas: "I": Inspeccionar, si procede, Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar.

Comercial Motores de los Andes Spa. se reserva el derecho de actualizar las pautas de mantenimiento y cambiar precios, sin previo aviso. Cronograma elaborado por Andes Motor Postventa en base a manuales de mantenimiento indicados por el fabricante. El uso de esta pauta no garantiza la durabilidad de los componentes del vehículo y debe ser aplicada por personal calificado del servicio autorizado. Los valores son referenciales y estimados, pueden variar según zona geográfica, precios de fábrica, importación, servicios de transporte, entre otros, e incluyen la mano de obra, repuestos, materiales y lubricantes. Infórmese previamente de los precios vigentes en la sucursal respectiva que prestará el servicio. El mantenimiento es por tiempo o kilometraje, lo primero que ocurra

	X 1000 KMS	40	80	120	160	200	240
Detalle de Precios referencial de mantenencias para vehículos de uso normal (Valores netos)		\$454.088	\$532.175	\$794.207	\$454.088	\$532.175	\$794.207
		M1	M2	M3	M1	M2	M3
SISTEMA DE SUSPENSIÓN							
Amortiguadores: Controlar estado (pérdidas, desgastes), y reapretar sus fijaciones.		R	R	R	R	R	R
Soportes de la suspensión, grampas de elástico y barras estabilizadoras: Asegurar reapriete de las fijaciones.		R	R	R	R	R	R
Bujes de las suspensiones: Controlar el estado general.		I	I	I	I	I	I
Lubricación general suspensión.		R	R	R	R	R	R
SISTEMA DE DIRECCIÓN							
Sistema de dirección: Controlar huelgos y ruidos, barras de dirección, terminales y limitadores de recorrido.		R	R	R	R	R	R
Filtro dirección hidráulica				C			C
Lubricar el buje de la mangueta del sistema de dirección.		R	R	R	R	R	R
EJES							
Aceite Diferencial: Sustituir Aplicación Ruter 120.000km				C			C
Diferencial: Controlar posibles pérdidas de aceite.		I	I	I	I	I	I
Eje tandem (vehículos 6x4): Controlar y lubricar conforme manual del fabricante.		I	I	I	I	I	I
Aceite Cubos de las ruedas delanteras: Sustituir Aplicación Ruter 120.000km Aplicación Severa 60.000km				C			C
SISTEMA DE TRANSMISIÓN							
Aceite transmisión EATON: Sustituir				C			C
Controlar nivel y posibles perdidas de aceite		I	I	I	I	I	I
SISTEMA ELÉCTRICO							
Batería: Ajustar terminales, Verificar con herramienta midtronic		R	R	R	R	R	R
Luces: Ajustar haz de faros principales / Revisar funcionamiento		R	R	R	R	R	R
Sistema de arranque y carga, tester		R	R	R	R	R	R
Sistema eléctrico: conexiones, cables, mazas (Revisión del estado de la fijación en ramales)		I	I	I	I	I	I
Accesorios en general (bocina, controles de tablero, luces interiores de cabina, etc.)		I	I	I	I	I	I
Verificar posibles códigos de error en el menú "Diagnóstico" en la pantalla del clúster, en caso de fallas proceder con el diagnóstico después del servicio de revisión.		I	I	I	I	I	I
Funcionamiento del levantamiento de cabina eléctrico		I	I	I	I	I	I

Notas: "I": Inspeccionar, si procede, Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar.

Comercial Motores de los Andes Spa. se reserva el derecho de actualizar las pautas de mantenimiento y cambiar precios, sin previo aviso. Cronograma elaborado por Andes Motor Postventa en base a manuales de mantenimiento indicados por el fabricante. El uso de esta pauta no garantiza la durabilidad de los componentes del vehículo y debe ser aplicada por personal calificado del servicio autorizado. Los valores son referenciales y estimados, pueden variar según zona geográfica, precios de fábrica, importación, servicios de transporte, entre otros, e incluyen la mano de obra, repuestos, materiales y lubricantes. Infórmese previamente de los precios vigentes en la sucursal respectiva que prestará el servicio. El mantenimiento es por tiempo o kilometraje, lo primero que ocurra

	X 1000 KMS	40	80	120	160	200	240
Detalle de Precios referencial de mantenciones para vehículos de uso normal (Valores netos)		\$454.088	\$532.175	\$794.207	\$454.088	\$532.175	\$794.207
		M1	M2	M3	M1	M2	M3
SISTEMA POS TRATAMIENTO							
Pre filtro unidad dosificadora. Verificar y limpiar el filtro de la tubería de alimentación de urea.		R	R	R	R	R	R
Filtro sistema post tratamiento				C			C
CHASIS							
Neumáticos: Verificar visualmente posible desgaste irregular		I	I	I	I	I	I

Después de la revisión M3 retornar al inicio de la tabla M1.

Notas: "I": Inspeccionar, si procede, Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar.

Comercial Motores de los Andes Spa. se reserva el derecho de actualizar las pautas de mantenimiento y cambiar precios, sin previo aviso. Cronograma elaborado por Andes Motor Postventa en base a manuales de mantenimiento indicados por el fabricante. El uso de esta pauta no garantiza la durabilidad de los componentes del vehículo y debe ser aplicada por personal calificado del servicio autorizado. Los valores son referenciales y estimados, pueden variar según zona geográfica, precios de fábrica, importación, servicios de transporte, entre otros, e incluyen la mano de obra, repuestos, materiales y lubricantes. Infórmese previamente de los precios vigentes en la sucursal respectiva que prestará el servicio. El mantenimiento es por tiempo o kilometraje, lo primero que ocurra

	X 1000 KMS	20	40	60	80	100	120
Detalle de Precios referencial de mantenciones para vehículos de uso normal (Valores netos)		\$454.088	\$590.150	\$794.207	\$454.088	\$590.150	\$794.207
		M1	M2	M3	M1	M2	M3
CABINA							
Verificar presencia de pérdidas en las tuberías, controlar el nivel del fluido en el sistema, caso necesario completar el nivel.		I	I	I	I	I	I
Verificar el estado de los bujes de la suspensión de cabina anterior.		I	I	I	I	I	I
Cerraduras, bisagras, y trabas de las puertas: Verificar funcionamiento y lubricar.		I	I	I	I	I	I
Filtro cabina			C			C	
Lubricación general: traba cabina, Suspensión anterior y posterior.		R	R	R	R	R	R
MOTOR							
Filtro de aire		C	C	C	C	C	C
Sistema de admisión de aire: Verificar la integridad de elemento filtrante, sellado de la junta de la tapa y válvula		I	I	I	I	I	I
Controlar el nivel del fluido en el sistema de refrigeración, en caso se encuentre abajo del nivel mínimo completar con líquido de refrigeración.		I	I	I	I	I	I
Aceite Motor y filtro: Sustituir		C	C	C	C	C	C
Correas y tensores: Verifique el estado, tensión y fijación.		I	I	I	I	I	I
Válvulas de motor: Controlar y eventualmente regular el huelgo de válvulas de motor.		I	I	R	I	I	R
Refrigerante		I	I	C	I	I	C
Correa comandos auxiliares y opc. aire acondicionado: Sustituir		I	I	C	I	I	C
SISTEMA DE COMBUSTIBLE							
Pre filtro gasoil: Sustituir.		C	C	C	C	C	C
Filtro gasoil principal: Sustituir		C	C	C	C	C	C
Líneas de combustible / conexiones /filtraciones		I	I	I	I	I	I
SISTEMA DE FRENOS							
Depósito de aire: Drenar		R	R	R	R	R	R
Cintas de freno y tambores: Controlar el desgaste y lubricar el ajustador automático. (Se debe hacer la regulación del ajustador automático de freno con cada cambio de cintas, zapatas y tambores).		R	R	R	R	R	R
Compresor de aire: Verificar carga del sistema, ruidos y posibles pérdidas en las tuberías.		I	I	I	I	I	I
Filtro secador: Sustituir el filtro.				C			C

Notas: "I": Inspeccionar, si procede, Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar.

Comercial Motores de los Andes Spa. se reserva el derecho de actualizar las pautas de mantenimiento y cambiar precios, sin previo aviso. Cronograma elaborado por Andes Motor Postventa en base a manuales de mantenimiento indicados por el fabricante. El uso de esta pauta no garantiza la durabilidad de los componentes del vehículo y debe ser aplicada por personal calificado del servicio autorizado. Los valores son referenciales y estimados, pueden variar según zona geográfica, precios de fábrica, importación, servicios de transporte, entre otros, e incluyen la mano de obra, repuestos, materiales y lubricantes. Infórmese previamente de los precios vigentes en la sucursal respectiva que prestará el servicio. El mantenimiento es por tiempo o kilometraje, lo primero que ocurra

	X 1000 KMS	20	40	60	80	100	120
Detalle de Precios referencial de mantenciones para vehículos de uso normal (Valores netos)		\$454.088	\$590.150	\$794.207	\$454.088	\$590.150	\$794.207
		M1	M2	M3	M1	M2	M3
SISTEMA DE SUSPENSIÓN							
Amortiguadores: Controlar estado (pérdidas, desgastes), y reapretar sus fijaciones.		R	R	R	R	R	R
Soportes de la suspensión, grampas de elástico y barras estabilizadoras: Asegurar reapriete de las fijaciones.		R	R	R	R	R	R
Bujes de las suspensiones: Controlar el estado general.		I	I	I	I	I	I
Lubricación general suspensión.		R	R	R	R	R	R
SISTEMA DE DIRECCIÓN							
Sistema de dirección: Controlar huelgos y ruidos, barras de dirección, terminales y limitadores de recorrido.		R	R	R	R	R	R
Filtro dirección hidráulica				C			C
Lubricar el buje de la mangueta del sistema de dirección.		R	R	R	R	R	R
EJES							
Aceite Diferencial: Sustituir Aplicación Ruttera 120.000km				C			C
Diferencial: Controlar posibles pérdidas de aceite.		I	I	I	I	I	I
Eje tandem (vehículos 6x4): Controlar y lubricar conforme manual del fabricante.		I	I	I	I	I	I
Aceite Cubos de las ruedas delanteras: Sustituir Aplicación Ruttera 120.000km Aplicación Severa 60.000km				C			C
SISTEMA DE TRANSMISIÓN							
Aceite transmisión EATON: Sustituir				C			C
Controlar nivel y posibles perdidas de aceite		I	I	I	I	I	I

Notas: "I": Inspeccionar, si procede, Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar.

Comercial Motores de los Andes Spa. se reserva el derecho de actualizar las pautas de mantenimiento y cambiar precios, sin previo aviso. Cronograma elaborado por Andes Motor Postventa en base a manuales de mantenimiento indicados por el fabricante. El uso de esta pauta no garantiza la durabilidad de los componentes del vehículo y debe ser aplicada por personal calificado del servicio autorizado. Los valores son referenciales y estimados, pueden variar según zona geográfica, precios de fábrica, importación, servicios de transporte, entre otros, e incluyen la mano de obra, repuestos, materiales y lubricantes. Infórmese previamente de los precios vigentes en la sucursal respectiva que prestará el servicio. El mantenimiento es por tiempo o kilometraje, lo primero que ocurra

	X 1000 KMS	20	40	60	80	100	120
Detalle de Precios referencial de mantenciones para vehículos de uso normal (Valores netos)		\$454.088	\$590.150	\$794.207	\$454.088	\$590.150	\$794.207
		M1	M2	M3	M1	M2	M3
SISTEMA ELÉCTRICO							
Batería: Ajustar terminales, Verificar con herramienta midtronic		R	R	R	R	R	R
Luces: Ajustar haz de faros principales / Revisar funcionamiento		R	R	R	R	R	R
Sistema de arranque y carga, tester		R	R	R	R	R	R
Sistema eléctrico: conexiones, cables, mazas (Revisión del estado de la fijación en ramales)		I	I	I	I	I	I
Accesorios en general (bocina, controles de tablero, luces interiores de cabina, etc.)		I	I	I	I	I	I
Verificar posibles códigos de error en el menú "Diagnóstico" en la pantalla del clúster, en caso de fallas proceder con el diagnóstico después del servicio de revisión.		I	I	I	I	I	I
Funcionamiento del levantamiento de cabina eléctrico		I	I	I	I	I	I
SISTEMA POS TRATAMIENTO							
Pre filtro unidad dosificadora. Verificar y limpiar el filtro de la tubería de alimentación de urea.		R	R	R	R	R	R
Filtro sistema post tratamiento				C			C
CHASIS							
Neumáticos: Verificar visualmente posible desgaste irregular		I	I	I	I	I	I

Después de la revisión M3 retornar al inicio de la tabla M1.

Notas: "I": Inspeccionar, si procede, Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar.

Comercial Motores de los Andes Spa. se reserva el derecho de actualizar las pautas de mantenimiento y cambiar precios, sin previo aviso. Cronograma elaborado por Andes Motor Postventa en base a manuales de mantenimiento indicados por el fabricante. El uso de esta pauta no garantiza la durabilidad de los componentes del vehículo y debe ser aplicada por personal calificado del servicio autorizado. Los valores son referenciales y estimados, pueden variar según zona geográfica, precios de fábrica, importación, servicios de transporte, entre otros, e incluyen la mano de obra, repuestos, materiales y lubricantes. Infórmese previamente de los precios vigentes en la sucursal respectiva que prestará el servicio. El mantenimiento es por tiempo o kilometraje, lo primero que ocurra

	X 1000 KMS	40	80	120	160	200	240
Detalle de Precios referencial de mantenciones para vehículos de uso normal (Valores netos)		\$626.060	\$738.231	\$833.558	\$626.060	\$738.231	\$1.018.399
		M1	M2	M3	M1	M2	M3
CABINA							
Verificar presencia de pérdidas en las tuberías, controlar el nivel del fluido en el sistema, caso necesario completar el nivel.		I	I	I	I	I	I
Verificar el estado de los bujes de la suspensión de cabina anterior.		I	I	I	I	I	I
Cerraduras, bisagras, y trabas de las puertas: verificar funcionamiento y lubricar.		I	I	I	I	I	I
Filtro cabina		C	C	C	C	C	C
Lubricación general: traba cabina, suspensión anterior y posterior.		R	R	R	R	R	R
MOTOR							
Filtro de aire		C	C	C	C	C	C
Sistema de admisión de aire: verificar la integridad de elemento filtrante, sellado de la junta de la tapa y válvula		I	I	I	I	I	I
Verificar rejilla de protección del radiador (lavar si es necesario)		I	I	I	I	I	I
Controlar el nivel del fluido en el sistema de refrigeración, en caso se encuentre abajo del nivel mínimo completar con líquido de refrigeración.		I	I	I	I	I	I
Aceite motor y filtro: sustituir		C	C	C	C	C	C
Correas y tensores: verifique el estado, tensión y fijación.		I	I	I	I	I	I
Válvulas de motor: controlar y eventualmente regular el huelgo de válvulas de motor.		I	I	R	I	I	R
Refrigerante		I	I	C	I	I	C
Filtro blow -by			C	C		C	C
Correa comandos auxiliares y opc. Aire acondicionado: sustituir		I	I	C	I	I	C
SISTEMA DE COMBUSTIBLE							
Pre filtro gasoil: sustituir.		C	C	C	C	C	C
Drenaje del agua del pre filtro de combustible		R	R	R	R	R	R
Filtro gasoil principal: sustituir		C	C	C	C	C	C
Líneas de combustible / conexiones /filtraciones		I	I	I	I	I	I

Notas: "I": Inspeccionar, si procede, Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar.

Comercial Motores de los Andes Spa. se reserva el derecho de actualizar las pautas de mantenimiento y cambiar precios, sin previo aviso. Cronograma elaborado por Andes Motor Postventa en base a manuales de mantenimiento indicados por el fabricante. El uso de esta pauta no garantiza la durabilidad de los componentes del vehículo y debe ser aplicada por personal calificado del servicio autorizado. Los valores son referenciales y estimados, pueden variar según zona geográfica, precios de fábrica, importación, servicios de transporte, entre otros, e incluyen la mano de obra, repuestos, materiales y lubricantes. Infórmese previamente de los precios vigentes en la sucursal respectiva que prestará el servicio. El mantenimiento es por tiempo o kilometraje, lo primero que ocurra

	X 1000 KMS	40	80	120	160	200	240
Detalle de Precios referencial de mantenencias para vehículos de uso normal (Valores netos)		\$626.060	\$738.231	\$833.558	\$626.060	\$738.231	\$1.018.399
		M1	M2	M3	M1	M2	M3
SISTEMA DE FRENOS							
Depósito de aire: drenar		R	R	R	R	R	R
Cintas de freno y tambores: controlar el desgaste y lubricar el ajustador automático. (Se debe hacer la regulación del ajustador automático de freno con cada cambio de cintas, zapatas y tambores).		R	R	R	R	R	R
Compresor de aire: verificar carga del sistema, ruidos y posibles pérdidas en las tuberías.		I	I	I	I	I	I
Filtro secador: sustituir el filtro.		C	C	C	C	C	C
SISTEMA DE SUSPENSIÓN							
Amortiguadores: controlar estado (pérdidas, desgastes), y reapretar sus fijaciones.		R	R	R	R	R	R
Soportes de la suspensión, grampas de elástico y barras estabilizadoras: asegurar reapriete de las fijaciones.		R	R	R	R	R	R
Bujes de las suspensiones: controlar el estado general.		I	I	I	I	I	I
Lubricación general suspensión.		R	R	R	R	R	R
SISTEMA DE DIRECCIÓN							
Sistema de dirección: controlar huelgos y ruidos, barras de dirección, terminales y limitadores de recorrido.		R	R	R	R	R	R
Filtro dirección hidráulica				C			C
Lubricar el buje de la mangueta del sistema de dirección.		R	R	R	R	R	R
EJES							
Aceite diferencial: sustituir							C
Diferencial: controlar posibles pérdidas de aceite.		I	I	I	I	I	I
Sustitución del aceite del repartidor – reductor				C			C
Eje tandem (vehículos 6x4): controlar y lubricar		I	I	I	I	I	I
Aceite cubos de las ruedas delanteras: sustituir				C			C
SISTEMA DE TRANSMISIÓN							
Aceite transmisión: sustituir							C
Verificar funcionamiento de la transmisión		I	I	I	I	I	I
Controlar nivel y posibles perdidas de aceite		I	I	I	I	I	I

Notas: "I": Inspeccionar, si procede, Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar.

Comercial Motores de los Andes Spa. se reserva el derecho de actualizar las pautas de mantenimiento y cambiar precios, sin previo aviso. Cronograma elaborado por Andes Motor Postventa en base a manuales de mantenimiento indicados por el fabricante. El uso de esta pauta no garantiza la durabilidad de los componentes del vehículo y debe ser aplicada por personal calificado del servicio autorizado. Los valores son referenciales y estimados, pueden variar según zona geográfica, precios de fábrica, importación, servicios de transporte, entre otros, e incluyen la mano de obra, repuestos, materiales y lubricantes. Infórmese previamente de los precios vigentes en la sucursal respectiva que prestará el servicio. El mantenimiento es por tiempo o kilometraje, lo primero que ocurra

	X 1000 KMS	40	80	120	160	200	240
Detalle de Precios referencial de mantenciones para vehículos de uso normal (Valores netos)		\$626.060	\$738.231	\$833.558	\$626.060	\$738.231	\$1.018.399
		M1	M2	M3	M1	M2	M3
SISTEMA ELÉCTRICO							
Batería: ajustar terminales, verificar con herramienta midtronic		R	R	R	R	R	R
Luces: ajustar haz de faros principales / revisar funcionamiento		R	R	R	R	R	R
Sistema de arranque y carga, tester		R	R	R	R	R	R
Sistema eléctrico: conexiones, cables, mazas (revisión del estado de la fijación en ramales)		I	I	I	I	I	I
Accesorios en general (bocina, controles de tablero, luces interiores de cabina, etc.)		I	I	I	I	I	I
Check-up sistema edc motor mediante e.A.Sy.		I	I	I	I	I	I
Funcionamiento del levantamiento de cabina eléctrico		I	I	I	I	I	I
SISTEMA POS TRATAMIENTO							
Pre filtro unidad dosificadora. Verificar y limpiar el filtro de la tubería de alimentación de urea.		R	R	R	R	R	R
Prueba de control del sistema adblue® con e.A.Sy.		R	R	R	R	R	R
Filtro sistema post tratamiento				C			C
CHASIS							
Neumáticos: verificar visualmente posible desgaste irregular		I	I	I	I	I	I

Después de la revisión M3 retornar al inicio de la tabla M1.

Notas: "I": Inspeccionar, si procede, Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar.

Comercial Motores de los Andes Spa. se reserva el derecho de actualizar las pautas de mantenimiento y cambiar precios, sin previo aviso. Cronograma elaborado por Andes Motor Postventa en base a manuales de mantenimiento indicados por el fabricante. El uso de esta pauta no garantiza la durabilidad de los componentes del vehículo y debe ser aplicada por personal calificado del servicio autorizado. Los valores son referenciales y estimados, pueden variar según zona geográfica, precios de fábrica, importación, servicios de transporte, entre otros, e incluyen la mano de obra, repuestos, materiales y lubricantes. Infórmese previamente de los precios vigentes en la sucursal respectiva que prestará el servicio. El mantenimiento es por tiempo o kilometraje, lo primero que ocurra