

IVECO



	X 1000 KMS	15	30	45	60	75	90	105.000	120
Detalle de Precios referencial de mantenencias para vehículos de uso normal (Valores netos)		\$222.557	\$354.605	\$222.557	\$419.042	\$473.844	\$354.605	\$222.557	\$518.882
MOTOR									
Aceite de motor		C	C	C	C	C	C	C	C
Filtro de aceite		C	C	C	C	C	C	C	C
Filtro de combustible		-	C	-	C	-	C	-	C
Filtro de aire		-	C	-	C	-	C	-	C
Filtro de polen		-	-	-	C	-	-	-	C
Correa alternador		-	-	-	-	C	-	-	-
Correa ac		-	-	-	-	C	-	-	-
Tensores correa ac y alter.		-	-	-	-	-	-	-	C
Correa de distribución y tensores		-	-	-	-	C	-	-	-
Refrigerante		I	I	I	C	I	I	I	C
Diagnostico electrónico		R	R	R	R	R	R	R	R
Regeneración dpf		I	I	I	I	I	I	I	I
FRENOS									
Liquido de frenos		I	I	I	C	I	I	I	C
Discos y pastillas delanteras - traseras		I	I	I	I	I	I	I	I
Estado de cañerías y flexibles u piolas		I	I	I	I	I	I	I	I
SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN									
Amortiguadores y soportes de motor		I	I	I	I	I	I	I	I
Fluido dirección hidráulica: nivel deposito		I	I	I	C	I	I	I	C
Sistema de dirección: barras estabilizadoras, etc.		I	I	I	I	I	I	I	I
Alineación, balanceo y rotación (adicional al valor de la mantención)		R	R	R	R	R	R	R	R
Pernos de tren delantero y chasis.		I	I	I	I	I	I	I	I
TRANSMISIÓN									
Aceite de caja de manual		-	-	-	-	-	-	-	-
Aceite de diferencial: nivel y fugas		I	I	I	I	I	I	I	I
Estado de crucetas y eje cardan: lubricar si fuese necesario		I	I	I	I	I	I	I	I

Notas: "I": Inspeccionar, si procede, Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar.

Comercial Motores de los Andes Spa. se reserva el derecho de actualizar las pautas de mantenimiento y cambiar precios, sin previo aviso. Cronograma elaborado por Andes Motor Postventa en base a manuales de mantenimiento indicados por el fabricante. El uso de esta pauta no garantiza la durabilidad de los componentes del vehículo y debe ser aplicada por personal calificado del servicio autorizado. Los valores son referenciales y estimados, pueden variar según zona geográfica, precios de fábrica, importación, servicios de transporte, entre otros, e incluyen la mano de obra, repuestos, materiales y lubricantes. Infórmese previamente de los precios vigentes en la sucursal respectiva que prestará el servicio. El mantenimiento es por tiempo o kilometraje, lo primero que ocurra

X 1000 KMS	15	30	45	60	75	90	105.000	120
Detalle de Precios referencial de mantenciones para vehículos de uso normal (Valores netos)	\$222.557	\$354.605	\$222.557	\$419.042	\$473.844	\$354.605	\$222.557	\$518.882
SISTEMA ELÉCTRICO								
Estado batería: verificar y limpiar terminales	R	R	R	R	R	R	R	R
Luces: revisar funcionamiento de todas las luces	R	R	R	R	R	R	R	R
Sistema eléctrico: conexiones, enchufes, masas, caja fusilera interior y exterior, bocina, limpia parabrisas, accesorios interior etc.	I	I	I	I	I	I	I	I
GENERAL								
Verificación funcional de todos sus componentes electrónicos: instrumentos, indicadores, etc.	I	I	I	I	I	I	I	I
Verificar roces mangueras y ramal eléctrico	I	I	I	I	I	I	I	I
Apertura y cierre de puertas; cinturones	I	I	I	I	I	I	I	I
Verificar condiciones del motor y prueba de ruta.	R	R	R	R	R	R	R	R

Notas: "I": Inspeccionar, si procede, Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar.

Comercial Motores de los Andes Spa. se reserva el derecho de actualizar las pautas de mantenimiento y cambiar precios, sin previo aviso. Cronograma elaborado por Andes Motor Postventa en base a manuales de mantenimiento indicados por el fabricante. El uso de esta pauta no garantiza la durabilidad de los componentes del vehículo y debe ser aplicada por personal calificado del servicio autorizado. Los valores son referenciales y estimados, pueden variar según zona geográfica, precios de fábrica, importación, servicios de transporte, entre otros, e incluyen la mano de obra, repuestos, materiales y lubricantes. Infórmese previamente de los precios vigentes en la sucursal respectiva que prestará el servicio. El mantenimiento es por tiempo o kilometraje, lo primero que ocurra

	X 1000 KMS	15	30	45	60	75	90	105	120
Detalle de Precios referencial de mantenciones para vehículos de uso normal (Valores netos)		\$220.670	\$345.926	\$220.670	\$493.494	\$220.670	\$345.926	\$220.670	\$593.334
MOTOR									
Aceite de motor		C	C	C	C	C	C	C	C
Filtro de aceite		C	C	C	C	C	C	C	C
Filtro de combustible		-	C	-	C	-	C	-	C
Filtro de aire		-	C	-	C	-	C	-	C
Filtro de polen		-	-	-	C	-	-	-	C
Correa alternador		-	-	-	C	-	-	-	C
Correa ac		-	-	-	C	-	-	-	C
Tensores correa ac y alter.		-	-	-	-	-	-	-	C
Kit de distribución		-	-	-	-	-	-	-	-
Refrigerante		I	I	I	C	I	I	I	C
Diagnostico electrónico		R	R	R	R	R	R	R	R
Regeneración dpf		I	I	I	I	I	I	I	I
FRENOS									
Liquido de frenos		I	I	I	C	I	I	I	C
Discos y pastillas delanteras - traseras		I	I	I	I	I	I	I	I
Estado de cañerías y flexibles u piolas		I	I	I	I	I	I	I	I
SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN									
Amortiguadores y soportes de motor		I	I	I	I	I	I	I	I
Fluido dirección hidráulica: nivel deposito		I	I	I	C	I	I	I	C
Sistema de dirección: barras estabilizadoras, etc.		I	I	I	I	I	I	I	I
Alineación, balanceo y rotación (adicional al valor de la mantención)		R	R	R	R	R	R	R	R
Pernos de tren delantero y chasis.		I	I	I	I	I	I	I	I
TRANSMISIÓN									
Aceite de caja de manual		-	-	-	C	-	-	-	C
Aceite de diferencial: nivel y fugas		I	I	I	C	I	I	I	C
Estado de cruceetas y eje cardan: lubricar si fuese necesario		I	I	I	I	I	I	I	I

Notas: "I": Inspeccionar, si procede, Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar.

Comercial Motores de los Andes Spa. se reserva el derecho de actualizar las pautas de mantenimiento y cambiar precios, sin previo aviso. Cronograma elaborado por Andes Motor Postventa en base a manuales de mantenimiento indicados por el fabricante. El uso de esta pauta no garantiza la durabilidad de los componentes del vehículo y debe ser aplicada por personal calificado del servicio autorizado. Los valores son referenciales y estimados, pueden variar según zona geográfica, precios de fábrica, importación, servicios de transporte, entre otros, e incluyen la mano de obra, repuestos, materiales y lubricantes. Infórmese previamente de los precios vigentes en la sucursal respectiva que prestará el servicio. El mantenimiento es por tiempo o kilometraje, lo primero que ocurra

X 1000 KMS	15	30	45	60	75	90	105	120
Detalle de Precios referencial de mantenciones para vehículos de uso normal (Valores netos)	\$220.670	\$345.926	\$220.670	\$493.494	\$220.670	\$345.926	\$220.670	\$593.334
SISTEMA ELÉCTRICO								
Estado batería: verificar y limpiar terminales	R	R	R	R	R	R	R	R
Luces: revisar funcionamiento de todas las luces	R	R	R	R	R	R	R	R
Sistema eléctrico: conexiones, enchufes, masas, caja fusilera interior y exterior, bocina, limpia parabrisas, accesorios interior etc.	I	I	I	I	I	I	I	I
GENERAL								
Verificación funcional de todos sus componentes electrónicos: instrumentos, indicadores, etc.	I	I	I	I	I	I	I	I
Verificar roces mangueras y ramal eléctrico	I	I	I	I	I	I	I	I
Apertura y cierre de puertas; cinturones	I	I	I	I	I	I	I	I
Verificar condiciones del motor y prueba de ruta.	R	R	R	R	R	R	R	R

Notas: "I": Inspeccionar, si procede, Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar.

Comercial Motores de los Andes Spa. se reserva el derecho de actualizar las pautas de mantenimiento y cambiar precios, sin previo aviso. Cronograma elaborado por Andes Motor Postventa en base a manuales de mantenimiento indicados por el fabricante. El uso de esta pauta no garantiza la durabilidad de los componentes del vehículo y debe ser aplicada por personal calificado del servicio autorizado. Los valores son referenciales y estimados, pueden variar según zona geográfica, precios de fábrica, importación, servicios de transporte, entre otros, e incluyen la mano de obra, repuestos, materiales y lubricantes. Infórmese previamente de los precios vigentes en la sucursal respectiva que prestará el servicio. El mantenimiento es por tiempo o kilometraje, lo primero que ocurra

	X 1000 KMS	10	30	50	70	90	110	130	150	170	190	210	230
Detalle de Precios referencial de mantenciones para vehículos de uso normal (Valores netos)		\$234.770	\$277.799	\$402.308	\$479.970	\$234.770	\$545.177	\$234.770	\$479.970	\$402.308	\$277.799	\$234.770	\$1.458.149
MOTOR													
Aceite de motor		C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Filtro de aceite		C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Filtro electro válvula turbo		-	C	-	C	-	C	-	C	-	C	-	C
Filtro de combustible		-	-	-	C	-	-	-	C	-	-	-	C
Filtro de aire		-	-	-	C	-	-	-	C	-	-	-	C
Filtro de polen		-	-	-	C	-	-	-	C	-	-	-	C
Correa alternador		-	-	-	-	-	C	-	-	-	-	-	C
Correa ac		-	-	-	-	-	C	-	-	-	-	-	C
Tensores correa ac y alter.		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	C
Kit de distribución		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Filtro gases respiradero		-	-	-	C	-	-	-	C	-	-	-	C
Refrigerante		-	-	-	-	-	C	-	-	-	-	-	C
Diagnostico electrónico		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Regeneración dpf		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
FRENOS													
Liquido de frenos		I	I	I	I	I	C	I	I	I	I	I	C
Discos y pastillas delanteras - traseras		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Estado de cañerías y flexibles u piolas		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN													
Amortiguadores y soportes de motor		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Fluido dirección hidráulica: nivel deposito		I	I	I	I	I	C	I	I	I	I	I	C
Sistema de dirección: barras estabilizadoras, etc.		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Alineación, balanceo y rotación (adicional al valor de la mantención)		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Pernos de tren delantero y chasis.		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Notas: "I": Inspeccionar, si procede, Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar.

Comercial Motores de los Andes Spa. se reserva el derecho de actualizar las pautas de mantenimiento y cambiar precios, sin previo aviso. Cronograma elaborado por Andes Motor Postventa en base a manuales de mantenimiento indicados por el fabricante. El uso de esta pauta no garantiza la durabilidad de los componentes del vehículo y debe ser aplicada por personal calificado del servicio autorizado. Los valores son referenciales y estimados, pueden variar según zona geográfica, precios de fábrica, importación, servicios de transporte, entre otros, e incluyen la mano de obra, repuestos, materiales y lubricantes. Infórmese previamente de los precios vigentes en la sucursal respectiva que prestará el servicio. El mantenimiento es por tiempo o kilometraje, lo primero que ocurra

	X 1000 KMS	10	30	50	70	90	110	130	150	170	190	210	230
Detalle de Precios referencial de mantenciones para vehículos de uso normal (Valores netos)		\$234.770	\$277.799	\$402.308	\$479.970	\$234.770	\$545.177	\$234.770	\$479.970	\$402.308	\$277.799	\$234.770	\$1.458.149
TRANSMISIÓN													
Aceite de caja de manual		-	-	-	-	-	C	-	-	-	-	-	C
Aceite caja automática		-	-	-	-	-	C	-	-	-	-	-	C
Aceite de diferencial: nivel y fugas		I	I	I	I	I	C	I	I	I	I	I	C
Estado de crucetas y eje cardan: lubricar si fuese necesario		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
SISTEMA ELÉCTRICO													
Estado batería: verificar y limpiar terminales		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Luces: revisar funcionamiento de todas las luces		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Sistema eléctrico: conexiones, enchufes, masas, caja fusilera interior y exterior, bocina, limpia parabrisas, accesorios interior etc.		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
GENERAL													
Verificación funcional de todos sus componentes electrónicos: instrumentos, indicadores, etc.		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Verificar roces mangueras y ramal eléctrico		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Apertura y cierre de puertas; cinturones		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Verificar condiciones del motor y prueba de ruta.		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R

Notas: "I": Inspeccionar, si procede, Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar.

Comercial Motores de los Andes Spa. se reserva el derecho de actualizar las pautas de mantenimiento y cambiar precios, sin previo aviso. Cronograma elaborado por Andes Motor Postventa en base a manuales de mantenimiento indicados por el fabricante. El uso de esta pauta no garantiza la durabilidad de los componentes del vehículo y debe ser aplicada por personal calificado del servicio autorizado. Los valores son referenciales y estimados, pueden variar según zona geográfica, precios de fábrica, importación, servicios de transporte, entre otros, e incluyen la mano de obra, repuestos, materiales y lubricantes. Infórmese previamente de los precios vigentes en la sucursal respectiva que prestará el servicio. El mantenimiento es por tiempo o kilometraje, lo primero que ocurra

	X 1000 KMS	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120
Detalle de Precios referencial de mantenciones para vehículos de uso normal (Valores netos)		\$234.770	\$290.418	\$234.770	\$647.508	\$234.770	\$290.418	\$234.770	\$647.508	\$234.770	\$290.418	\$234.770	\$747.348
MOTOR													
Aceite de motor		C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Filtro de aceite		C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Filtro electro válvula turbo		-	C	-	C	-	C	-	C	-	C	-	C
Filtro de combustible		-	-	-	C	-	-	-	C	-	-	-	C
Filtro de aire		-	-	-	C	-	-	-	C	-	-	-	C
Filtro de polen		-	-	-	C	-	-	-	C	-	-	-	C
Correa alternador		-	-	-	-	-	C	-	-	-	-	-	C
Correa ac		-	-	-	-	-	C	-	-	-	-	-	C
Tensores correa ac y alter.		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	C
Kit de distribución		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Filtro gases respiradero		-	-	-	C	-	-	-	C	-	-	-	C
Refrigerante		-	-	-	-	-	C	-	-	-	-	-	C
Diagnostico electrónico		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Regeneración dpf		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
FRENOS													
Liquido de frenos		I	I	I	I	I	C	I	I	I	I	I	C
Discos y pastillas delanteras - traseras		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Estado de cañerías y flexibles u piolas		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN													
Amortiguadores y soportes de motor		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Fluido dirección hidráulica: nivel deposito		I	I	I	I	I	C	I	I	I	I	I	C
Sistema de dirección: barras estabilizadoras, etc.		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Alineación, balanceo y rotación (adicional al valor de la mantención)		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Pernos de tren delantero y chasis.		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Notas: "I": Inspeccionar, si procede, Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar.

Comercial Motores de los Andes Spa. se reserva el derecho de actualizar las pautas de mantenimiento y cambiar precios, sin previo aviso. Cronograma elaborado por Andes Motor Postventa en base a manuales de mantenimiento indicados por el fabricante. El uso de esta pauta no garantiza la durabilidad de los componentes del vehículo y debe ser aplicada por personal calificado del servicio autorizado. Los valores son referenciales y estimados, pueden variar según zona geográfica, precios de fábrica, importación, servicios de transporte, entre otros, e incluyen la mano de obra, repuestos, materiales y lubricantes. Infórmese previamente de los precios vigentes en la sucursal respectiva que prestará el servicio. El mantenimiento es por tiempo o kilometraje, lo primero que ocurra

X 1000 KMS	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120
Detalle de Precios referencial de mantenciones para vehículos de uso normal (Valores netos)	\$234.770	\$290.418	\$234.770	\$647.508	\$234.770	\$290.418	\$234.770	\$647.508	\$234.770	\$290.418	\$234.770	\$747.348
TRANSMISIÓN												
Aceite de caja de manual	-	-	-	-	-	C	-	-	-	-	-	C
Aceite caja automática	-	-	-	-	-	C	-	-	-	-	-	C
Aceite de diferencial: nivel y fugas	I	I	I	I	I	C	I	I	I	I	I	C
Estado de crucetas y eje cardan: lubricar si fuese necesario	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
SISTEMA ELÉCTRICO												
Estado batería: verificar y limpiar terminales	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Luces: revisar funcionamiento de todas las luces	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Sistema eléctrico: conexiones, enchufes, masas, caja fusilera interior y exterior, bocina, limpia parabrisas, accesorios interior etc.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
GENERAL												
Verificación funcional de todos sus componentes electrónicos: instrumentos, indicadores, etc.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Verificar roces mangueras y ramal eléctrico	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Apertura y cierre de puertas; cinturones	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Verificar condiciones del motor y prueba de ruta.	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R

Notas: "I": Inspeccionar, si procede, Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar.

Comercial Motores de los Andes Spa. se reserva el derecho de actualizar las pautas de mantenimiento y cambiar precios, sin previo aviso. Cronograma elaborado por Andes Motor Postventa en base a manuales de mantenimiento indicados por el fabricante. El uso de esta pauta no garantiza la durabilidad de los componentes del vehículo y debe ser aplicada por personal calificado del servicio autorizado. Los valores son referenciales y estimados, pueden variar según zona geográfica, precios de fábrica, importación, servicios de transporte, entre otros, e incluyen la mano de obra, repuestos, materiales y lubricantes. Infórmese previamente de los precios vigentes en la sucursal respectiva que prestará el servicio. El mantenimiento es por tiempo o kilometraje, lo primero que ocurra

	X 1000 KMS	7.5	15	22.5	30	37.5	45	52.5	60	67.5	75	82.5	90
Detalle de Precios referencial de mantenciones para vehículos de uso normal (Valores netos)		\$204.770	\$260.418	\$204.770	\$582.771	\$499.636	\$260.418	\$204.770	\$790.137	\$204.770	\$260.418	\$511.976	\$582.771
MOTOR													
Aceite de motor		C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Filtro de aceite		C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Filtro electro válvula turbo		-	C	-	C	-	C	-	C	-	C	-	C
Filtro de combustible		-	-	-	C	-	-	-	C	-	-	-	C
Filtro de aire		-	-	-	C	-	-	-	C	-	-	-	C
Filtro de polen		-	-	-	C	-	-	-	C	-	-	-	C
Correa alternador		-	-	-	-	-	C	-	-	-	-	-	C
Correa ac		-	-	-	-	-	C	-	-	-	-	-	C
Tensores correa ac y alter.		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	C
Kit de distribución		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Filtro gases respiradero		-	-	-	C	-	-	-	C	-	-	-	C
Refrigerante		-	-	-	-	-	C	-	-	-	-	-	C
Diagnostico electrónico		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Regeneración dpf		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
FRENOS													
Líquido de frenos		I	I	I	I	I	C	I	I	I	I	I	C
Discos y pastillas delanteras - traseras		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Estado de cañerías y flexibles u piolas		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN													
Amortiguadores y soportes de motor		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Fluido dirección hidráulica: nivel deposito		I	I	I	I	I	C	I	I	I	I	I	C
Sistema de dirección: barras estabilizadoras, etc.		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Alineación, balanceo y rotación (adicional al valor de la mantención)		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Pernos de tren delantero y chasis.		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Notas: "I": Inspeccionar, si procede, Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar.

Comercial Motores de los Andes Spa. se reserva el derecho de actualizar las pautas de mantenimiento y cambiar precios, sin previo aviso. Cronograma elaborado por Andes Motor Postventa en base a manuales de mantenimiento indicados por el fabricante. El uso de esta pauta no garantiza la durabilidad de los componentes del vehículo y debe ser aplicada por personal calificado del servicio autorizado. Los valores son referenciales y estimados, pueden variar según zona geográfica, precios de fábrica, importación, servicios de transporte, entre otros, e incluyen la mano de obra, repuestos, materiales y lubricantes. Infórmese previamente de los precios vigentes en la sucursal respectiva que prestará el servicio. El mantenimiento es por tiempo o kilometraje, lo primero que ocurra

	X 1000 KMS	7.5	15	22.5	30	37.5	45	52.5	60	67.5	75	82.5	90
Detalle de Precios referencial de mantenencias para vehículos de uso normal (Valores netos)		\$204.770	\$260.418	\$204.770	\$582.771	\$499.636	\$260.418	\$204.770	\$790.137	\$204.770	\$260.418	\$511.976	\$582.771
TRANSMISIÓN													
Aceite de caja de manual		-	-	-	-	-	C	-	-	-	-	-	C
Aceite caja automática		-	-	-	-	-	C	-	-	-	-	-	C
Aceite de diferencial: nivel y fugas		I	I	I	I	I	C	I	I	I	I	I	C
Estado de crucetas y eje cardan: lubricar si fuese necesario		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
SISTEMA ELÉCTRICO													
Estado batería: verificar y limpiar terminales		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Luces: revisar funcionamiento de todas las luces		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Sistema eléctrico: conexiones, enchufes, masas, caja fusilera interior y exterior, bocina, limpia parabrisas, accesorios interior etc.		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
GENERAL													
Verificación funcional de todos sus componentes electrónicos: instrumentos, indicadores, etc.		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Verificar roces mangueras y ramal eléctrico		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Apertura y cierre de puertas; cinturones		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Verificar condiciones del motor y prueba de ruta.		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R

Notas: "I": Inspeccionar, si procede, Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar.

Comercial Motores de los Andes Spa. se reserva el derecho de actualizar las pautas de mantenimiento y cambiar precios, sin previo aviso. Cronograma elaborado por Andes Motor Postventa en base a manuales de mantenimiento indicados por el fabricante. El uso de esta pauta no garantiza la durabilidad de los componentes del vehículo y debe ser aplicada por personal calificado del servicio autorizado. Los valores son referenciales y estimados, pueden variar según zona geográfica, precios de fábrica, importación, servicios de transporte, entre otros, e incluyen la mano de obra, repuestos, materiales y lubricantes. Infórmese previamente de los precios vigentes en la sucursal respectiva que prestará el servicio. El mantenimiento es por tiempo o kilometraje, lo primero que ocurra

	X 1000 KMS	90	180	270	360	450
Detalle de Precios referencial de mantenciones para vehículos de uso normal (Valores netos)		\$1.457.951	\$2.095.856	\$1.766.260	\$2.095.856	\$1.960.672
		M1	M1	M1	M2	M3
CABINA						
Verificar presencia de pérdidas en las tuberías, controlar el nivel del fluido en el sistema, caso necesario completar el nivel.		I	I	I	I	I
Verificar el estado de los bujes de la suspensión de cabina anterior.		I	I	I	I	I
Cerraduras, bisagras, y trabas de las puertas: Verificar funcionamiento y lubricar.		I	I	I	I	I
Filtro cabina		C	C	C	C	C
Lubricación general: traba cabina, Suspensión anterior y posterior.		R	R	R	R	R
MOTOR						
Filtro de aire		C	C	C	C	C
Sistema de admisión de aire: Verificar la integridad de elemento filtrante, sellado de la junta de la tapa y válvula		I	I	I	I	I
Verificar rejilla de protección del radiador (lavar si es necesario)		I	I	I	I	I
Controlar el nivel del fluido en el sistema de refrigeración, en caso se encuentre abajo del nivel mínimo completar con líquido de refrigeración.		I	I	I	I	I
Aceite Motor y filtro: Sustituir		C	C	C	C	C
Correas y tensores: Verifique el estado, tensión y fijación.		I	I	I	I	I
Válvulas de motor: Controlar y eventualmente regular el huelgo de válvulas de motor.		I	I	R	I	I
Refrigerante		I	I	I	I	C
Filtro Blow -By		C	C	C	C	C
Correa comandos auxiliares y opc. Aire acondicionado: Sustituir		I	I	C	I	I
SISTEMA DE COMBUSTIBLE						
Pre filtro gasoil: Sustituir.		C	C	C	C	C
Drenaje del agua del pre filtro de combustible		R	R	R	R	R
Filtro gasoil principal: Sustituir		C	C	C	C	C
Líneas de combustible / conexiones /filtraciones		I	I	I	I	I

Notas: "I": Inspeccionar, si procede, Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar.

Comercial Motores de los Andes Spa. se reserva el derecho de actualizar las pautas de mantenimiento y cambiar precios, sin previo aviso. Cronograma elaborado por Andes Motor Postventa en base a manuales de mantenimiento indicados por el fabricante. El uso de esta pauta no garantiza la durabilidad de los componentes del vehículo y debe ser aplicada por personal calificado del servicio autorizado. Los valores son referenciales y estimados, pueden variar según zona geográfica, precios de fábrica, importación, servicios de transporte, entre otros, e incluyen la mano de obra, repuestos, materiales y lubricantes. Infórmese previamente de los precios vigentes en la sucursal respectiva que prestará el servicio. El mantenimiento es por tiempo o kilometraje, lo primero que ocurra

X 1000 KMS	90	180	270	360	450
Detalle de Precios referencial de mantenciones para vehículos de uso normal (Valores netos)	\$1.457.951	\$2.095.856	\$1.766.260	\$2.095.856	\$1.960.672
	M1	M1	M1	M2	M3
SISTEMA DE FRENOS					
Depósito de aire: Drenar	R	R	R	R	R
Cintas de freno y tambores: Controlar el desgaste y lubricar el ajustador automático. (se debe hacer la regulación del ajustador automático de freno con cada cambio de cintas, zapatas y tambores).	R	R	R	R	R
Compresor de aire: Verificar carga del sistema, ruidos y posibles pérdidas en las tuberías.	I	I	I	I	I
Filtro secador: Sustituir el filtro.	C	C	C	C	C
SISTEMA DE SUSPENSIÓN					
Amortiguadores: Controlar estado (pérdidas, desgastes), y reapretar sus fijaciones.	R	R	R	R	R
Soportes de la suspensión, grampas de elástico y barras estabilizadoras: Asegurar reapriete de las fijaciones.	R	R	R	R	R
Bujes de las suspensiones: Controlar el estado general.	I	I	I	I	I
Lubricación general suspensión.	R	R	R	R	R
SISTEMA DE DIRECCIÓN					
Sistema de dirección: Controlar huelgos y ruidos, barras de dirección, terminales y limitadores de recorrido.	R	R	R	R	R
Filtro dirección hidráulica					C
Lubricar el buje de la mangueta del sistema de dirección.	R	R	R	R	R
EJES					
Aceite Diferencial: Sustituir					C
Diferencial: Controlar posibles pérdidas de aceite.	I	I	I	I	I
Sustitución del aceite del repartidor – reductor					C
Eje tandem (vehículos 6x4): Controlar y lubricar	R	R	R	R	R
Lubricación general	R	R	R	R	R
Aceite Cubos: Sustituir (verificar configuración del camión y sustituir cuando aplique).	C	C	C	C	C
SISTEMA DE TRANSMISIÓN					
Aceite transmisión: Sustituir					C
Verificar funcionamiento de la transmisión	I	I	I	I	I
Controlar nivel y posibles pérdidas de aceite	I	I	I	I	I

Notas: "I": Inspeccionar, si procede, Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar.

Comercial Motores de los Andes Spa. se reserva el derecho de actualizar las pautas de mantenimiento y cambiar precios, sin previo aviso. Cronograma elaborado por Andes Motor Postventa en base a manuales de mantenimiento indicados por el fabricante. El uso de esta pauta no garantiza la durabilidad de los componentes del vehículo y debe ser aplicada por personal calificado del servicio autorizado. Los valores son referenciales y estimados, pueden variar según zona geográfica, precios de fábrica, importación, servicios de transporte, entre otros, e incluyen la mano de obra, repuestos, materiales y lubricantes. Infórmese previamente de los precios vigentes en la sucursal respectiva que prestará el servicio. El mantenimiento es por tiempo o kilometraje, lo primero que ocurra

	X 1000 KMS	90	180	270	360	450
Detalle de Precios referencial de mantenciones para vehículos de uso normal (Valores netos)		\$1.457.951	\$2.095.856	\$1.766.260	\$2.095.856	\$1.960.672
		M1	M1	M1	M2	M3
SISTEMA ELÉCTRICO						
Batería: Ajustar terminales, Verificar con herramienta midtronic		R	R	R	R	R
Luces: Ajustar haz de faros principales / Revisar funcionamiento		R	R	R	R	R
Sistema de arranque y carga, tester		R	R	R	R	R
Sistema eléctrico: conexiones, cables, mazas (Revisión del estado de la fijación en ramales)		I	I	I	I	I
Accesorios en general (bocina, controles de tablero, luces interiores de cabina, etc.)		I	I	I	I	I
Check-up sistema EDC motor mediante E.A.SY.		I	I	I	I	I
Funcionamiento del levantamiento de cabina eléctrico		I	I	I	I	I
SISTEMA POS TRATAMIENTO						
Pre filtro unidad dosificadora. Verificar y limpiar el filtro de la tubería de alimentación de urea.		R	R	R	R	R
Filtro estanque Adblue						C
Filtro bomba Adblue						C
Prueba de control del sistema AdBlue® con E.A.SY.		R	R	R	R	R
Filtro sistema post tratamiento						C
CHASIS						
Neumáticos: Verificar visualmente posible desgaste irregular		I	I	I	I	I

Después de la revisión M3 retornar al inicio de la tabla M1.

Notas: "I": Inspeccionar, si procede, Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar.

Comercial Motores de los Andes Spa. se reserva el derecho de actualizar las pautas de mantenimiento y cambiar precios, sin previo aviso. Cronograma elaborado por Andes Motor Postventa en base a manuales de mantenimiento indicados por el fabricante. El uso de esta pauta no garantiza la durabilidad de los componentes del vehículo y debe ser aplicada por personal calificado del servicio autorizado. Los valores son referenciales y estimados, pueden variar según zona geográfica, precios de fábrica, importación, servicios de transporte, entre otros, e incluyen la mano de obra, repuestos, materiales y lubricantes. Infórmese previamente de los precios vigentes en la sucursal respectiva que prestará el servicio. El mantenimiento es por tiempo o kilometraje, lo primero que ocurra

	X 1000 KMS	60	120	180	240	300
Detalle de Precios referencial de mantenciones para vehículos de uso normal (Valores netos)		\$981.846	\$981.846	\$981.846	\$1.240.250	\$1.249.745
		M1	M1	M1	M2	M3
CABINA						
Verificar presencia de pérdidas en las tuberías, controlar el nivel del fluido en el sistema, caso necesario completar el nivel.		I	I	I	I	I
Verificar el estado de los bujes de la suspensión de cabina anterior.		I	I	I	I	I
Cerraduras, bisagras, y trabas de las puertas: Verificar funcionamiento y lubricar.		I	I	I	I	I
Filtro cabina		C	C	C	C	C
Lubricación general: traba cabina, Suspensión anterior y posterior.		R	R	R	R	R
MOTOR						
Filtro de aire		C	C	C	C	C
Sistema de admisión de aire: Verificar la integridad de elemento filtrante, sellado de la junta de la tapa y válvula		I	I	I	I	I
Verificar rejilla de protección del radiador (lavar si es necesario)		I	I	I	I	I
Controlar el nivel del fluido en el sistema de refrigeración, en caso se encuentre abajo del nivel mínimo completar con líquido de refrigeración.		I	I	I	I	I
Aceite Motor y filtro: Sustituir		C	C	C	C	C
Correas y tensores: Verifique el estado, tensión y fijación.		I	I	I	I	I
Válvulas de motor: Controlar y eventualmente regular el huelgo de válvulas de motor.		I	I	R	I	I
Refrigerante		I	I	I	I	C
Filtro Blow -By		C	C	C	C	C
Correa comandos auxiliares y opc. Aire acondicionado: Sustituir		I	I	C	I	I
SISTEMA DE COMBUSTIBLE						
Pre filtro gasoil: Sustituir.		C	C	C	C	C
Drenaje del agua del pre filtro de combustible		R	R	R	R	R
Filtro gasoil principal: Sustituir		C	C	C	C	C
Líneas de combustible / conexiones /filtraciones		I	I	I	I	I

Notas: "I": Inspeccionar, si procede, Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar.

Comercial Motores de los Andes Spa. se reserva el derecho de actualizar las pautas de mantenimiento y cambiar precios, sin previo aviso. Cronograma elaborado por Andes Motor Postventa en base a manuales de mantenimiento indicados por el fabricante. El uso de esta pauta no garantiza la durabilidad de los componentes del vehículo y debe ser aplicada por personal calificado del servicio autorizado. Los valores son referenciales y estimados, pueden variar según zona geográfica, precios de fábrica, importación, servicios de transporte, entre otros, e incluyen la mano de obra, repuestos, materiales y lubricantes. Infórmese previamente de los precios vigentes en la sucursal respectiva que prestará el servicio. El mantenimiento es por tiempo o kilometraje, lo primero que ocurra

	X 1000 KMS	60	120	180	240	300
Detalle de Precios referencial de mantenencias para vehículos de uso normal (Valores netos)		\$981.846	\$981.846	\$981.846	\$1.240.250	\$1.249.745
		M1	M1	M1	M2	M3
SISTEMA DE FRENOS						
Depósito de aire: Drenar		R	R	R	R	R
Cintas de freno y tambores: Controlar el desgaste y lubricar el ajustador automático. (se debe hacer la regulación del ajustador automático de freno con cada cambio de cintas, zapatas y tambores).		R	R	R	R	R
Compresor de aire: Verificar carga del sistema, ruidos y posibles pérdidas en las tuberías.		I	I	I	I	I
Filtro secador: Sustituir el filtro.		C	C	C	C	C
SISTEMA DE SUSPENSIÓN						
Amortiguadores: Controlar estado (pérdidas, desgastes), y reapretar sus fijaciones.		R	R	R	R	R
Soportes de la suspensión, grampas de elástico y barras estabilizadoras: Asegurar reapriete de las fijaciones.		R	R	R	R	R
Bujes de las suspensiones: Controlar el estado general.		I	I	I	I	I
Lubricación general suspensión.		R	R	R	R	R
SISTEMA DE DIRECCIÓN						
Sistema de dirección: Controlar huelgos y ruidos, barras de dirección, terminales y limitadores de recorrido.		R	R	R	R	R
Filtro dirección hidráulica						C
Lubricar el buje de la mangueta del sistema de dirección.		R	R	R	R	R
EJES						
Aceite Diferencial: Sustituir						C
Diferencial: Controlar posibles pérdidas de aceite.		I	I	I	I	I
Sustitución del aceite del repartidor – reductor						C
Eje tandem (vehículos 6x4): Controlar y lubricar		R	R	R	R	R
Lubricación general		R	R	R	R	R
Aceite Cubos: Sustituir (verificar configuración del camión y sustituir cuando aplique).		C	C	C	C	C
SISTEMA DE TRANSMISIÓN						
Aceite transmisión: Sustituir						C
Verificar funcionamiento de la transmisión		I	I	I	I	I
Controlar nivel y posibles pérdidas de aceite		I	I	I	I	I

Notas: "I": Inspeccionar, si procede, Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar.

Comercial Motores de los Andes Spa. se reserva el derecho de actualizar las pautas de mantenimiento y cambiar precios, sin previo aviso. Cronograma elaborado por Andes Motor Postventa en base a manuales de mantenimiento indicados por el fabricante. El uso de esta pauta no garantiza la durabilidad de los componentes del vehículo y debe ser aplicada por personal calificado del servicio autorizado. Los valores son referenciales y estimados, pueden variar según zona geográfica, precios de fábrica, importación, servicios de transporte, entre otros, e incluyen la mano de obra, repuestos, materiales y lubricantes. Infórmese previamente de los precios vigentes en la sucursal respectiva que prestará el servicio. El mantenimiento es por tiempo o kilometraje, lo primero que ocurra

	X 1000 KMS	60	120	180	240	300
Detalle de Precios referencial de mantenciones para vehículos de uso normal (Valores netos)		\$981.846	\$981.846	\$981.846	\$1.240.250	\$1.249.745
		M1	M1	M1	M2	M3
SISTEMA ELÉCTRICO						
Batería: Ajustar terminales, Verificar con herramienta midtronic		R	R	R	R	R
Luces: Ajustar haz de faros principales / Revisar funcionamiento		R	R	R	R	R
Sistema de arranque y carga, tester		R	R	R	R	R
Sistema eléctrico: conexiones, cables, mazas (Revisión del estado de la fijación en ramales)		I	I	I	I	I
Accesorios en general (bocina, controles de tablero, luces interiores de cabina, etc.)		I	I	I	I	I
Check-up sistema EDC motor mediante E.A.SY.		I	I	I	I	I
Funcionamiento del levantamiento de cabina eléctrico		I	I	I	I	I
SISTEMA POS TRATAMIENTO						
Pre filtro unidad dosificadora. Verificar y limpiar el filtro de la tubería de alimentación de urea.		R	R	R	R	R
Filtro estanque Adblue						C
Filtro bomba Adblue						C
Prueba de control del sistema AdBlue® con E.A.SY.		R	R	R	R	R
Filtro sistema post tratamiento						C
CHASIS						
Neumáticos: Verificar visualmente posible desgaste irregular		I	I	I	I	I

Después de la revisión M3 retornar al inicio de la tabla M1.

Notas: "I": Inspeccionar, si procede, Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar.

Comercial Motores de los Andes Spa. se reserva el derecho de actualizar las pautas de mantenimiento y cambiar precios, sin previo aviso. Cronograma elaborado por Andes Motor Postventa en base a manuales de mantenimiento indicados por el fabricante. El uso de esta pauta no garantiza la durabilidad de los componentes del vehículo y debe ser aplicada por personal calificado del servicio autorizado. Los valores son referenciales y estimados, pueden variar según zona geográfica, precios de fábrica, importación, servicios de transporte, entre otros, e incluyen la mano de obra, repuestos, materiales y lubricantes. Infórmese previamente de los precios vigentes en la sucursal respectiva que prestará el servicio. El mantenimiento es por tiempo o kilometraje, lo primero que ocurra

	X 1000 KMS	30	60	90	120	150	180
Detalle de Precios referencial de mantenencias para vehículos de uso normal (Valores netos)		\$222.483	\$319.602	\$406.408	\$380.911	\$222.483	\$495.527
		M1	M2	M3	M1	M2	M3
CABINA							
Verificar presencia de pérdidas en las tuberías, controlar el nivel del fluido en el sistema, caso necesario completar el nivel.		I	I	I	I	I	I
Verificar el estado de los bujes de la suspensión de cabina anterior.		I	I	I	I	I	I
Cerraduras, bisagras, y trabas de las puertas: Verificar funcionamiento y lubricar.		I	I	I	I	I	I
Filtro cabina			C			C	
Lubricación general: traba cabina, Suspensión anterior y posterior.		R	R	R	R	R	R
MOTOR							
Filtro de aire		C	C	C	C	C	C
Sistema de admisión de aire: Verificar la integridad de elemento filtrante, sellado de la junta de la tapa y válvula		I	I	I	I	I	I
Controlar el nivel del fluido en el sistema de refrigeración, en caso se encuentre abajo del nivel mínimo completar con líquido de refrigeración.		I	I	I	I	I	I
Aceite Motor y filtro: Sustituir		C	C	C	C	C	C
Correas y tensores: Verifique el estado, tensión y fijación.		I	I	I	I	I	I
Válvulas de motor: Controlar y eventualmente regular el huelgo de válvulas de motor.		I	I	R	I	I	R
Refrigerante		I	I	C	I	I	C
Correa comandos auxiliares y opc. Aire acondicionado: Sustituir		I	I	C	I	I	C
SISTEMA DE COMBUSTIBLE							
Pre filtro gasoil: Sustituir.		C	C	C	C	C	C
Filtro gasoil principal: Sustituir		C	C	C	C	C	C
Líneas de combustible / conexiones /filtraciones		I	I	I	I	I	I
SISTEMA DE FRENOS							
Depósito de aire: Drenar		R	R	R	R	R	R
Cintas de freno y tambores: Controlar el desgaste y lubricar el ajustador automático. (Se debe hacer la regulación del ajustador automático de freno con cada cambio de cintas, zapatas y tambores).		R	R	R	R	R	R
Compresor de aire: Verificar carga del sistema, ruidos y posibles pérdidas en las tuberías.		I	I	I	I	I	I
Filtro secador: Sustituir el filtro.				C			C

Notas: "I": Inspeccionar, si procede, Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar.

Comercial Motores de los Andes Spa. se reserva el derecho de actualizar las pautas de mantenimiento y cambiar precios, sin previo aviso. Cronograma elaborado por Andes Motor Postventa en base a manuales de mantenimiento indicados por el fabricante. El uso de esta pauta no garantiza la durabilidad de los componentes del vehículo y debe ser aplicada por personal calificado del servicio autorizado. Los valores son referenciales y estimados, pueden variar según zona geográfica, precios de fábrica, importación, servicios de transporte, entre otros, e incluyen la mano de obra, repuestos, materiales y lubricantes. Infórmese previamente de los precios vigentes en la sucursal respectiva que prestará el servicio. El mantenimiento es por tiempo o kilometraje, lo primero que ocurra

	X 1000 KMS	30	60	90	120	150	180
Detalle de Precios referencial de mantenciones para vehículos de uso normal (Valores netos)		\$222.483	\$319.602	\$406.408	\$380.911	\$222.483	\$495.527
SISTEMA DE SUSPENSIÓN							
Amortiguadores: Controlar estado (pérdidas, desgastes), y reapretar sus fijaciones.		R	R	R	R	R	R
Soportes de la suspensión, grampas de elástico y barras estabilizadoras: Asegurar reapriete de las fijaciones.		R	R	R	R	R	R
Bujes de las suspensiones: Controlar el estado general.		I	I	I	I	I	I
Lubricación general suspensión.		R	R	R	R	R	R
SISTEMA DE DIRECCIÓN							
Sistema de dirección: Controlar huelgos y ruidos, barras de dirección, terminales y limitadores de recorrido.		R	R	R	R	R	R
Filtro dirección hidráulica				C			C
Perno maestro del sistema de dirección: Lubricar		R	R	R	R	R	R
Lubricar el buje de la mangueta del sistema de dirección.		R	R	R	R	R	R
EJES							
Aceite Diferencial: Sustituir Aplicación Ruttera 120.000km				C			C
Diferencial: Controlar posibles pérdidas de aceite.		I	I	I	I	I	I
Eje tandem (vehículos 6x4): Controlar y lubricar conforme manual del fabricante.		I	I	I	I	I	I
Aceite Cubos de las ruedas delanteras: Sustituir Aplicación Ruttera 120.000km Aplicación Severa 60.000km				C			C
SISTEMA DE TRANSMISIÓN							
Cambio y embrague: Controlar nivel y posibles pérdidas de aceite y estados de los guardapolvos.		I	I	I	I	I	I
Verificar funcionamiento de la transmisión		I	I	I	I	I	I
Aceite transmisión : Sustituir				C			C
SISTEMA ELÉCTRICO							
Batería: Ajustar terminales, Verificar con herramienta midtronic		R	R	R	R	R	R
Luces: Ajustar haz de faros principales / Revisar funcionamiento		R	R	R	R	R	R
Sistema de arranque y carga, tester		R	R	R	R	R	R
Sistema eléctrico: conexiones, cables, mazas (Revisión del estado de la fijación en ramales)		I	I	I	I	I	I
Accesorios en general (bocina, controles de tablero, luces interiores de cabina, etc.)		I	I	I	I	I	I
Verificar posibles códigos de error en el menú "Diagnóstico" en la pantalla del clúster, en caso de fallas proceder con el diagnóstico después del servicio de revisión.		I	I	I	I	I	I
Funcionamiento del levantamiento de cabina eléctrico		I	I	I	I	I	I

Notas: "I": Inspeccionar, si procede, Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar.

Comercial Motores de los Andes Spa. se reserva el derecho de actualizar las pautas de mantenimiento y cambiar precios, sin previo aviso. Cronograma elaborado por Andes Motor Postventa en base a manuales de mantenimiento indicados por el fabricante. El uso de esta pauta no garantiza la durabilidad de los componentes del vehículo y debe ser aplicada por personal calificado del servicio autorizado. Los valores son referenciales y estimados, pueden variar según zona geográfica, precios de fábrica, importación, servicios de transporte, entre otros, e incluyen la mano de obra, repuestos, materiales y lubricantes. Infórmese previamente de los precios vigentes en la sucursal respectiva que prestará el servicio. El mantenimiento es por tiempo o kilometraje, lo primero que ocurra

	X 1000 KMS	30	60	90	120	150	180
Detalle de Precios referencial de mantenciones para vehículos de uso normal (Valores netos)		\$222.483	\$319.602	\$406.408	\$380.911	\$222.483	\$495.527
SISTEMA POS TRATAMIENTO							
Pre filtro unidad dosificadora. Verificar y limpiar el filtro de la tubería de alimentación de urea.		R	R	R	R	R	R
Filtro sistema post tratamiento				C			C
CHASIS							
Neumáticos: Verificar visualmente posible desgaste irregular		I	I	I	I	I	I

Después de la revisión M3 retornar al inicio de la tabla M1.

Notas: "I": Inspeccionar, si procede, Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar.

Comercial Motores de los Andes Spa. se reserva el derecho de actualizar las pautas de mantenimiento y cambiar precios, sin previo aviso. Cronograma elaborado por Andes Motor Postventa en base a manuales de mantenimiento indicados por el fabricante. El uso de esta pauta no garantiza la durabilidad de los componentes del vehículo y debe ser aplicada por personal calificado del servicio autorizado. Los valores son referenciales y estimados, pueden variar según zona geográfica, precios de fábrica, importación, servicios de transporte, entre otros, e incluyen la mano de obra, repuestos, materiales y lubricantes. Infórmese previamente de los precios vigentes en la sucursal respectiva que prestará el servicio. El mantenimiento es por tiempo o kilometraje, lo primero que ocurra

	X 1000 KMS	40	80	120	160	200	240
Detalle de Precios referencial de mantenencias para vehículos de uso normal (Valores netos)		\$222.483	\$319.602	\$467.717	\$319.602	\$222.483	\$556.836
		M1	M2	M3	M1	M2	M3
CABINA							
Verificar presencia de pérdidas en las tuberías, controlar el nivel del fluido en el sistema, caso necesario completar el nivel.		I	I	I	I	I	I
Verificar el estado de los bujes de la suspensión de cabina anterior.		I	I	I	I	I	I
Cerraduras, bisagras, y trabas de las puertas: verificar funcionamiento y lubricar.		I	I	I	I	I	I
Filtro cabina			C			C	
Lubricación general: traba cabina, suspensión anterior y posterior.		R	R	R	R	R	R
MOTOR							
Filtro de aire		C	C	C	C	C	C
Sistema de admisión de aire: verificar la integridad de elemento filtrante, sellado de la junta de la tapa y válvula		I	I	I	I	I	I
Controlar el nivel del fluido en el sistema de refrigeración, en caso se encuentre abajo del nivel mínimo completar con líquido de refrigeración.		I	I	I	I	I	I
Aceite motor y filtro: sustituir		C	C	C	C	C	C
Correas y tensores: verifique el estado, tensión y fijación.		I	I	I	I	I	I
Válvulas de motor: controlar y eventualmente regular el huelgo de válvulas de motor.		I	I	R	I	I	R
Refrigerante		I	I	C	I	I	C
Correa comandos auxiliares y opc. Aire acondicionado: sustituir		I	I	C	I	I	C
SISTEMA DE COMBUSTIBLE							
Pre filtro gasoil: sustituir.		C	C	C	C	C	C
Filtro gasoil principal: sustituir		C	C	C	C	C	C
Líneas de combustible / conexiones /filtraciones		I	I	I	I	I	I
SISTEMA DE FRENOS							
Depósito de aire: drenar		R	R	R	R	R	R
Cintas de freno y tambores: controlar el desgaste y lubricar el ajustador automático. (Se debe hacer la regulación del ajustador automático de freno con cada cambio de cintas, zapatas y tambores).		R	R	R	R	R	R
Compresor de aire: verificar carga del sistema, ruidos y posibles pérdidas en las tuberías.		I	I	I	I	I	I
Filtro secador: sustituir el filtro.				C			C

Notas: "I": Inspeccionar, si procede, Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar.

Comercial Motores de los Andes Spa. se reserva el derecho de actualizar las pautas de mantenimiento y cambiar precios, sin previo aviso. Cronograma elaborado por Andes Motor Postventa en base a manuales de mantenimiento indicados por el fabricante. El uso de esta pauta no garantiza la durabilidad de los componentes del vehículo y debe ser aplicada por personal calificado del servicio autorizado. Los valores son referenciales y estimados, pueden variar según zona geográfica, precios de fábrica, importación, servicios de transporte, entre otros, e incluyen la mano de obra, repuestos, materiales y lubricantes. Infórmese previamente de los precios vigentes en la sucursal respectiva que prestará el servicio. El mantenimiento es por tiempo o kilometraje, lo primero que ocurra

	X 1000 KMS	40	80	120	160	200	240
Detalle de Precios referencial de mantenencias para vehículos de uso normal (Valores netos)		\$222.483	\$319.602	\$467.717	\$319.602	\$222.483	\$556.836
		M1	M2	M3	M1	M2	M3
SISTEMA DE SUSPENSIÓN							
Amortiguadores: controlar estado (pérdidas, desgastes), y reapretar sus fijaciones.		R	R	R	R	R	R
Soportes de la suspensión, grampas de elástico y barras estabilizadoras: asegurar reapriete de las fijaciones.		R	R	R	R	R	R
Bujes de las suspensiones: controlar el estado general.		I	I	I	I	I	I
Lubricación general suspensión.		R	R	R	R	R	R
SISTEMA DE DIRECCIÓN							
Sistema de dirección: controlar huelgos y ruidos, barras de dirección, terminales y limitadores de recorrido.		R	R	R	R	R	R
Filtro dirección hidráulica				C			C
Perno maestro del sistema de dirección: lubricar		R	R	R	R	R	R
Lubricar el buje de la mangueta del sistema de dirección.		R	R	R	R	R	R
EJES							
Aceite diferencial: sustituir aplicación rutera 120.000km				C			C
Diferencial: controlar posibles pérdidas de aceite.		I	I	I	I	I	I
Eje tandem (vehículos 6x4): controlar y lubricar conforme manual del fabricante.		I	I	I	I	I	I
Aceite cubos de las ruedas delanteras: sustituir aplicación rutera 120.000km aplicación severa 60.000km				C			C
SISTEMA DE TRANSMISIÓN							
Cambio y embrague: controlar nivel y posibles pérdidas de aceite y estados de los guardapolvos.		I	I	I	I	I	I
Verificar funcionamiento de la transmisión		I	I	I	I	I	I
Aceite transmisión : sustituir				C			C

Notas: "I": Inspeccionar, si procede, Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar.

Comercial Motores de los Andes Spa. se reserva el derecho de actualizar las pautas de mantenimiento y cambiar precios, sin previo aviso. Cronograma elaborado por Andes Motor Postventa en base a manuales de mantenimiento indicados por el fabricante. El uso de esta pauta no garantiza la durabilidad de los componentes del vehículo y debe ser aplicada por personal calificado del servicio autorizado. Los valores son referenciales y estimados, pueden variar según zona geográfica, precios de fábrica, importación, servicios de transporte, entre otros, e incluyen la mano de obra, repuestos, materiales y lubricantes. Infórmese previamente de los precios vigentes en la sucursal respectiva que prestará el servicio. El mantenimiento es por tiempo o kilometraje, lo primero que ocurra

	X 1000 KMS	40	80	120	160	200	240
Detalle de Precios referencial de mantenciones para vehículos de uso normal (Valores netos)		\$222.483	\$319.602	\$467.717	\$319.602	\$222.483	\$556.836
		M1	M2	M3	M1	M2	M3
SISTEMA ELÉCTRICO							
Batería: ajustar terminales, verificar con herramienta midtronic		R	R	R	R	R	R
Luces: ajustar haz de faros principales / revisar funcionamiento		R	R	R	R	R	R
Sistema de arranque y carga, tester		R	R	R	R	R	R
Sistema eléctrico: conexiones, cables, mazas (revisión del estado de la fijación en ramales)		I	I	I	I	I	I
Accesorios en general (bocina, controles de tablero, luces interiores de cabina, etc.)		I	I	I	I	I	I
Verificar posibles códigos de error en el menú "diagnóstico" en la pantalla del clúster, en caso de fallas proceder con el diagnóstico después del servicio de revisión.		I	I	I	I	I	I
Funcionamiento del levantamiento de cabina eléctrico		I	I	I	I	I	I
SISTEMA POS TRATAMIENTO							
Pre filtro unidad dosificadora. Verificar y limpiar el filtro de la tubería de alimentación de urea.		R	R	R	R	R	R
Filtro sistema post tratamiento				C			C
CHASIS							
Neumáticos: verificar visualmente posible desgaste irregular		I	I	I	I	I	I

Después de la revisión M3 retornar al inicio de la tabla M1.

Notas: "I": Inspeccionar, si procede, Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar.

Comercial Motores de los Andes Spa. se reserva el derecho de actualizar las pautas de mantenimiento y cambiar precios, sin previo aviso. Cronograma elaborado por Andes Motor Postventa en base a manuales de mantenimiento indicados por el fabricante. El uso de esta pauta no garantiza la durabilidad de los componentes del vehículo y debe ser aplicada por personal calificado del servicio autorizado. Los valores son referenciales y estimados, pueden variar según zona geográfica, precios de fábrica, importación, servicios de transporte, entre otros, e incluyen la mano de obra, repuestos, materiales y lubricantes. Infórmese previamente de los precios vigentes en la sucursal respectiva que prestará el servicio. El mantenimiento es por tiempo o kilometraje, lo primero que ocurra

	X 1000 KMS	20	40	60	80	100	120
Detalle de Precios referencial de mantenciones para vehículos de uso normal (Valores netos)		\$271.602	\$365.468	\$409.661	\$319.602	\$317.468	\$510.970
		M1	M2	M3	M1	M2	M3
CABINA							
Verificar presencia de pérdidas en las tuberías, controlar el nivel del fluido en el sistema, caso necesario completar el nivel.		I	I	I	I	I	I
Verificar el estado de los bujes de la suspensión de cabina anterior.		I	I	I	I	I	I
Cerraduras, bisagras, y trabas de las puertas: Verificar funcionamiento y lubricar.		I	I	I	I	I	I
Filtro cabina			C			C	
Lubricación general: traba cabina, Suspensión anterior y posterior.		R	R	R	R	R	R
MOTOR							
Filtro de aire		C	C	C	C	C	C
Sistema de admisión de aire: Verificar la integridad de elemento filtrante, sellado de la junta de la tapa y válvula		I	I	I	I	I	I
Controlar el nivel del fluido en el sistema de refrigeración, en caso se encuentre abajo del nivel mínimo completar con líquido de refrigeración.		I	I	I	I	I	I
Aceite Motor y filtro: Sustituir		C	C	C	C	C	C
Correas y tensores: Verifique el estado, tensión y fijación.		I	I	I	I	I	I
Válvulas de motor: Controlar y eventualmente regular el huelgo de válvulas de motor.		I	I	R	I	I	R
Refrigerante		I	I	C	I	I	C
Correa comandos auxiliares y opc. Aire acondicionado: Sustituir		I	I	C	I	I	C
SISTEMA DE COMBUSTIBLE							
Pre filtro gasoil: Sustituir.		C	C	C	C	C	C
Filtro gasoil principal: Sustituir		C	C	C	C	C	C
Líneas de combustible / conexiones /filtraciones		I	I	I	I	I	I
SISTEMA DE FRENOS							
Depósito de aire: Drenar		R	R	R	R	R	R
Cintas de freno y tambores: Controlar el desgaste y lubricar el ajustador automático. (Se debe hacer la regulación del ajustador automático de freno con cada cambio de cintas, zapatas y tambores).		R	R	R	R	R	R
Compresor de aire: Verificar carga del sistema, ruidos y posibles pérdidas en las tuberías.		I	I	I	I	I	I
Filtro secador: Sustituir el filtro.				C			C

Notas: "I": Inspeccionar, si procede, Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar.

Comercial Motores de los Andes Spa. se reserva el derecho de actualizar las pautas de mantenimiento y cambiar precios, sin previo aviso. Cronograma elaborado por Andes Motor Postventa en base a manuales de mantenimiento indicados por el fabricante. El uso de esta pauta no garantiza la durabilidad de los componentes del vehículo y debe ser aplicada por personal calificado del servicio autorizado. Los valores son referenciales y estimados, pueden variar según zona geográfica, precios de fábrica, importación, servicios de transporte, entre otros, e incluyen la mano de obra, repuestos, materiales y lubricantes. Infórmese previamente de los precios vigentes en la sucursal respectiva que prestará el servicio. El mantenimiento es por tiempo o kilometraje, lo primero que ocurra

	X 1000 KMS	20	40	60	80	100	120
Detalle de Precios referencial de mantenencias para vehículos de uso normal (Valores netos)		\$271.602	\$365.468	\$409.661	\$319.602	\$317.468	\$510.970
		M1	M2	M3	M1	M2	M3
SISTEMA DE SUSPENSIÓN							
Amortiguadores: Controlar estado (pérdidas, desgastes), y reapretar sus fijaciones.		R	R	R	R	R	R
Soportes de la suspensión, grampas de elástico y barras estabilizadoras: Asegurar reapriete de las fijaciones.		R	R	R	R	R	R
Bujes de las suspensiones: Controlar el estado general.		I	I	I	I	I	I
Lubricación general suspensión.		R	R	R	R	R	R
SISTEMA DE DIRECCIÓN							
Sistema de dirección: Controlar huelgos y ruidos, barras de dirección, terminales y limitadores de recorrido.		R	R	R	R	R	R
Filtro dirección hidráulica				C			C
Perno maestro del sistema de dirección: Lubricar		R	R	R	R	R	R
Lubricar el buje de la mangueta del sistema de dirección.		R	R	R	R	R	R
EJES							
Aceite Diferencial: Sustituir Aplicación Ruter 120.000km				C			C
Diferencial: Controlar posibles pérdidas de aceite.		I	I	I	I	I	I
Eje tandem (vehículos 6x4): Controlar y lubricar conforme manual del fabricante.		I	I	I	I	I	I
Aceite Cubos de las ruedas delanteras: Sustituir Aplicación Ruter 120.000km Aplicación Severa 60.000km				C			C
SISTEMA DE TRANSMISIÓN							
Cambio y embrague: Controlar nivel y posibles pérdidas de aceite y estados de los guardapolvos.		I	I	I	I	I	I
Verificar funcionamiento de la transmisión		I	I	I	I	I	I
Aceite transmisión : Sustituir				C			C

Notas: "I": Inspeccionar, si procede, Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar.

Comercial Motores de los Andes Spa. se reserva el derecho de actualizar las pautas de mantenimiento y cambiar precios, sin previo aviso. Cronograma elaborado por Andes Motor Postventa en base a manuales de mantenimiento indicados por el fabricante. El uso de esta pauta no garantiza la durabilidad de los componentes del vehículo y debe ser aplicada por personal calificado del servicio autorizado. Los valores son referenciales y estimados, pueden variar según zona geográfica, precios de fábrica, importación, servicios de transporte, entre otros, e incluyen la mano de obra, repuestos, materiales y lubricantes. Infórmese previamente de los precios vigentes en la sucursal respectiva que prestará el servicio. El mantenimiento es por tiempo o kilometraje, lo primero que ocurra

	X 1000 KMS	20	40	60	80	100	120
Detalle de Precios referencial de mantenciones para vehículos de uso normal (Valores netos)		\$271.602	\$365.468	\$409.661	\$319.602	\$317.468	\$510.970
		M1	M2	M3	M1	M2	M3
SISTEMA ELÉCTRICO							
Batería: Ajustar terminales, Verificar con herramienta midtronic		R	R	R	R	R	R
Luces: Ajustar haz de faros principales / Revisar funcionamiento		R	R	R	R	R	R
Sistema de arranque y carga, tester		R	R	R	R	R	R
Sistema eléctrico: conexiones, cables, mazas (Revisión del estado de la fijación en ramales)		I	I	I	I	I	I
Accesorios en general (bocina, controles de tablero, luces interiores de cabina, etc.)		I	I	I	I	I	I
Verificar posibles códigos de error en el menú "Diagnóstico" en la pantalla del clúster, en caso de fallas proceder con el diagnóstico después del servicio de revisión.		I	I	I	I	I	I
Funcionamiento del levantamiento de cabina eléctrico		I	I	I	I	I	I
SISTEMA POS TRATAMIENTO							
Pre filtro unidad dosificadora. Verificar y limpiar el filtro de la tubería de alimentación de urea.		R	R	R	R	R	R
Filtro sistema post tratamiento				C			C
CHASIS							
Neumáticos: Verificar visualmente posible desgaste irregular		I	I	I	I	I	I

Después de la revisión M3 retornar al inicio de la tabla M1.

Notas: "I": Inspeccionar, si procede, Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar.

Comercial Motores de los Andes Spa. se reserva el derecho de actualizar las pautas de mantenimiento y cambiar precios, sin previo aviso. Cronograma elaborado por Andes Motor Postventa en base a manuales de mantenimiento indicados por el fabricante. El uso de esta pauta no garantiza la durabilidad de los componentes del vehículo y debe ser aplicada por personal calificado del servicio autorizado. Los valores son referenciales y estimados, pueden variar según zona geográfica, precios de fábrica, importación, servicios de transporte, entre otros, e incluyen la mano de obra, repuestos, materiales y lubricantes. Infórmese previamente de los precios vigentes en la sucursal respectiva que prestará el servicio. El mantenimiento es por tiempo o kilometraje, lo primero que ocurra

	X 1000 KMS	40	80	120	160	200	240
Detalle de Precios referencial de mantenciones para vehículos de uso normal (Valores netos)		\$469.096	\$548.254	\$840.187	\$469.096	\$548.254	\$840.187
		M1	M2	M3	M1	M2	M3
CABINA							
Verificar presencia de pérdidas en las tuberías, controlar el nivel del fluido en el sistema, caso necesario completar el nivel.		I	I	I	I	I	I
Verificar el estado de los bujes de la suspensión de cabina anterior.		I	I	I	I	I	I
Cerraduras, bisagras, y trabas de las puertas: Verificar funcionamiento y lubricar.		I	I	I	I	I	I
Filtro cabina			C			C	
Lubricación general: traba cabina, Suspensión anterior y posterior.		R	R	R	R	R	R
MOTOR							
Filtro de aire		C	C	C	C	C	C
Sistema de admisión de aire: Verificar la integridad de elemento filtrante, sellado de la junta de la tapa y válvula		I	I	I	I	I	I
Controlar el nivel del fluido en el sistema de refrigeración, en caso se encuentre abajo del nivel mínimo completar con líquido de refrigeración.		I	I	I	I	I	I
Aceite Motor y filtro: Sustituir		C	C	C	C	C	C
Correas y tensores: Verifique el estado, tensión y fijación.		I	I	I	I	I	I
Válvulas de motor: Controlar y eventualmente regular el huelgo de válvulas de motor.		I	I	R	I	I	R
Refrigerante		I	I	C	I	I	C
Correa comandos auxiliares y opc. Aire acondicionado: Sustituir		I	I	C	I	I	C
SISTEMA DE COMBUSTIBLE							
Pre filtro gasoil: Sustituir.		C	C	C	C	C	C
Filtro gasoil principal: Sustituir		C	C	C	C	C	C
Líneas de combustible / conexiones /filtraciones		I	I	I	I	I	I
SISTEMA DE FRENOS							
Depósito de aire: Drenar		R	R	R	R	R	R
Cintas de freno y tambores: Controlar el desgaste y lubricar el ajustador automático. (se debe hacer la regulación del ajustador automático de freno con cada cambio de cintas, zapatas y tambores).		R	R	R	R	R	R
Compresor de aire: Verificar carga del sistema, ruidos y posibles pérdidas en las tuberías.		I	I	I	I	I	I
Filtro secador: Sustituir el filtro.				C			C

Notas: "I": Inspeccionar, si procede, Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar.

Comercial Motores de los Andes Spa. se reserva el derecho de actualizar las pautas de mantenimiento y cambiar precios, sin previo aviso. Cronograma elaborado por Andes Motor Postventa en base a manuales de mantenimiento indicados por el fabricante. El uso de esta pauta no garantiza la durabilidad de los componentes del vehículo y debe ser aplicada por personal calificado del servicio autorizado. Los valores son referenciales y estimados, pueden variar según zona geográfica, precios de fábrica, importación, servicios de transporte, entre otros, e incluyen la mano de obra, repuestos, materiales y lubricantes. Infórmese previamente de los precios vigentes en la sucursal respectiva que prestará el servicio. El mantenimiento es por tiempo o kilometraje, lo primero que ocurra

	X 1000 KMS	40	80	120	160	200	240
Detalle de Precios referencial de mantenencias para vehículos de uso normal (Valores netos)		\$469.096	\$548.254	\$840.187	\$469.096	\$548.254	\$840.187
		M1	M2	M3	M1	M2	M3
SISTEMA DE SUSPENSIÓN							
Amortiguadores: Controlar estado (pérdidas, desgastes), y reapretar sus fijaciones.		R	R	R	R	R	R
Soportes de la suspensión, grampas de elástico y barras estabilizadoras: Asegurar reapriete de las fijaciones.		R	R	R	R	R	R
Bujes de las suspensiones: Controlar el estado general.		I	I	I	I	I	I
Lubricación general suspensión.		R	R	R	R	R	R
SISTEMA DE DIRECCIÓN							
Sistema de dirección: Controlar huelgos y ruidos, barras de dirección, terminales y limitadores de recorrido.		R	R	R	R	R	R
Filtro dirección hidráulica				C			C
Perno maestro del sistema de dirección: Lubricar		R	R	R	R	R	R
Lubricar el buje de la mangueta del sistema de dirección.		R	R	R	R	R	R
EJES							
Aceite Diferencial: Sustituir Aplicación Ruter 120.000km				C			C
Diferencial: Controlar posibles pérdidas de aceite.		I	I	I	I	I	I
Eje tandem (vehículos 6x4): Controlar y lubricar conforme manual del fabricante.		I	I	I	I	I	I
Aceite Cubos de las ruedas delanteras: Sustituir Aplicación Ruter 120.000km Aplicación Severa 60.000km				C			C
SISTEMA DE TRANSMISIÓN							
Cambio y embrague: Controlar nivel y posibles pérdidas de aceite y estados de los guardapolvos.		I	I	I	I	I	I
Verificar funcionamiento de la transmisión		I	I	I	I	I	I
Aceite transmisión: Sustituir				C			C

Notas: "I": Inspeccionar, si procede, Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar.

Comercial Motores de los Andes Spa. se reserva el derecho de actualizar las pautas de mantenimiento y cambiar precios, sin previo aviso. Cronograma elaborado por Andes Motor Postventa en base a manuales de mantenimiento indicados por el fabricante. El uso de esta pauta no garantiza la durabilidad de los componentes del vehículo y debe ser aplicada por personal calificado del servicio autorizado. Los valores son referenciales y estimados, pueden variar según zona geográfica, precios de fábrica, importación, servicios de transporte, entre otros, e incluyen la mano de obra, repuestos, materiales y lubricantes. Infórmese previamente de los precios vigentes en la sucursal respectiva que prestará el servicio. El mantenimiento es por tiempo o kilometraje, lo primero que ocurra

	X 1000 KMS	40	80	120	160	200	240
Detalle de Precios referencial de mantenciones para vehículos de uso normal (Valores netos)		\$469.096	\$548.254	\$840.187	\$469.096	\$548.254	\$840.187
		M1	M2	M3	M1	M2	M3
SISTEMA ELÉCTRICO							
Batería: Ajustar terminales, Verificar con herramienta midtronic		R	R	R	R	R	R
Luces: Ajustar haz de faros principales / Revisar funcionamiento		R	R	R	R	R	R
Sistema de arranque y carga, tester		R	R	R	R	R	R
Sistema eléctrico: conexiones, cables, mazas (Revisión del estado de la fijación en ramales)		I	I	I	I	I	I
Accesorios en general (bocina, controles de tablero, luces interiores de cabina, etc.)		I	I	I	I	I	I
Verificar posibles códigos de error en el menú "Diagnóstico" en la pantalla del clúster, en caso de fallas proceder con el diagnóstico después del servicio de revisión.		I	I	I	I	I	I
Funcionamiento del levantamiento de cabina eléctrico		I	I	I	I	I	I
SISTEMA POS TRATAMIENTO							
Pre filtro unidad dosificadora. Verificar y limpiar el filtro de la tubería de alimentación de urea.		R	R	R	R	R	R
Filtro sistema post tratamiento				C			C
CHASIS							
Neumáticos: Verificar visualmente posible desgaste irregular		I	I	I	I	I	I

Después de la revisión M3 retornar al inicio de la tabla M1.

Notas: "I": Inspeccionar, si procede, Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar.

Comercial Motores de los Andes Spa. se reserva el derecho de actualizar las pautas de mantenimiento y cambiar precios, sin previo aviso. Cronograma elaborado por Andes Motor Postventa en base a manuales de mantenimiento indicados por el fabricante. El uso de esta pauta no garantiza la durabilidad de los componentes del vehículo y debe ser aplicada por personal calificado del servicio autorizado. Los valores son referenciales y estimados, pueden variar según zona geográfica, precios de fábrica, importación, servicios de transporte, entre otros, e incluyen la mano de obra, repuestos, materiales y lubricantes. Infórmese previamente de los precios vigentes en la sucursal respectiva que prestará el servicio. El mantenimiento es por tiempo o kilometraje, lo primero que ocurra

	X 1000 KMS	20	40	60	80	100	120
Detalle de Precios referencial de mantenencias para vehículos de uso normal (Valores netos)		\$469.096	\$548.254	\$693.121	\$469.096	\$548.254	\$840.187
		M1	M2	M3	M1	M2	M3
CABINA							
Verificar presencia de pérdidas en las tuberías, controlar el nivel del fluido en el sistema, caso necesario completar el nivel.		I	I	I	I	I	I
Verificar el estado de los bujes de la suspensión de cabina anterior.		I	I	I	I	I	I
Cerraduras, bisagras, y trabas de las puertas: Verificar funcionamiento y lubricar.		I	I	I	I	I	I
Filtro cabina			C			C	
Lubricación general: traba cabina, Suspensión anterior y posterior.		R	R	R	R	R	R
MOTOR							
Filtro de aire		C	C	C	C	C	C
Sistema de admisión de aire: Verificar la integridad de elemento filtrante, sellado de la junta de la tapa y válvula		I	I	I	I	I	I
Controlar el nivel del fluido en el sistema de refrigeración, en caso se encuentre abajo del nivel mínimo completar con líquido de refrigeración.		I	I	I	I	I	I
Aceite Motor y filtro: Sustituir		C	C	C	C	C	C
Correas y tensores: Verifique el estado, tensión y fijación.		I	I	I	I	I	I
Válvulas de motor: Controlar y eventualmente regular el huelgo de válvulas de motor.		I	I	R	I	I	R
Refrigerante		I	I	C	I	I	C
Correa comandos auxiliares y opc. Aire acondicionado: Sustituir		I	I	C	I	I	C
SISTEMA DE COMBUSTIBLE							
Pre filtro gasoil: Sustituir.		C	C	C	C	C	C
Filtro gasoil principal: Sustituir		C	C	C	C	C	C
Líneas de combustible / conexiones /filtraciones		I	I	I	I	I	I
SISTEMA DE FRENOS							
Depósito de aire: Drenar		R	R	R	R	R	R
Cintas de freno y tambores: Controlar el desgaste y lubricar el ajustador automático. (Se debe hacer la regulación del ajustador automático de freno con cada cambio de cintas, zapatas y tambores).		R	R	R	R	R	R
Compresor de aire: Verificar carga del sistema, ruidos y posibles pérdidas en las tuberías.		I	I	I	I	I	I
Filtro secador: Sustituir el filtro.				C			C

Notas: "I": Inspeccionar, si procede, Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar.

Comercial Motores de los Andes Spa. se reserva el derecho de actualizar las pautas de mantenimiento y cambiar precios, sin previo aviso. Cronograma elaborado por Andes Motor Postventa en base a manuales de mantenimiento indicados por el fabricante. El uso de esta pauta no garantiza la durabilidad de los componentes del vehículo y debe ser aplicada por personal calificado del servicio autorizado. Los valores son referenciales y estimados, pueden variar según zona geográfica, precios de fábrica, importación, servicios de transporte, entre otros, e incluyen la mano de obra, repuestos, materiales y lubricantes. Infórmese previamente de los precios vigentes en la sucursal respectiva que prestará el servicio. El mantenimiento es por tiempo o kilometraje, lo primero que ocurra

	X 1000 KMS	20	40	60	80	100	120
Detalle de Precios referencial de mantenencias para vehículos de uso normal (Valores netos)		\$469.096	\$548.254	\$693.121	\$469.096	\$548.254	\$840.187
		M1	M2	M3	M1	M2	M3
SISTEMA DE SUSPENSIÓN							
Amortiguadores: Controlar estado (pérdidas, desgastes), y reapretar sus fijaciones.		R	R	R	R	R	R
Soportes de la suspensión, grampas de elástico y barras estabilizadoras: Asegurar reapriete de las fijaciones.		R	R	R	R	R	R
Bujes de las suspensiones: Controlar el estado general.		I	I	I	I	I	I
Lubricación general suspensión.		R	R	R	R	R	R
SISTEMA DE DIRECCIÓN							
Sistema de dirección: Controlar huelgos y ruidos, barras de dirección, terminales y limitadores de recorrido.		R	R	R	R	R	R
Filtro dirección hidráulica				C			C
Perno maestro del sistema de dirección: Lubricar		R	R	R	R	R	R
Lubricar el buje de la mangueta del sistema de dirección.		R	R	R	R	R	R
EJES							
Aceite Diferencial: Sustituir Aplicación Ruter 120.000km				C			C
Diferencial: Controlar posibles pérdidas de aceite.		I	I	I	I	I	I
Eje tandem (vehículos 6x4): Controlar y lubricar conforme manual del fabricante.		I	I	I	I	I	I
Aceite Cubos de las ruedas delanteras: Sustituir Aplicación Ruter 120.000km Aplicación Severa 60.000km				C			C
SISTEMA DE TRANSMISIÓN							
Cambio y embrague: Controlar nivel y posibles pérdidas de aceite y estados de los guardapolvos.		I	I	I	I	I	I
Verificar funcionamiento de la transmisión		I	I	I	I	I	I
Aceite transmisión: Sustituir				C			C

Notas: "I": Inspeccionar, si procede, Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar.

Comercial Motores de los Andes Spa. se reserva el derecho de actualizar las pautas de mantenimiento y cambiar precios, sin previo aviso. Cronograma elaborado por Andes Motor Postventa en base a manuales de mantenimiento indicados por el fabricante. El uso de esta pauta no garantiza la durabilidad de los componentes del vehículo y debe ser aplicada por personal calificado del servicio autorizado. Los valores son referenciales y estimados, pueden variar según zona geográfica, precios de fábrica, importación, servicios de transporte, entre otros, e incluyen la mano de obra, repuestos, materiales y lubricantes. Infórmese previamente de los precios vigentes en la sucursal respectiva que prestará el servicio. El mantenimiento es por tiempo o kilometraje, lo primero que ocurra

	X 1000 KMS	20	40	60	80	100	120
Detalle de Precios referencial de mantenciones para vehículos de uso normal (Valores netos)		\$469.096	\$548.254	\$693.121	\$469.096	\$548.254	\$840.187
		M1	M2	M3	M1	M2	M3
SISTEMA ELÉCTRICO							
Batería: Ajustar terminales, Verificar con herramienta midtronic		R	R	R	R	R	R
Luces: Ajustar haz de faros principales / Revisar funcionamiento		R	R	R	R	R	R
Sistema de arranque y carga, tester		R	R	R	R	R	R
Sistema eléctrico: conexiones, cables, mazas (Revisión del estado de la fijación en ramales)		I	I	I	I	I	I
Accesorios en general (bocina, controles de tablero, luces interiores de cabina, etc.)		I	I	I	I	I	I
Verificar posibles códigos de error en el menú "Diagnóstico" en la pantalla del clúster, en caso de fallas proceder con el diagnóstico después del servicio de revisión.		I	I	I	I	I	I
Funcionamiento del levantamiento de cabina eléctrico		I	I	I	I	I	I
SISTEMA POS TRATAMIENTO							
Pre filtro unidad dosificadora. Verificar y limpiar el filtro de la tubería de alimentación de urea.		R	R	R	R	R	R
Filtro sistema post tratamiento				C			C
CHASIS							
Neumáticos: Verificar visualmente posible desgaste irregular		I	I	I	I	I	I

Después de la revisión M3 retornar al inicio de la tabla M1.

Notas: "I": Inspeccionar, si procede, Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar.

Comercial Motores de los Andes Spa. se reserva el derecho de actualizar las pautas de mantenimiento y cambiar precios, sin previo aviso. Cronograma elaborado por Andes Motor Postventa en base a manuales de mantenimiento indicados por el fabricante. El uso de esta pauta no garantiza la durabilidad de los componentes del vehículo y debe ser aplicada por personal calificado del servicio autorizado. Los valores son referenciales y estimados, pueden variar según zona geográfica, precios de fábrica, importación, servicios de transporte, entre otros, e incluyen la mano de obra, repuestos, materiales y lubricantes. Infórmese previamente de los precios vigentes en la sucursal respectiva que prestará el servicio. El mantenimiento es por tiempo o kilometraje, lo primero que ocurra

	X 1000 KMS	40	80	120	160	200	240
Detalle de Precios referencial de mantenencias para vehículos de uso normal (Valores netos)		\$454.088	\$532.175	\$794.207	\$454.088	\$532.175	\$794.207
		M1	M2	M3	M1	M2	M3
CABINA							
Verificar presencia de pérdidas en las tuberías, controlar el nivel del fluido en el sistema, caso necesario completar el nivel.		I	I	I	I	I	I
Verificar el estado de los bujes de la suspensión de cabina anterior.		I	I	I	I	I	I
Cerraduras, bisagras, y trabas de las puertas: Verificar funcionamiento y lubricar.		I	I	I	I	I	I
Filtro cabina			C			C	
Lubricación general: traba cabina, Suspensión anterior y posterior.		R	R	R	R	R	R
MOTOR							
Filtro de aire		C	C	C	C	C	C
Sistema de admisión de aire: Verificar la integridad de elemento filtrante, sellado de la junta de la tapa y válvula		I	I	I	I	I	I
Controlar el nivel del fluido en el sistema de refrigeración, en caso se encuentre abajo del nivel mínimo completar con líquido de refrigeración.		I	I	I	I	I	I
Aceite Motor y filtro: Sustituir		C	C	C	C	C	C
Correas y tensores: Verifique el estado, tensión y fijación.		I	I	I	I	I	I
Válvulas de motor: Controlar y eventualmente regular el huelgo de válvulas de motor.		I	I	R	I	I	R
Refrigerante		I	I	C	I	I	C
Correa comandos auxiliares y opc. Aire acondicionado: Sustituir		I	I	C	I	I	C
SISTEMA DE COMBUSTIBLE							
Pre filtro gasoil: Sustituir.		C	C	C	C	C	C
Filtro gasoil principal: Sustituir		C	C	C	C	C	C
Líneas de combustible / conexiones /filtraciones		I	I	I	I	I	I
SISTEMA DE FRENOS							
Depósito de aire: Drenar		R	R	R	R	R	R
Cintas de freno y tambores: Controlar el desgaste y lubricar el ajustador automático. (Se debe hacer la regulación del ajustador automático de freno con cada cambio de cintas, zapatas y tambores).		R	R	R	R	R	R
Compresor de aire: Verificar carga del sistema, ruidos y posibles pérdidas en las tuberías.		I	I	I	I	I	I
Filtro secador: Sustituir el filtro.				C			C

Notas: "I": Inspeccionar, si procede, Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar.

Comercial Motores de los Andes Spa. se reserva el derecho de actualizar las pautas de mantenimiento y cambiar precios, sin previo aviso. Cronograma elaborado por Andes Motor Postventa en base a manuales de mantenimiento indicados por el fabricante. El uso de esta pauta no garantiza la durabilidad de los componentes del vehículo y debe ser aplicada por personal calificado del servicio autorizado. Los valores son referenciales y estimados, pueden variar según zona geográfica, precios de fábrica, importación, servicios de transporte, entre otros, e incluyen la mano de obra, repuestos, materiales y lubricantes. Infórmese previamente de los precios vigentes en la sucursal respectiva que prestará el servicio. El mantenimiento es por tiempo o kilometraje, lo primero que ocurra

	X 1000 KMS	40	80	120	160	200	240
Detalle de Precios referencial de mantenencias para vehículos de uso normal (Valores netos)		\$454.088	\$532.175	\$794.207	\$454.088	\$532.175	\$794.207
		M1	M2	M3	M1	M2	M3
SISTEMA DE SUSPENSIÓN							
Amortiguadores: Controlar estado (pérdidas, desgastes), y reapretar sus fijaciones.		R	R	R	R	R	R
Soportes de la suspensión, grampas de elástico y barras estabilizadoras: Asegurar reapriete de las fijaciones.		R	R	R	R	R	R
Bujes de las suspensiones: Controlar el estado general.		I	I	I	I	I	I
Lubricación general suspensión.		R	R	R	R	R	R
SISTEMA DE DIRECCIÓN							
Sistema de dirección: Controlar huelgos y ruidos, barras de dirección, terminales y limitadores de recorrido.		R	R	R	R	R	R
Filtro dirección hidráulica				C			C
Lubricar el buje de la mangueta del sistema de dirección.		R	R	R	R	R	R
EJES							
Aceite Diferencial: Sustituir Aplicación Ruter 120.000km				C			C
Diferencial: Controlar posibles pérdidas de aceite.		I	I	I	I	I	I
Eje tandem (vehículos 6x4): Controlar y lubricar conforme manual del fabricante.		I	I	I	I	I	I
Aceite Cubos de las ruedas delanteras: Sustituir Aplicación Ruter 120.000km Aplicación Severa 60.000km				C			C
SISTEMA DE TRANSMISIÓN							
Aceite transmisión EATON: Sustituir				C			C
Controlar nivel y posibles perdidas de aceite		I	I	I	I	I	I
SISTEMA ELÉCTRICO							
Batería: Ajustar terminales, Verificar con herramienta midtronic		R	R	R	R	R	R
Luces: Ajustar haz de faros principales / Revisar funcionamiento		R	R	R	R	R	R
Sistema de arranque y carga, tester		R	R	R	R	R	R
Sistema eléctrico: conexiones, cables, mazas (Revisión del estado de la fijación en ramales)		I	I	I	I	I	I
Accesorios en general (bocina, controles de tablero, luces interiores de cabina, etc.)		I	I	I	I	I	I
Verificar posibles códigos de error en el menú "Diagnóstico" en la pantalla del clúster, en caso de fallas proceder con el diagnóstico después del servicio de revisión.		I	I	I	I	I	I
Funcionamiento del levantamiento de cabina eléctrico		I	I	I	I	I	I

Notas: "I": Inspeccionar, si procede, Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar.

Comercial Motores de los Andes Spa. se reserva el derecho de actualizar las pautas de mantenimiento y cambiar precios, sin previo aviso. Cronograma elaborado por Andes Motor Postventa en base a manuales de mantenimiento indicados por el fabricante. El uso de esta pauta no garantiza la durabilidad de los componentes del vehículo y debe ser aplicada por personal calificado del servicio autorizado. Los valores son referenciales y estimados, pueden variar según zona geográfica, precios de fábrica, importación, servicios de transporte, entre otros, e incluyen la mano de obra, repuestos, materiales y lubricantes. Infórmese previamente de los precios vigentes en la sucursal respectiva que prestará el servicio. El mantenimiento es por tiempo o kilometraje, lo primero que ocurra

	X 1000 KMS	40	80	120	160	200	240
Detalle de Precios referencial de mantenciones para vehículos de uso normal (Valores netos)		\$454.088	\$532.175	\$794.207	\$454.088	\$532.175	\$794.207
		M1	M2	M3	M1	M2	M3
SISTEMA POS TRATAMIENTO							
Pre filtro unidad dosificadora. Verificar y limpiar el filtro de la tubería de alimentación de urea.		R	R	R	R	R	R
Filtro sistema post tratamiento				C			C
CHASIS							
Neumáticos: Verificar visualmente posible desgaste irregular		I	I	I	I	I	I

Después de la revisión M3 retornar al inicio de la tabla M1.

Notas: "I": Inspeccionar, si procede, Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar.

Comercial Motores de los Andes Spa. se reserva el derecho de actualizar las pautas de mantenimiento y cambiar precios, sin previo aviso. Cronograma elaborado por Andes Motor Postventa en base a manuales de mantenimiento indicados por el fabricante. El uso de esta pauta no garantiza la durabilidad de los componentes del vehículo y debe ser aplicada por personal calificado del servicio autorizado. Los valores son referenciales y estimados, pueden variar según zona geográfica, precios de fábrica, importación, servicios de transporte, entre otros, e incluyen la mano de obra, repuestos, materiales y lubricantes. Infórmese previamente de los precios vigentes en la sucursal respectiva que prestará el servicio. El mantenimiento es por tiempo o kilometraje, lo primero que ocurra

	X 1000 KMS	20	40	60	80	100	120
Detalle de Precios referencial de mantenciones para vehículos de uso normal (Valores netos)		\$454.088	\$590.150	\$794.207	\$454.088	\$590.150	\$794.207
		M1	M2	M3	M1	M2	M3
CABINA							
Verificar presencia de pérdidas en las tuberías, controlar el nivel del fluido en el sistema, caso necesario completar el nivel.		I	I	I	I	I	I
Verificar el estado de los bujes de la suspensión de cabina anterior.		I	I	I	I	I	I
Cerraduras, bisagras, y trabas de las puertas: Verificar funcionamiento y lubricar.		I	I	I	I	I	I
Filtro cabina			C			C	
Lubricación general: traba cabina, Suspensión anterior y posterior.		R	R	R	R	R	R
MOTOR							
Filtro de aire		C	C	C	C	C	C
Sistema de admisión de aire: Verificar la integridad de elemento filtrante, sellado de la junta de la tapa y válvula		I	I	I	I	I	I
Controlar el nivel del fluido en el sistema de refrigeración, en caso se encuentre abajo del nivel mínimo completar con líquido de refrigeración.		I	I	I	I	I	I
Aceite Motor y filtro: Sustituir		C	C	C	C	C	C
Correas y tensores: Verifique el estado, tensión y fijación.		I	I	I	I	I	I
Válvulas de motor: Controlar y eventualmente regular el huelgo de válvulas de motor.		I	I	R	I	I	R
Refrigerante		I	I	C	I	I	C
Correa comandos auxiliares y opc. aire acondicionado: Sustituir		I	I	C	I	I	C
SISTEMA DE COMBUSTIBLE							
Pre filtro gasoil: Sustituir.		C	C	C	C	C	C
Filtro gasoil principal: Sustituir		C	C	C	C	C	C
Líneas de combustible / conexiones /filtraciones		I	I	I	I	I	I
SISTEMA DE FRENOS							
Depósito de aire: Drenar		R	R	R	R	R	R
Cintas de freno y tambores: Controlar el desgaste y lubricar el ajustador automático. (Se debe hacer la regulación del ajustador automático de freno con cada cambio de cintas, zapatas y tambores).		R	R	R	R	R	R
Compresor de aire: Verificar carga del sistema, ruidos y posibles pérdidas en las tuberías.		I	I	I	I	I	I
Filtro secador: Sustituir el filtro.				C			C

Notas: "I": Inspeccionar, si procede, Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar.

Comercial Motores de los Andes Spa. se reserva el derecho de actualizar las pautas de mantenimiento y cambiar precios, sin previo aviso. Cronograma elaborado por Andes Motor Postventa en base a manuales de mantenimiento indicados por el fabricante. El uso de esta pauta no garantiza la durabilidad de los componentes del vehículo y debe ser aplicada por personal calificado del servicio autorizado. Los valores son referenciales y estimados, pueden variar según zona geográfica, precios de fábrica, importación, servicios de transporte, entre otros, e incluyen la mano de obra, repuestos, materiales y lubricantes. Infórmese previamente de los precios vigentes en la sucursal respectiva que prestará el servicio. El mantenimiento es por tiempo o kilometraje, lo primero que ocurra

	X 1000 KMS	20	40	60	80	100	120
Detalle de Precios referencial de mantenencias para vehículos de uso normal (Valores netos)		\$454.088	\$590.150	\$794.207	\$454.088	\$590.150	\$794.207
		M1	M2	M3	M1	M2	M3
SISTEMA DE SUSPENSIÓN							
Amortiguadores: Controlar estado (pérdidas, desgastes), y reapretar sus fijaciones.		R	R	R	R	R	R
Soportes de la suspensión, grampas de elástico y barras estabilizadoras: Asegurar reapriete de las fijaciones.		R	R	R	R	R	R
Bujes de las suspensiones: Controlar el estado general.		I	I	I	I	I	I
Lubricación general suspensión.		R	R	R	R	R	R
SISTEMA DE DIRECCIÓN							
Sistema de dirección: Controlar huelgos y ruidos, barras de dirección, terminales y limitadores de recorrido.		R	R	R	R	R	R
Filtro dirección hidráulica				C			C
Lubricar el buje de la mangueta del sistema de dirección.		R	R	R	R	R	R
EJES							
Aceite Diferencial: Sustituir Aplicación Ruttera 120.000km				C			C
Diferencial: Controlar posibles pérdidas de aceite.		I	I	I	I	I	I
Eje tandem (vehículos 6x4): Controlar y lubricar conforme manual del fabricante.		I	I	I	I	I	I
Aceite Cubos de las ruedas delanteras: Sustituir Aplicación Ruttera 120.000km Aplicación Severa 60.000km				C			C
SISTEMA DE TRANSMISIÓN							
Aceite transmisión EATON: Sustituir				C			C
Controlar nivel y posibles perdidas de aceite		I	I	I	I	I	I

Notas: "I": Inspeccionar, si procede, Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar.

Comercial Motores de los Andes Spa. se reserva el derecho de actualizar las pautas de mantenimiento y cambiar precios, sin previo aviso. Cronograma elaborado por Andes Motor Postventa en base a manuales de mantenimiento indicados por el fabricante. El uso de esta pauta no garantiza la durabilidad de los componentes del vehículo y debe ser aplicada por personal calificado del servicio autorizado. Los valores son referenciales y estimados, pueden variar según zona geográfica, precios de fábrica, importación, servicios de transporte, entre otros, e incluyen la mano de obra, repuestos, materiales y lubricantes. Infórmese previamente de los precios vigentes en la sucursal respectiva que prestará el servicio. El mantenimiento es por tiempo o kilometraje, lo primero que ocurra

	X 1000 KMS	20	40	60	80	100	120
Detalle de Precios referencial de mantenciones para vehículos de uso normal (Valores netos)		\$454.088	\$590.150	\$794.207	\$454.088	\$590.150	\$794.207
		M1	M2	M3	M1	M2	M3
SISTEMA ELÉCTRICO							
Batería: Ajustar terminales, Verificar con herramienta midtronic		R	R	R	R	R	R
Luces: Ajustar haz de faros principales / Revisar funcionamiento		R	R	R	R	R	R
Sistema de arranque y carga, tester		R	R	R	R	R	R
Sistema eléctrico: conexiones, cables, mazas (Revisión del estado de la fijación en ramales)		I	I	I	I	I	I
Accesorios en general (bocina, controles de tablero, luces interiores de cabina, etc.)		I	I	I	I	I	I
Verificar posibles códigos de error en el menú "Diagnóstico" en la pantalla del clúster, en caso de fallas proceder con el diagnóstico después del servicio de revisión.		I	I	I	I	I	I
Funcionamiento del levantamiento de cabina eléctrico		I	I	I	I	I	I
SISTEMA POS TRATAMIENTO							
Pre filtro unidad dosificadora. Verificar y limpiar el filtro de la tubería de alimentación de urea.		R	R	R	R	R	R
Filtro sistema post tratamiento				C			C
CHASIS							
Neumáticos: Verificar visualmente posible desgaste irregular		I	I	I	I	I	I

Después de la revisión M3 retornar al inicio de la tabla M1.

Notas: "I": Inspeccionar, si procede, Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar.

Comercial Motores de los Andes Spa. se reserva el derecho de actualizar las pautas de mantenimiento y cambiar precios, sin previo aviso. Cronograma elaborado por Andes Motor Postventa en base a manuales de mantenimiento indicados por el fabricante. El uso de esta pauta no garantiza la durabilidad de los componentes del vehículo y debe ser aplicada por personal calificado del servicio autorizado. Los valores son referenciales y estimados, pueden variar según zona geográfica, precios de fábrica, importación, servicios de transporte, entre otros, e incluyen la mano de obra, repuestos, materiales y lubricantes. Infórmese previamente de los precios vigentes en la sucursal respectiva que prestará el servicio. El mantenimiento es por tiempo o kilometraje, lo primero que ocurra

	X 1000 KMS	40	80	120	160	200	240
Detalle de Precios referencial de mantenciones para vehículos de uso normal (Valores netos)		\$626.060	\$738.231	\$833.558	\$626.060	\$738.231	\$1.018.399
		M1	M2	M3	M1	M2	M3
CABINA							
Verificar presencia de pérdidas en las tuberías, controlar el nivel del fluido en el sistema, caso necesario completar el nivel.		I	I	I	I	I	I
Verificar el estado de los bujes de la suspensión de cabina anterior.		I	I	I	I	I	I
Cerraduras, bisagras, y trabas de las puertas: verificar funcionamiento y lubricar.		I	I	I	I	I	I
Filtro cabina		C	C	C	C	C	C
Lubricación general: traba cabina, suspensión anterior y posterior.		R	R	R	R	R	R
MOTOR							
Filtro de aire		C	C	C	C	C	C
Sistema de admisión de aire: verificar la integridad de elemento filtrante, sellado de la junta de la tapa y válvula		I	I	I	I	I	I
Verificar rejilla de protección del radiador (lavar si es necesario)		I	I	I	I	I	I
Controlar el nivel del fluido en el sistema de refrigeración, en caso se encuentre abajo del nivel mínimo completar con líquido de refrigeración.		I	I	I	I	I	I
Aceite motor y filtro: sustituir		C	C	C	C	C	C
Correas y tensores: verifique el estado, tensión y fijación.		I	I	I	I	I	I
Válvulas de motor: controlar y eventualmente regular el huelgo de válvulas de motor.		I	I	R	I	I	R
Refrigerante		I	I	C	I	I	C
Filtro blow -by			C	C		C	C
Correa comandos auxiliares y opc. Aire acondicionado: sustituir		I	I	C	I	I	C
SISTEMA DE COMBUSTIBLE							
Pre filtro gasoil: sustituir.		C	C	C	C	C	C
Drenaje del agua del pre filtro de combustible		R	R	R	R	R	R
Filtro gasoil principal: sustituir		C	C	C	C	C	C
Líneas de combustible / conexiones /filtraciones		I	I	I	I	I	I

Notas: "I": Inspeccionar, si procede, Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar.

Comercial Motores de los Andes Spa. se reserva el derecho de actualizar las pautas de mantenimiento y cambiar precios, sin previo aviso. Cronograma elaborado por Andes Motor Postventa en base a manuales de mantenimiento indicados por el fabricante. El uso de esta pauta no garantiza la durabilidad de los componentes del vehículo y debe ser aplicada por personal calificado del servicio autorizado. Los valores son referenciales y estimados, pueden variar según zona geográfica, precios de fábrica, importación, servicios de transporte, entre otros, e incluyen la mano de obra, repuestos, materiales y lubricantes. Infórmese previamente de los precios vigentes en la sucursal respectiva que prestará el servicio. El mantenimiento es por tiempo o kilometraje, lo primero que ocurra

	X 1000 KMS	40	80	120	160	200	240
Detalle de Precios referencial de mantenencias para vehículos de uso normal (Valores netos)		\$626.060	\$738.231	\$833.558	\$626.060	\$738.231	\$1.018.399
		M1	M2	M3	M1	M2	M3
SISTEMA DE FRENOS							
Depósito de aire: drenar		R	R	R	R	R	R
Cintas de freno y tambores: controlar el desgaste y lubricar el ajustador automático. (Se debe hacer la regulación del ajustador automático de freno con cada cambio de cintas, zapatas y tambores).		R	R	R	R	R	R
Compresor de aire: verificar carga del sistema, ruidos y posibles pérdidas en las tuberías.		I	I	I	I	I	I
Filtro secador: sustituir el filtro.		C	C	C	C	C	C
SISTEMA DE SUSPENSIÓN							
Amortiguadores: controlar estado (pérdidas, desgastes), y reapretar sus fijaciones.		R	R	R	R	R	R
Soportes de la suspensión, grampas de elástico y barras estabilizadoras: asegurar reapriete de las fijaciones.		R	R	R	R	R	R
Bujes de las suspensiones: controlar el estado general.		I	I	I	I	I	I
Lubricación general suspensión.		R	R	R	R	R	R
SISTEMA DE DIRECCIÓN							
Sistema de dirección: controlar huelgos y ruidos, barras de dirección, terminales y limitadores de recorrido.		R	R	R	R	R	R
Filtro dirección hidráulica				C			C
Lubricar el buje de la mangueta del sistema de dirección.		R	R	R	R	R	R
EJES							
Aceite diferencial: sustituir							C
Diferencial: controlar posibles pérdidas de aceite.		I	I	I	I	I	I
Sustitución del aceite del repartidor – reductor				C			C
Eje tandem (vehículos 6x4): controlar y lubricar		I	I	I	I	I	I
Aceite cubos de las ruedas delanteras: sustituir				C			C
SISTEMA DE TRANSMISIÓN							
Aceite transmisión: sustituir							C
Verificar funcionamiento de la transmisión		I	I	I	I	I	I
Controlar nivel y posibles perdidas de aceite		I	I	I	I	I	I

Notas: "I": Inspeccionar, si procede, Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar.

Comercial Motores de los Andes Spa. se reserva el derecho de actualizar las pautas de mantenimiento y cambiar precios, sin previo aviso. Cronograma elaborado por Andes Motor Postventa en base a manuales de mantenimiento indicados por el fabricante. El uso de esta pauta no garantiza la durabilidad de los componentes del vehículo y debe ser aplicada por personal calificado del servicio autorizado. Los valores son referenciales y estimados, pueden variar según zona geográfica, precios de fábrica, importación, servicios de transporte, entre otros, e incluyen la mano de obra, repuestos, materiales y lubricantes. Infórmese previamente de los precios vigentes en la sucursal respectiva que prestará el servicio. El mantenimiento es por tiempo o kilometraje, lo primero que ocurra

	X 1000 KMS	40	80	120	160	200	240
Detalle de Precios referencial de mantenciones para vehículos de uso normal (Valores netos)		\$626.060	\$738.231	\$833.558	\$626.060	\$738.231	\$1.018.399
		M1	M2	M3	M1	M2	M3
SISTEMA ELÉCTRICO							
Batería: ajustar terminales, verificar con herramienta midtronic		R	R	R	R	R	R
Luces: ajustar haz de faros principales / revisar funcionamiento		R	R	R	R	R	R
Sistema de arranque y carga, tester		R	R	R	R	R	R
Sistema eléctrico: conexiones, cables, mazas (revisión del estado de la fijación en ramales)		I	I	I	I	I	I
Accesorios en general (bocina, controles de tablero, luces interiores de cabina, etc.)		I	I	I	I	I	I
Check-up sistema edc motor mediante e.A.Sy.		I	I	I	I	I	I
Funcionamiento del levantamiento de cabina eléctrico		I	I	I	I	I	I
SISTEMA POS TRATAMIENTO							
Pre filtro unidad dosificadora. Verificar y limpiar el filtro de la tubería de alimentación de urea.		R	R	R	R	R	R
Prueba de control del sistema adblue® con e.A.Sy.		R	R	R	R	R	R
Filtro sistema post tratamiento				C			C
CHASIS							
Neumáticos: verificar visualmente posible desgaste irregular		I	I	I	I	I	I

Después de la revisión M3 retornar al inicio de la tabla M1.

Notas: "I": Inspeccionar, si procede, Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar.

Comercial Motores de los Andes Spa. se reserva el derecho de actualizar las pautas de mantenimiento y cambiar precios, sin previo aviso. Cronograma elaborado por Andes Motor Postventa en base a manuales de mantenimiento indicados por el fabricante. El uso de esta pauta no garantiza la durabilidad de los componentes del vehículo y debe ser aplicada por personal calificado del servicio autorizado. Los valores son referenciales y estimados, pueden variar según zona geográfica, precios de fábrica, importación, servicios de transporte, entre otros, e incluyen la mano de obra, repuestos, materiales y lubricantes. Infórmese previamente de los precios vigentes en la sucursal respectiva que prestará el servicio. El mantenimiento es por tiempo o kilometraje, lo primero que ocurra