

# 1

## Garantía

Los vehículos facturados a partir del 01 de septiembre 2021 tiene la siguiente cobertura y vigencia para el vehículo completo, a partir de la fecha entregada que consta en este documento: 24 meses o 100.000km, lo que ocurra primero.

Para exigir la garantía convencional del vehículo, este debe contar con todas sus mantenciones Al día realizadas en servicios técnicos autorizados por Kaufmann, los cuales detallan en la ultima pagina del documento

# 2

## Lubricantes

Iveco Daily 30 -130 EV

LUBRICANTES IVECO DAILY 30-130		
CONJUNTO	TIPO DE LUBRICANTE	LT
MOTOR	Mobil 1™ ESP 5W-30	4,9
CAJA DE CAMBIOS MANUAL	Mobil Delvac 1™ Transmission Fluid 75W-80	2,4
DIFERENCIAL TRASERO	Mobil Delvac 1 Gear Oils 75W90	1,35
LÍQUIDO DIRECCIÓN HIDRAULICA	Mobil ATF 220	1,3
LÍQUIDO DE FRENOS	Mobil™ Brake Fluid DOT 4	1,1
REFRIGERANTE	Mobil Super Extended Life 50/50 Coolant/Antifreeze	9,6

kms	15.000	30.000	45.000	60.000	75.000	90.000	105.000	120.000	135.000	150.000	165.000	180.000	195.000	210.000	225.000	240.000
Detalle de Precios referencial de mantenencias para vehiculos de uso normal (valores netos)	\$222.557	\$354.605	\$222.557	\$419.042	\$473.844	\$354.605	\$222.557	\$518.882	\$222.557	\$587.092	\$222.557	\$419.042	\$222.557	\$354.605	\$518.417	X

x1000 kms.

<b>MOTOR</b>	15	30	45	60	75	90	105	120
ACEITE DE MOTOR	C	C	C	C	C	C	C	C
FILTRO DE ACEITE	C	C	C	C	C	C	C	C
FILTRO DE COMBUSTIBLE	-	C	-	C	-	C	-	C
FILTRO DE AIRE	-	C	-	C	-	C	-	C
FILTRO DE POLEN	-	-	-	C	-	-	-	C
CORREA ALTERNADOR	-	-	-	-	C	-	-	-
CORREA AC	-	-	-	-	C	-	-	-
TENSORES CORREA AC Y ALTER.	-	-	-	-	-	-	-	C
CORREA DE DISTRIBUCIÓN Y TENSORES	-	-	-	-	C	-	-	-
REFRIGERANTE	I	I	I	C	I	I	I	C
DIAGNOSTICO ELECTRONICO	R	R	R	R	R	R	R	R
REGENERACIÓN DPF	I	I	I	I	I	I	I	I
<b>FRENOS</b>								
LIQUIDO DE FRENOS	I	I	I	C	I	I	I	C
DISCOS Y PASTILLAS DELANTERAS - TRASERAS	I	I	I	I	I	I	I	I
ESTADO DE CAÑERIAS Y FLEXIBLES U PIOLAS	I	I	I	I	I	I	I	I
<b>SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN</b>								
AMORTIGUADORES Y SOPORTES DE MOTOR	I	I	I	I	I	I	I	I
FLUIDO DIRECCIÓN HIDRAULICA: Nivel deposito	I	I	I	C	I	I	I	C
SISTEMA DE DIRECCIÓN: Barras estabilizadoras, etc.	I	I	I	I	I	I	I	I
ALINEACIÓN, BALANCEO Y ROTACIÓN (Adional al valor de la mantención)	R	R	R	R	R	R	R	R
PERNOS DE TREN DELANTERO Y CHASIS.	I	I	I	I	I	I	I	I

Notas: "I": Inspeccionar, si procede, Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar.

Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Comercial Motores de Los Andes SpA No mezclar refrigerantes. La reposición de nivel de refrigerante debe ser por medio de agua destilada. No utilizar aditivos en el combustible

TRANSMISIÓN								
ACEITE DE CAJA DE MANUAL	-	-	-	-	-	-	-	-
ACEITE DE DIFERENCIAL: Nivel y fugas	I	I	I	I	I	I	I	I
ESTADO DE CRUZETAS Y EJE CARDAN: Lubricar si fuese necesario	I	I	I	I	I	I	I	I
SISTEMA ELÉCTRICO								
ESTADO BATERÍA: Verificar y limpiar terminales	R	R	R	R	R	R	R	R
LUCES: Revisar funcionamiento de todas las luces	R	R	R	R	R	R	R	R
SISTEMA ELÉCTRICO: Conexiones, enchufes, masas, caja fusilera interior y exterior, bocina, limpia parabrisas, accesorios interior etc.	I	I	I	I	I	I	I	I
GENERAL								
VERIFICACION FUNCIONAL DE TODOS SUS COMPONENTES ELECTRONICOS: Intrumentos, indicadores, etc.	I	I	I	I	I	I	I	I
VERIFICAR ROCES MANGUERAS Y RAMAL ELÉCTRICO	I	I	I	I	I	I	I	I
APERTURA Y CIERRE DE PUERTAS; Cinturones	I	I	I	I	I	I	I	I
VERIFICAR CONDICIONES DEL MOTOR Y PRUEBA DE RUTA.	R	R	R	R	R	R	R	R

Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Comercial Motores de Los Andes SpA No mezclar refrigerantes.  
La reposición de nivel de refrigerante debe ser por medio de agua destilada. No utilizar aditivos en el combustible

# 1

## Garantía

Los vehículos facturados a partir del 01 de septiembre 2021 tiene la siguiente cobertura y vigencia para el vehículo completo, a partir de la fecha entregada que consta en este documento: 24 meses o 100.000km, lo que ocurra primero.

Para exigir la garantía convencional del vehículo, este debe contar con todas sus mantenciones Al día realizadas en servicios técnicos autorizados por Kaufmann, los cuales detallan en la ultima pagina del documento

# 2

## Lubricantes

Iveco Daily 35 -150

LUBRICANTES IVECO DAILY 35-150/50/55-170		
CONJUNTO	TIPO DE LUBRICANTE	LT
MOTOR	Mobil 1™ ESP 5W-30	4,9
CAJA DE CAMBIOS MANUAL	Mobil Delvac 1™ Transmission Fluid 75W-80	2,4
CAJA DE CAMBIOS AUTOMATICA	Mobil ATF D/M	10
DIFERENCIAL TRASERO	Mobilube HD Plus 85W-140	3,2
LÍQUIDO DIRECCIÓN HIDRAULICA	Mobil ATF 220	1,3
LÍQUIDO DE FRENOS	Mobil™ Brake Fluid DOT 4	1,1
REFRIGERANTE	Mobil Super Extended Life 50/50 Coolant/Antifreeze	9,6

kms	15.000	30.000	45.000	60.000	75.000	90.000	105.000	120.000	135.000	150.000	165.000	180.000	195.000	210.000	225.000	240.000
Detalle de Precios referencial de mantenencias para vehiculos de uso normal (valores netos)	\$220.670	\$345.926	\$220.670	\$493.494	\$220.670	\$345.926	\$220.670	\$593.334	\$220.670	\$345.926	\$220.670	\$493.494	\$220.670	\$345.926	\$252.894	\$1.162.911

x1000 kms.

<b>MOTOR</b>	<b>15</b>	<b>30</b>	<b>45</b>	<b>60</b>	<b>75</b>	<b>90</b>	<b>105</b>	<b>120</b>
ACEITE DE MOTOR	C	C	C	C	C	C	C	C
FILTRO DE ACEITE	C	C	C	C	C	C	C	C
FILTRO DE COMBUSTIBLE	-	C	-	C	-	C	-	C
FILTRO DE AIRE	-	C	-	C	-	C	-	C
FILTRO DE POLEN	-	-	-	C	-	-	-	C
CORREA ALTERNADOR	-	-	-	C	-	-	-	C
CORREA AC	-	-	-	C	-	-	-	C
TENSORES CORREA AC Y ALTER.	-	-	-	-	-	-	-	C
KIT DE DISTRIBUCIÓN	-	-	-	-	-	-	-	-
REFRIGERANTE	I	I	I	C	I	I	I	C
DIAGNOSTICO ELECTRONICO	R	R	R	R	R	R	R	R
REGENERACIÓN DPF	I	I	I	I	I	I	I	I
<b>FRENOS</b>								
LIQUIDO DE FRENOS	I	I	I	C	I	I	I	C
DISCOS Y PASTILLAS DELANTERAS - TRASERAS	I	I	I	I	I	I	I	I
ESTADO DE CAÑERIAS Y FLEXIBLES U PIOLAS	I	I	I	I	I	I	I	I
<b>SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN</b>								
AMORTIGUADORES Y SOPORTES DE MOTOR	I	I	I	I	I	I	I	I
FLUIDO DIRECCIÓN HIDRAULICA: Nivel deposito	I	I	I	C	I	I	I	C
SISTEMA DE DIRECCIÓN: Barras estabilizadoras, etc.	I	I	I	I	I	I	I	I
ALINEACIÓN, BALANCEO Y ROTACIÓN (Adional al valor de la mantención)	R	R	R	R	R	R	R	R
PERNOS DE TREN DELANTERO Y CHASIS.	I	I	I	I	I	I	I	I

Notas: "I": Inspeccionar, si procede, Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar.

Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Comercial Motores de Los Andes SpA No mezclar refrigerantes.  
La reposición de nivel de refrigerante debe ser por medio de agua destilada. No utilizar aditivos en el combustible

<b>TRANSMISIÓN</b>								
ACEITE DE CAJA DE MANUAL	-	-	-	C	-	-	-	C
ACEITE DE DIFERENCIAL: Nivel y fugas	I	I	I	C	I	I	I	C
ESTADO DE CRUZETAS Y EJE CARDAN: Lubricar si fuese necesario	I	I	I	I	I	I	I	I
<b>SISTEMA ELÉCTRICO</b>								
ESTADO BATERÍA: Verificar y limpiar terminales	R	R	R	R	R	R	R	R
LUCES: Revisar funcionamiento de todas las luces	R	R	R	R	R	R	R	R
SISTEMA ELÉCTRICO: Conexiones, enchufes, masas, caja fusilera interior y exterior, bocina, limpia parabrisas, accesorios interior etc.	I	I	I	I	I	I	I	I
<b>GENERAL</b>								
VERIFICACION FUNCIONAL DE TODOS SUS COMPONENTES ELECTRONICOS: Intrumentos, indicadores, etc.	I	I	I	I	I	I	I	I
VERIFICAR ROCES MANGUERAS Y RAMAL ELÉCTRICO	I	I	I	I	I	I	I	I
APERTURA Y CIERRE DE PUERTAS; Cinturones	I	I	I	I	I	I	I	I
VERIFICAR CONDICIONES DEL MOTOR Y PRUEBA DE RUTA.	R	R	R	R	R	R	R	R

Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Comercial Motores de Los Andes SpA No mezclar refrigerantes.  
La reposición de nivel de refrigerante debe ser por medio de agua destilada. No utilizar aditivos en el combustible

# 1

## Garantía

Los vehículos facturados a partir del 01 de septiembre 2021 tiene la siguiente cobertura y vigencia para el vehículo completo, a partir de la fecha entregada que consta en este documento: 24 meses o 100.000km, lo que ocurra primero.

Para exigir la garantía convencional del vehículo, este debe contar con todas sus mantenciones Al día realizadas en servicios técnicos autorizados por Kaufmann, los cuales detallan en la ultima pagina del documento

# 2

## Lubricantes

Iveco Daily 50/55 - 170 Carretera

LUBRICANTES IVECO DAILY 35-150/50/55-170		
CONJUNTO	TIPO DE LUBRICANTE	LT
MOTOR	Mobil 1™ ESP 5W-30	4,9
CAJA DE CAMBIOS MANUAL	Mobil Delvac 1™ Transmission Fluid 75W-80	2,4
CAJA DE CAMBIOS AUTOMATICA	Mobil ATF D/M	10
DIFERENCIAL TRASERO	Mobilube HD Plus 85W-140	3,2
LÍQUIDO DIRECCIÓN HIDRAULICA	Mobil ATF 220	1,3
LÍQUIDO DE FRENOS	Mobil™ Brake Fluid DOT 4	1,1
REFRIGERANTE	Mobil Super Extended Life 50/50 Coolant/Antifreeze	9,6

kms	10.000	30.000	50.000	70.000	90.000	110.000	130.000	150.000	170.000	190.000	210.000	230.000	250.000	270.000	290.000	310.000
Detalle de Precios referencial de mantenencias para vehiculos de uso normal (valores netos)	\$234.770	\$277.799	\$402.308	\$479.970	\$234.770	\$545.177	\$234.770	\$479.970	\$402.308	\$277.799	\$234.770	\$1.458.149	\$234.770	\$277.799	\$434.532	\$452.110

x1000 kms.

<b>MOTOR</b>	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120
ACEITE DE MOTOR	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
FILTRO DE ACEITE	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
FILTRO ELECTROVALVULA TURBO	-	C	-	C	-	C	-	C	-	C	-	C
FILTRO DE COMBUSTIBLE	-	-	-	C	-	-	-	C	-	-	-	C
FILTRO DE AIRE	-	-	-	C	-	-	-	C	-	-	-	C
FILTRO DE POLEN	-	-	-	C	-	-	-	C	-	-	-	C
CORREA ALTERNADOR	-	-	-	-	-	C	-	-	-	-	-	C
CORREA AC	-	-	-	-	-	C	-	-	-	-	-	C
TENSORES CORREA AC Y ALTER.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	C
KIT DE DISTRIBUCIÓN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FILTRO GASES RESPIRADERO	-	-	-	C	-	-	-	C	-	-	-	C
REFRIGERANTE	-	-	-	-	-	C	-	-	-	-	-	C
DIAGNOSTICO ELECTRONICO	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
REGENERACIÓN DPF	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
<b>FRENOS</b>												
LIQUIDO DE FRENOS	I	I	I	I	I	C	I	I	I	I	I	C
DISCOS Y PASTILLAS DELANTERAS - TRASERAS	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
ESTADO DE CAÑERIAS Y FLEXIBLES U PIOLAS	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
<b>SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN</b>												
AMORTIGUADORES Y SOPORTES DE MOTOR	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
FLUIDO DIRECCIÓN HIDRAULICA: Nivel deposito	I	I	I	I	I	C	I	I	I	I	I	C
SISTEMA DE DIRECCIÓN: Barras estabilizadoras, etc.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
ALINEACIÓN, BALANCEO Y ROTACIÓN (Adional al valor de la mantención)	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
PERNOS DE TREN DELANTERO Y CHASIS.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Notas: "I": Inspeccionar, si procede, Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar.

Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Comercial Motores de Los Andes SpA No mezclar refrigerantes. La reposición de nivel de refrigerante debe ser por medio de agua destilada. No utilizar aditivos en el combustible

<b>TRANSMISIÓN</b>													
ACEITE DE CAJA DE MANUAL	-	-	-	-	-	C	-	-	-	-	-	-	C
ACEITE CAJA AUTOMÁTICA	-	-	-	-	-	C	-	-	-	-	-	-	C
ACEITE DE DIFERENCIAL: Nivel y fugas	I	I	I	I	I	C	I	I	I	I	I	I	C
ESTADO DE CRUZETAS Y EJE CARDAN: Lubricar si fuese necesario	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
<b>SISTEMA ELÉCTRICO</b>													
ESTADO BATERÍA: Verificar y limpiar terminales	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
LUCES: Revisar funcionamiento de todas las luces	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
SISTEMA ELÉCTRICO: Conexiones, enchufes, masas, caja fusilera interior y exterior, bocina, limpia parabrisas, accesorios interior etc.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
<b>GENERAL</b>													
VERIFICACION FUNCIONAL DE TODOS SUS COMPONENTES ELECTRONICOS: Instrumentos, indicadores, etc.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
VERIFICAR ROCES MANGUERAS Y RAMAL ELÉCTRICO	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
APERTURA Y CIERRE DE PUERTAS; Cinturones	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
VERIFICAR CONDICIONES DEL MOTOR Y PRUEBA DE RUTA.	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R

Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Comercial Motores de Los Andes SpA No mezclar refrigerantes. La reposición de nivel de refrigerante debe ser por medio de agua destilada. No utilizar aditivos en el combustible

# 1

## Garantía

Los vehículos facturados a partir del 01 de septiembre 2021 tiene la siguiente cobertura y vigencia para el vehículo completo, a partir de la fecha entregada que consta en este documento: 24 meses o 100.000km, lo que ocurra primero.

Para exigir la garantía convencional del vehículo, este debe contar con todas sus mantenciones Al día realizadas en servicios técnicos autorizados por Kaufmann, los cuales detallan en la ultima pagina del documento

# 2

## Lubricantes

Iveco Daily 50/55 - 170 Mixto

LUBRICANTES IVECO DAILY 35-150/50/55-170		
CONJUNTO	TIPO DE LUBRICANTE	LT
MOTOR	Mobil 1™ ESP 5W-30	4,9
CAJA DE CAMBIOS MANUAL	Mobil Delvac 1™ Transmission Fluid 75W-80	2,4
CAJA DE CAMBIOS AUTOMATICA	Mobil ATF D/M	10
DIFERENCIAL TRASERO	Mobilube HD Plus 85W-140	3,2
LÍQUIDO DIRECCIÓN HIDRAULICA	Mobil ATF 220	1,3
LÍQUIDO DE FRENOS	Mobil™ Brake Fluid DOT 4	1,1
REFRIGERANTE	Mobil Super Extended Life 50/50 Coolant/Antifreeze	9,6

kms	10.000	20.000	30.000	40.000	50.000	60.000	70.000	80.000	90.000	100.000	110.000	120.000	130.000	140.000	150.000	240.000
Detalle de Precios referencial de mantenencias para vehiculos de uso normal (valores netos)	\$234.770	\$290.418	\$234.770	\$647.508	\$234.770	\$290.418	\$234.770	\$647.508	\$234.770	\$290.418	\$234.770	\$747.348	\$234.770	\$290.418	\$266.994	\$1.162.911

x1000 kms.

<b>MOTOR</b>	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120
ACEITE DE MOTOR	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
FILTRO DE ACEITE	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
FILTRO ELECTROVALVULA TURBO	-	C	-	C	-	C	-	C	-	C	-	C
FILTRO DE COMBUSTIBLE	-	-	-	C	-	-	-	C	-	-	-	C
FILTRO DE AIRE	-	-	-	C	-	-	-	C	-	-	-	C
FILTRO DE POLEN	-	-	-	C	-	-	-	C	-	-	-	C
CORREA ALTERNADOR	-	-	-	-	-	C	-	-	-	-	-	C
CORREA AC	-	-	-	-	-	C	-	-	-	-	-	C
TENSORES CORREA AC Y ALTER.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	C
KIT DE DISTRIBUCIÓN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FILTRO GASES RESPIRADERO	-	-	-	C	-	-	-	C	-	-	-	C
REFRIGERANTE	-	-	-	-	-	C	-	-	-	-	-	C
DIAGNOSTICO ELECTRONICO	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
REGENERACIÓN DPF	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
<b>FRENOS</b>												
LIQUIDO DE FRENOS	I	I	I	I	I	C	I	I	I	I	I	C
DISCOS Y PASTILLAS DELANTERAS - TRASERAS	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
ESTADO DE CAÑERIAS Y FLEXIBLES U PIOLAS	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
<b>SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN</b>												
AMORTIGUADORES Y SOPORTES DE MOTOR	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
FLUIDO DIRECCIÓN HIDRAULICA: Nivel deposito	I	I	I	I	I	C	I	I	I	I	I	C
SISTEMA DE DIRECCIÓN: Barras estabilizadoras, etc.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
ALINEACIÓN, BALANCEO Y ROTACIÓN (Adional al valor de la mantención)	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
PERNOS DE TREN DELANTERO Y CHASIS.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Notas: "I": Inspeccionar, si procede, Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar.

Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Comercial Motores de Los Andes SpA No mezclar refrigerantes. La reposición de nivel de refrigerante debe ser por medio de agua destilada. No utilizar aditivos en el combustible

<b>TRANSMISIÓN</b>													
ACEITE DE CAJA DE MANUAL	-	-	-	-	-	C	-	-	-	-	-	-	C
ACEITE CAJA AUTOMATICA	-	-	-	-	-	C	-	-	-	-	-	-	C
ACEITE DE DIFERENCIAL: Nivel y fugas	I	I	I	I	I	C	I	I	I	I	I	I	C
ESTADO DE CRUZETAS Y EJE CARDAN: Lubricar si fuese necesario	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
<b>SISTEMA ELÉCTRICO</b>													
ESTADO BATERÍA: Verificar y limpiar terminales	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
LUCES: Revisar funcionamiento de todas las luces	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
SISTEMA ELÉCTRICO: Conexiones, enchufes, masas, caja fusilera interior y exterior, bocina, limpia parabrisas, accesorios interior etc.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
<b>GENERAL</b>													
VERIFICACION FUNCIONAL DE TODOS SUS COMPONENTES ELECTRONICOS: Instrumentos, indicadores, etc.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
VERIFICAR ROCES MANGUERAS Y RAMAL ELÉCTRICO	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
APERTURA Y CIERRE DE PUERTAS; Cinturones	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
VERIFICAR CONDICIONES DEL MOTOR Y PRUEBA DE RUTA.	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R

Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Comercial Motores de Los Andes SpA No mezclar refrigerantes. La reposición de nivel de refrigerante debe ser por medio de agua destilada. No utilizar aditivos en el combustible

# 1

## Garantía

Los vehículos facturados a partir del 01 de septiembre 2021 tiene la siguiente cobertura y vigencia para el vehículo completo, a partir de la fecha entregada que consta en este documento: 24 meses o 100.000km, lo que ocurra primero.

Para exigir la garantía convencional del vehículo, este debe contar con todas sus mantenciones Al día realizadas en servicios técnicos autorizados por Kaufmann, los cuales detallan en la ultima pagina del documento

# 2

## Lubricantes

Iveco Daily 50/55 - 170 Severo

LUBRICANTES IVECO DAILY 35-150/50/55-170		
CONJUNTO	TIPO DE LUBRICANTE	LT
MOTOR	Mobil 1™ ESP 5W-30	4,9
CAJA DE CAMBIOS MANUAL	Mobil Delvac 1™ Transmission Fluid 75W-80	2,4
CAJA DE CAMBIOS AUTOMATICA	Mobil ATF D/M	10
DIFERENCIAL TRASERO	Mobilube HD Plus 85W-140	3,2
LÍQUIDO DIRECCIÓN HIDRAULICA	Mobil ATF 220	1,3
LÍQUIDO DE FRENOS	Mobil™ Brake Fluid DOT 4	1,1
REFRIGERANTE	Mobil Super Extended Life 50/50 Coolant/Antifreeze	9,6

kms	7.500	15.000	22.500	30.000	37.500	45.000	52.500	60.000	67.500	75.000	82.500	90.000	97.500	105.000	112.500	120.000	127.500	135.000	142.500	150.000	157.500	165.000	172.500
Detalle de Precios referencial de mantenencias para vehiculos de uso normal (valores netos)	\$204.770	\$260.418	\$204.770	\$582.771	\$499.636	\$260.418	\$204.770	\$790.137	\$204.770	\$260.418	\$511.976	\$582.771	\$204.770	\$555.284	\$204.770	\$495.271	\$499.636	\$260.418	\$204.770	\$889.977	\$204.770	\$260.418	\$499.636

x1000 kms.

MOTOR	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120
ACEITE DE MOTOR	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
FILTRO DE ACEITE	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
FILTRO ELECTROVALVULA TURBO	-	C	-	C	-	C	-	C	-	C	-	C
FILTRO DE COMBUSTIBLE	-	-	-	C	-	-	-	C	-	-	-	C
FILTRO DE AIRE	-	-	-	C	-	-	-	C	-	-	-	C
FILTRO DE POLEN	-	-	-	C	-	-	-	C	-	-	-	C
CORREA ALTERNADOR	-	-	-	-	-	C	-	-	-	-	-	C
CORREA AC	-	-	-	-	-	C	-	-	-	-	-	C
TENSORES CORREA AC Y ALTER.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	C
KIT DE DISTRIBUCIÓN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FILTRO GASES RESPIRADERO	-	-	-	C	-	-	-	C	-	-	-	C
REFRIGERANTE	-	-	-	-	-	C	-	-	-	-	-	C
DIAGNOSTICO ELECTRONICO	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
REGENERACIÓN DPF	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
<b>FRENOS</b>												
LIQUIDO DE FRENOS	I	I	I	I	I	C	I	I	I	I	I	C
DISCOS Y PASTILLAS DELANTERAS - TRASERAS	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
ESTADO DE CAÑERIAS Y FLEXIBLES U PIOLAS	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
<b>SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN</b>												
AMORTIGUADORES Y SOPORTES DE MOTOR	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
FLUIDO DIRECCIÓN HIDRAULICA: Nivel deposito	I	I	I	I	I	C	I	I	I	I	I	C
SISTEMA DE DIRECCIÓN: Barras estabilizadoras, etc.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
ALINEACIÓN, BALANCEO Y ROTACIÓN (Adional al valor de la mantención)	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
PERNOS DE TREN DELANTERO Y CHASIS.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Notas: "I": Inspeccionar, si procede, Regular, lubricar, Ajustar, Soplear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar.

Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Comercial Motores de Los Andes SpA No mezclar refrigerantes. La reposición de nivel de refrigerante debe ser por medio de agua destilada. No utilizar aditivos en el combustible

<b>TRANSMISIÓN</b>													
ACEITE DE CAJA DE MANUAL	-	-	-	-	-	C	-	-	-	-	-	-	C
ACEITE CAJA AUTOMATICA	-	-	-	-	-	C	-	-	-	-	-	-	C
ACEITE DE DIFERENCIAL: Nivel y fugas	I	I	I	I	I	C	I	I	I	I	I	I	C
ESTADO DE CRUZETAS Y EJE CARDAN: Lubricar si fuese necesario	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
<b>SISTEMA ELÉCTRICO</b>													
ESTADO BATERÍA: Verificar y limpiar terminales	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
LUCES: Revisar funcionamiento de todas las luces	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
SISTEMA ELÉCTRICO: Conexiones, enchufes, masas, caja fusilera interior y exterior, bocina, limpia parabrisas, accesorios interior etc.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
<b>GENERAL</b>													
VERIFICACION FUNCIONAL DE TODOS SUS COMPONENTES ELECTRONICOS: Instrumentos, indicadores, etc.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
VERIFICAR ROCES MANGUERAS Y RAMAL ELÉCTRICO	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
APERTURA Y CIERRE DE PUERTAS; Cinturones	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
VERIFICAR CONDICIONES DEL MOTOR Y PRUEBA DE RUTA.	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R

Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Comercial Motores de Los Andes SpA No mezclar refrigerantes. La reposición de nivel de refrigerante debe ser por medio de agua destilada. No utilizar aditivos en el combustible

**1**

## **Garantía**

Los vehículos facturados a partir del 01 de septiembre 2021 tiene la siguiente cobertura y vigencia para el vehículo completo, a partir de la fecha entregada que consta en este documento: 24 meses o 100.000km, lo que ocurra primero.

Para exigir la garantía convencional del vehículo, este debe contar con todas sus mantenciones Al día realizadas en servicios técnicos autorizados por Kaufmann, los cuales detallan en la ultima pagina del documento

**2**

## **Lubricantes**

S-WAY 460 NP

kms	90.000	180.000	270.000	360.000	450.000	540.000		
Detalle de Precios referencial de manteniones para vehiculos de uso normal (valores netos)	\$1.457.951	\$2.095.856	\$1.766.260	\$2.095.856	\$1.960.672	\$2.284.558		
				M1	M1	M1	M2	M3
				60.000	120.000	180.000	240.000	300.000
<b>CABINA</b>								
Verificar presencia de pérdidas en las tuberías, controlar el nivel del fluido en el sistema, caso necesario completar el nivel.	I	I	I	I	I	I	I	I
Verificar el estado de los bujes de la suspensión de cabina anterior.	I	I	I	I	I	I	I	I
Cerraduras, brisagras, y trabas de las puertas: Verificar funcionamiento y lubricar.	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtro cabina	C	C	C	C	C	C	C	C
Lubricación general: traba cabina, Suspensión anterior y posterior.	R	R	R	R	R	R	R	R
<b>MOTOR</b>								
Filtro de aire	C	C	C	C	C	C	C	C
Sistema de admisión de aire: Verificar la integridad de elemento filtrante, sellado de la junta de la tapa y válvula	I	I	I	I	I	I	I	I
Verificar rejilla de protección del radiador (lavar si es necesario)	I	I	I	I	I	I	I	I
Controlar el nivel del fluido en el sistema de refrigeración, en caso se encuentre abajo del nivel mínimo completar con líquido de refrigeración.	I	I	I	I	I	I	I	I
Aceite Motor y filtro: Sustituir	C	C	C	C	C	C	C	C
Correas y tensores: Verifique el estado, tensión y fijación.	I	I	I	I	I	I	I	I
Válvulas de motor: Controlar y eventualmente regular el huelgo de válvulas de motor.	I	I	R	I	I	I	I	I
Refrigerante	I	I	I	I	I	I	C	C
Filtro Blow -By	C	C	C	C	C	C	C	C
Correa comandos auxiliares y opc. aire acondicionado: Sustituir	I	I	C	I	I	I	I	I
<b>SISTEMA DE COMBUSTIBLE</b>								
Pre filtro gasoil: Sustituir.	C	C	C	C	C	C	C	C
Drenaje del agua del prefiltro de combustible	R	R	R	R	R	R	R	R
Filtro gasoil principal: Sustituir	C	C	C	C	C	C	C	C
Líneas de combustible / conexiones /filtraciones	I	I	I	I	I	I	I	I

Notas: "I": Inspeccionar, si procede, Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar.

**ATENCIÓN:** En caso de períodos inferiores a los indicados por el servicio de mantenimiento, los aceites de motor, caja y diferencial deben ser cambiados una vez por año. Igual procedimiento debe ser adoptado con la lubricación general del vehículo

<b>SISTEMA DE FRENOS</b>					
Depósito de aire: Drenar	R	R	R	R	R
Cintas de freno y tambores: Controlar el desgaste y lubricar el ajustador automático. (se debe hacer la regulación del ajustador automático de freno con cada cambio de cintas, zapatas y tambores).	R	R	R	R	R
Compresor de aire: Verificar carga del sistema, ruidos y posibles pérdidas en las tuberías.	I	I	I	I	I
Filtro secador: Sustituir el filtro.	C	C	C	C	C
<b>SISTEMA DE SUSPENSION</b>					
Amortiguadores: Controlar estado (pérdidas, desgastes), y reapretar sus fijaciones.	R	R	R	R	R
Soportes de la suspensión, grampas de elástico y barras estabilizadoras: Asegurar reapriete de las fijaciones.	R	R	R	R	R
Bujes de las suspensiones: Controlar el estado general.	I	I	I	I	I
Lubricación general suspensión.	R	R	R	R	R
<b>SISTEMA DE DIRECCIÓN</b>					
Sistema de dirección: Controlar huelgos y ruidos, barras de dirección, terminales y limitadores de recorrido.	R	R	R	R	R
Filtro dirección hidráulica					C
Lubricar el buje de la mangueta del sistema de dirección.	R	R	R	R	R
<b>EJES</b>					
Aceite Diferencial: Sustituir					C
Diferencial: Controlar posibles pérdidas de aceite.	I	I	I	I	I
Sustitución del aceite del repartidor – reductor					C
Eje tandem (vehículos 6x4): Controlar y lubricar	R	R	R	R	R
Lubricación general	R	R	R	R	R
Aceite Cubos: Sustituir (verificar configuración del camión y sustituir cuando aplique).	C	C	C	C	C
<b>SISTEMA DE TRANSMISIÓN</b>					
Aceite transmisión: Sustituir					C
Verificar funcionamiento de la transmisión	I	I	I	I	I
Controlar nivel y posibles pérdidas de aceite	I	I	I	I	I

ATENCIÓN: En caso de períodos inferiores a los indicados por el servicio de mantenimiento, los aceites de motor, caja y diferencial deben ser cambiados una vez por año. Igual procedimiento debe ser adoptado con la lubricación general del vehículo

SISTEMA ELECTRICO					
Batería: Ajustar terminales, Verificar con herramienta midtronic	R	R	R	R	R
Luces: Ajustar haz de faros principales / Revisar funcionamiento	R	R	R	R	R
Sistema de arranque y carga, tester	R	R	R	R	R
Sistema eléctrico: conexiones, cables, mazas (Revisión del estado de la fijación en ramales)	I	I	I	I	I
Accesorios en general ( bocina, controles de tablero, luces interiores de cabina, etc.)	I	I	I	I	I
Check-up sistema EDC motor mediante E.A.SY.	I	I	I	I	I
Funcionamiento del levantamiento de cabina electrico	I	I	I	I	I
SISTEMA POS TRATAMIENTO					
Pre filtro unidad dosificadora. Verificar y limpiar el filtro de la tubería de alimentación de urea.	R	R	R	R	R
Filtro estanque Adblue					C
Filtro bomba Adblue					C
Prueba de control del sistema AdBlue® con E.A.SY.	R	R	R	R	R
Filtro sistema post tratamiento					C
CHASIS					
Neumáticos: Verificar visualmente posible desgaste irregular	I	I	I	I	I

Rutero	Severo	Horas	
60.000	40.000	600	M1
120.000	80.000	1.200	M1
180.000	120.000	1.800	M1
240.000	160.000	2.400	M2
300.000	200.000	3.000	M3
360.000	240.000	3.600	M1
420.000	280.000	4.200	M1
480.000	320.000	4.800	M2
540.000	360.000	5.400	M1
600.000	400.000	6.000	M3
660.000	440.000	6.600	M1
720.000	480.000	7.200	M2

Después de la revisión M3 retornar al inicio de la tabla M1.

ATENCIÓN: En caso de períodos inferiores a los indicados por el servicio de mantenimiento, los aceites de motor, caja y diferencial deben ser cambiados una vez por año. Igual procedimiento debe ser adoptado con la lubricación general del vehículo

1

## Garantía

Los vehículos facturados a partir del 01 de septiembre 2021 tiene la siguiente cobertura y vigencia para el vehículo completo, a partir de la fecha entregada que consta en este documento: 24 meses o 100.000km, lo que ocurra primero.

Para exigir la garantía convencional del vehículo, este debe contar con todas sus mantenciones Al día realizadas en servicios técnicos autorizados por Kaufmann, los cuales detallan en la ultima pagina del documento

2

## Lubricantes

S-WAY RUTERO

kms	60.000	120.000	180.000	240.000	300.000	360.000	420.000	480.000	540.000	600.000	660.000	720.000	780.000	840.000	900.000	960.000
Detalle de Precios referencial de mantenencias para vehiculos de uso normal (valores netos)	\$981.846	\$981.846	\$981.846	\$1.240.250	\$1.249.745	\$981.846	\$981.846	\$1.240.250	\$981.846	\$1.249.745	\$981.846	\$1.240.250	\$981.846	\$981.846	\$1.249.745	\$1.240.250
												M1	M1	M1	M2	M3
												60.000	120.000	180.000	240.000	300.000
<b>CABINA</b>																
Verificar presencia de pérdidas en las tuberías, controlar el nivel del fluido en el sistema, caso necesario completar el nivel.												I	I	I	I	I
Verificar el estado de los bujes de la suspensión de cabina anterior.												I	I	I	I	I
Cerraduras, brisagras, y trabas de las puertas: Verificar funcionamiento y lubricar.												I	I	I	I	I
Filtro cabina												C	C	C	C	C
Lubricación general: traba cabina, Suspensión anterior y posterior.												R	R	R	R	R
<b>MOTOR</b>																
Filtro de aire												C	C	C	C	C
Sistema de admisión de aire: Verificar la integridad de elemento filtrante, sellado de la junta de la tapa y válvula												I	I	I	I	I
Verificar rejilla de protección del radiador (lavar si es necesario)												I	I	I	I	I
Controlar el nivel del fluido en el sistema de refrigeración, en caso se encuentre abajo del nivel mínimo completar con líquido de refrigeración.												I	I	I	I	I
Aceite Motor y filtro: Sustituir												C	C	C	C	C
Correas y tensores: Verifique el estado, tensión y fijación.												I	I	I	I	I
Válvulas de motor: Controlar y eventualmente regular el huelgo de válvulas de motor.												I	I	R	I	I
Refrigerante												I	I	I	I	C
Filtro Blow -By												C	C	C	C	C
Correa comandos auxiliares y opc. aire acondicionado: Sustituir												I	I	C	I	I
<b>SISTEMA DE COMBUSTIBLE</b>																
Pre filtro gasoil: Sustituir.												C	C	C	C	C
Drenaje del agua del prefiltro de combustible												R	R	R	R	R
Filtro gasoil principal: Sustituir												C	C	C	C	C
Líneas de combustible / conexiones /filtraciones												I	I	I	I	I

Notas: "I": Inspeccionar, si procede, Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar.

Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Comercial Motores de Los Andes SpA No mezclar refrigerantes. La reposición de nivel de refrigerante debe ser por medio de agua destilada. No utilizar aditivos en el combustible

<b>SISTEMA DE FRENOS</b>					
Depósito de aire: Drenar	R	R	R	R	R
Cintas de freno y tambores: Controlar el desgaste y lubricar el ajustador automático. (se debe hacer la regulación del ajustador automático de freno con cada cambio de cintas, zapatas y tambores).	R	R	R	R	R
Compresor de aire: Verificar carga del sistema, ruidos y posibles pérdidas en las tuberías.	I	I	I	I	I
Filtro secador: Sustituir el filtro.	C	C	C	C	C
<b>SISTEMA DE SUSPENSION</b>					
Amortiguadores: Controlar estado (pérdidas, desgastes), y reapretar sus fijaciones.	R	R	R	R	R
Soportes de la suspensión, grampas de elástico y barras estabilizadoras: Asegurar reapriete de las fijaciones.	R	R	R	R	R
Bujes de las suspensiones: Controlar el estado general.	I	I	I	I	I
Lubricación general suspensión.	R	R	R	R	R
<b>SISTEMA DE DIRECCIÓN</b>					
Sistema de dirección: Controlar huelgos y ruidos, barras de dirección, terminales y limitadores de recorrido.	R	R	R	R	R
Filtro dirección hidráulica					C
Lubricar el buje de la mangueta del sistema de dirección.	R	R	R	R	R
<b>EJES</b>					
Aceite Diferencial: Sustituir					C
Diferencial: Controlar posibles pérdidas de aceite.	I	I	I	I	I
Sustitución del aceite del repartidor – reductor					C
Eje tandem (vehículos 6x4): Controlar y lubricar	R	R	R	R	R
Lubricación general	R	R	R	R	R
Aceite Cubos: Sustituir (verificar configuración del camión y sustituir cuando aplique).	C	C	C	C	C
<b>SISTEMA DE TRANSMISIÓN</b>					
Aceite transmisión: Sustituir					C
Verificar funcionamiento de la transmisión	I	I	I	I	I
Controlar nivel y posibles pérdidas de aceite	I	I	I	I	I

Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Comercial Motores de Los Andes SpA No mezclar refrigerantes.  
La reposición de nivel de refrigerante debe ser por medio de agua destilada. No utilizar aditivos en el combustible

SISTEMA ELECTRICO					
Batería: Ajustar terminales, Verificar con herramienta midtronic	R	R	R	R	R
Luces: Ajustar haz de faros principales / Revisar funcionamiento	R	R	R	R	R
Sistema de arranque y carga, tester	R	R	R	R	R
Sistema eléctrico: conexiones, cables, mazas (Revisión del estado de la fijación en ramales)	I	I	I	I	I
Accesorios en general ( bocina, controles de tablero, luces interiores de cabina, etc.)	I	I	I	I	I
Check-up sistema EDC motor mediante E.A.SY.	I	I	I	I	I
Funcionamiento del levantamiento de cabina electrico	I	I	I	I	I
SISTEMA POS TRATAMIENTO					
Pre filtro unidad dosificadora. Verificar y limpiar el filtro de la tubería de alimentación de urea.	R	R	R	R	R
Filtro estanque Adblue					C
Filtro bomba Adblue					C
Prueba de control del sistema AdBlue® con E.A.SY.	R	R	R	R	R
Filtro sistema post tratamiento					C
CHASIS					
Neumáticos: Verificar visualmente posible desgaste irregular	I	I	I	I	I

Rutero	Severo	Horas	
60.000	40.000	600	M1
120.000	80.000	1.200	M1
180.000	120.000	1.800	M1
240.000	160.000	2.400	M2
300.000	200.000	3.000	M3
360.000	240.000	3.600	M1
420.000	280.000	4.200	M1
480.000	320.000	4.800	M2
540.000	360.000	5.400	M1
600.000	400.000	6.000	M3
660.000	440.000	6.600	M1
720.000	480.000	7.200	M2

Después de la revisión M3 retornar al inicio de la tabla M1.

Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Comercial Motores de Los Andes SpA No mezclar refrigerantes. La reposición de nivel de refrigerante debe ser por medio de agua destilada. No utilizar aditivos en el combustible

**1**

## **Garantía**

Los vehículos facturados a partir del 01 de septiembre 2021 tiene la siguiente cobertura y vigencia para el vehículo completo, a partir de la fecha entregada que consta en este documento: 24 meses o 100.000km, lo que ocurra primero.

Para exigir la garantía convencional del vehículo, este debe contar con todas sus mantenciones Al día realizadas en servicios técnicos autorizados por Kaufmann, los cuales detallan en la ultima pagina del documento

**2**

## **Lubricantes**

TECTOR 11 - 190 MIXTO

kms	30.000	60.000	90.000	120.000	150.000	180.000	210.000	240.000	270.000	300.000	330.000	360.000
Detalle de Precios referencial de manteniones para vehiculos de uso normal (valores netos)	\$222.483	\$319.602	\$406.408	\$380.911	\$222.483	\$495.527	\$222.483	\$380.911	\$406.408	\$319.602	\$222.483	\$556.836
							M1	M2	M3	M1	M2	M3
							40.000	80.000	120.000	160.000	200.000	240.000
<b>CABINA</b>												
Verificar presencia de pérdidas en las tuberías, controlar el nivel del fluido en el sistema, caso necesario completar el nivel.							I	I	I	I	I	I
Verificar el estado de los bujes de la suspensión de cabina anterior.							I	I	I	I	I	I
Cerraduras, brisagras, y trabas de las puertas: Verificar funcionamiento y lubricar.							I	I	I	I	I	I
Filtro cabina								C			C	
Lubricación general: traba cabina, Suspensión anterior y posterior.							R	R	R	R	R	R
<b>MOTOR</b>												
Filtro de aire							C	C	C	C	C	C
Sistema de admisión de aire: Verificar la integridad de elemento filtrante, sellado de la junta de la tapa y válvula							I	I	I	I	I	I
Controlar el nivel del fluido en el sistema de refrigeración, en caso se encuentre abajo del nivel mínimo completar con líquido de refrigeración.							I	I	I	I	I	I
Aceite Motor y filtro: Sustituir							C	C	C	C	C	C
Correas y tensores: Verifique el estado, tensión y fijación.							I	I	I	I	I	I
Válvulas de motor: Controlar y eventualmente regular el huelgo de válvulas de motor.							I	I	R	I	I	R
Refrigerante							I	I	C	I	I	C
Correa comandos auxiliares y opc. aire acondicionado: Sustituir							I	I	C	I	I	C
<b>SISTEMA DE COMBUSTIBLE</b>												
Pre filtro gasoil: Sustituir.							C	C	C	C	C	C
Filtro gasoil principal: Sustituir							C	C	C	C	C	C
Líneas de combustible / conexiones /filtraciones							I	I	I	I	I	I

Notas: "I": Inspeccionar, si procede, Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar.

Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Comercial Motores de Los Andes SpA No mezclar refrigerantes. La reposición de nivel de refrigerante debe ser por medio de agua destilada. No utilizar aditivos en el combustible

<b>SISTEMA DE FRENOS</b>						
Depósito de aire: Drenar	R	R	R	R	R	R
Cintas de freno y tambores: Controlar el desgaste y lubricar el ajustador automático. (se debe hacer la regulación del ajustador automático de freno con cada cambio de cintas, zapatas y tambores).	R	R	R	R	R	R
Compresor de aire: Verificar carga del sistema, ruidos y posibles pérdidas en las tuberías.	I	I	I	I	I	I
Filtro secador: Sustituir el filtro.			C			C
<b>SISTEMA DE SUSPENSION</b>						
Amortiguadores: Controlar estado (pérdidas, desgastes), y reapretar sus fijaciones.	R	R	R	R	R	R
Soportes de la suspensión, grampas de elástico y barras estabilizadoras: Asegurar reapriete de las fijaciones.	R	R	R	R	R	R
Bujes de las suspensiones: Controlar el estado general.	I	I	I	I	I	I
Lubricación general suspensión.	R	R	R	R	R	R
<b>SISTEMA DE DIRECCIÓN</b>						
Sistema de dirección: Controlar huelgos y ruidos, barras de dirección, terminales y limitadores de recorrido.	R	R	R	R	R	R
Filtro dirección hidráulica			C			C
Perno maestro del sistema de dirección: Lubricar	R	R	R	R	R	R
Lubricar el buje de la mangueta del sistema de dirección.	R	R	R	R	R	R
<b>EJES</b>						
Aceite Diferencial: Sustituir Aplicación Rutera 120.000km			C			C
Diferencial: Controlar posibles pérdidas de aceite.	I	I	I	I	I	I
Eje tandem (vehículos 6x4): Controlar y lubricar conforme manual del fabricante.	I	I	I	I	I	I
Aceite Cubos de las ruedas delanteras: Sustituir Aplicación Rutera 120.000km Aplicación Severa 60.000km			C			C
<b>SISTEMA DE TRANSMISIÓN</b>						
Cambio y embrague: Controlar nivel y posibles pérdidas de aceite y estados de los guardapolvos.	I	I	I	I	I	I
Verificar funcionamiento de la transmisión	I	I	I	I	I	I
Aceite transmisión : Sustituir			C			C
<b>SISTEMA ELECTRICICO</b>						
Batería: Ajustar terminales, Verificar con herramienta midtronic	R	R	R	R	R	R
Luces: Ajustar haz de faros principales / Revisar funcionamiento	R	R	R	R	R	R
Sistema de arranque y carga, tester	R	R	R	R	R	R
Sistema eléctrico: conexiones, cables, mazas (Revisión del estado de la fijacion en ramales)	I	I	I	I	I	I
Accesorios en general ( bocina, controles de tablero, luces interiores de cabina, etc.)	I	I	I	I	I	I
Verificar posibles códigos de error en el menú "Diagnóstico" en la pantalla del clúster, en caso de fallas proceder con el diagnóstico después del servicio de revisión.	I	I	I	I	I	I
Funcionamiento del levantamiento de cabina electrico	I	I	I	I	I	I

Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Comercial Motores de Los Andes SpA No mezclar refrigerantes. La reposición de nivel de refrigerante debe ser por medio de agua destilada. No utilizar aditivos en el combustible

**SISTEMA POS TRATAMIENTO**

Pre filtro unidad dosificadora. Verificar y limpiar el filtro de la tubería de alimentación de urea.	R	R	R	R	R	R
Filtro sistema post tratamiento			C			C

**CHASIS**

Neumáticos: Verificar visualmente posible desgaste irregular	I	I	I	I	I	I
--	---	---	---	---	---	---

Rutero		Mixto		Severo		Horas	
KM	HR	KM	HR	KM	HR	HORAS	HR
<b>800km a 1.800km - Revisión de asentamiento (1 HR)</b>							
40.000	2,3	30.000	2,3	20.000	2,3	300	2,3
80.000	3,5	60.000	3,5	40.000	3,5	600	3,5
120.000	4,2	90.000	4,2	60.000	4,2	900	4,2
160.000	3,5	120.000	3,5	80.000	3,5	1.200	3,5
200.000	2,3	150.000	2,3	100.000	2,3	1.500	2,3
240.000	5,2	180.000	5,2	120.000	5,2	1.800	5,2
280.000	2,3	210.000	2,3	140.000	2,3	2.100	2,3
320.000	3,5	240.000	3,5	160.000	3,5	2.400	3,5
360.000	4,2	270.000	4,2	180.000	4,2	2.700	4,2
400.000	3,5	300.000	3,5	200.000	3,5	3.000	3,5
440.000	2,3	330.000	2,3	220.000	2,3	3.300	2,3
480.000	5,2	360.000	5,2	240.000	5,2	3.600	5,2

Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Comercial Motores de Los Andes SpA No mezclar refrigerantes. La reposición de nivel de refrigerante debe ser por medio de agua destilada. No utilizar aditivos en el combustible

1

## Garantía

Los vehículos facturados a partir del 01 de septiembre 2021 tiene la siguiente cobertura y vigencia para el vehículo completo, a partir de la fecha entregada que consta en este documento: 24 meses o 100.000km, lo que ocurra primero.

Para exigir la garantía convencional del vehículo, este debe contar con todas sus mantenciones Al día realizadas en servicios técnicos autorizados por Kaufmann, los cuales detallan en la ultima pagina del documento

2

## Lubricantes

TECTOR 11 - 190 RUTERO

kms	40.000	80.000	120.000	160.000	200.000	240.000	280.000	320.000	360.000	400.000	440.000	480.000
Detalle de Precios referencial de manteniones para vehiculos de uso normal (valores netos)	\$222.483	\$319.602	\$467.717	\$319.602	\$222.483	\$556.836	\$222.483	\$319.602	\$467.717	\$319.602	\$222.483	\$556.836
							M1	M2	M3	M1	M2	M3
							40.000	80.000	120.000	160.000	200.000	240.000
<b>CABINA</b>												
Verificar presencia de pérdidas en las tuberías, controlar el nivel del fluido en el sistema, caso necesario completar el nivel.							I	I	I	I	I	I
Verificar el estado de los bujes de la suspensión de cabina anterior.							I	I	I	I	I	I
Cerraduras, brisagras, y trabas de las puertas: Verificar funcionamiento y lubricar.							I	I	I	I	I	I
Filtro cabina								C			C	
Lubricación general: traba cabina, Suspensión anterior y posterior.							R	R	R	R	R	R
<b>MOTOR</b>												
Filtro de aire							C	C	C	C	C	C
Sistema de admisión de aire: Verificar la integridad de elemento filtrante, sellado de la junta de la tapa y válvula							I	I	I	I	I	I
Controlar el nivel del fluido en el sistema de refrigeración, en caso se encuentre abajo del nivel mínimo completar con líquido de refrigeración.							I	I	I	I	I	I
Aceite Motor y filtro: Sustituir							C	C	C	C	C	C
Correas y tensores: Verifique el estado, tensión y fijación.							I	I	I	I	I	I
Válvulas de motor: Controlar y eventualmente regular el huelgo de válvulas de motor.							I	I	R	I	I	R
Refrigerante							I	I	C	I	I	C
Correa comandos auxiliares y opc. aire acondicionado: Sustituir							I	I	C	I	I	C
<b>SISTEMA DE COMBUSTIBLE</b>												
Pre filtro gasoil: Sustituir.							C	C	C	C	C	C
Filtro gasoil principal: Sustituir							C	C	C	C	C	C
Líneas de combustible / conexiones /filtraciones							I	I	I	I	I	I

Notas: "I": Inspeccionar, si procede, Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar.

Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Comercial Motores de Los Andes SpA No mezclar refrigerantes. La reposición de nivel de refrigerante debe ser por medio de agua destilada. No utilizar aditivos en el combustible

<b>SISTEMA DE FRENOS</b>						
Depósito de aire: Drenar	R	R	R	R	R	R
Cintas de freno y tambores: Controlar el desgaste y lubricar el ajustador automático. (se debe hacer la regulación del ajustador automático de freno con cada cambio de cintas, zapatas y tambores).	R	R	R	R	R	R
Compresor de aire: Verificar carga del sistema, ruidos y posibles pérdidas en las tuberías.	I	I	I	I	I	I
Filtro secador: Sustituir el filtro.			C			C
<b>SISTEMA DE SUSPENSION</b>						
Amortiguadores: Controlar estado (pérdidas, desgastes), y reapretar sus fijaciones.	R	R	R	R	R	R
Soportes de la suspensión, grampas de elástico y barras estabilizadoras: Asegurar reapriete de las fijaciones.	R	R	R	R	R	R
Bujes de las suspensiones: Controlar el estado general.	I	I	I	I	I	I
Lubricación general suspensión.	R	R	R	R	R	R
<b>SISTEMA DE DIRECCIÓN</b>						
Sistema de dirección: Controlar huelgos y ruidos, barras de dirección, terminales y limitadores de recorrido.	R	R	R	R	R	R
Filtro dirección hidráulica			C			C
Perno maestro del sistema de dirección: Lubricar	R	R	R	R	R	R
Lubricar el buje de la mangueta del sistema de dirección.	R	R	R	R	R	R
<b>EJES</b>						
Aceite Diferencial: Sustituir Aplicación Ruter 120.000km			C			C
Diferencial: Controlar posibles pérdidas de aceite.	I	I	I	I	I	I
Eje tandem (vehículos 6x4): Controlar y lubricar conforme manual del fabricante.	I	I	I	I	I	I
Aceite Cubos de las ruedas delanteras: Sustituir Aplicación Ruter 120.000km Aplicación Severa 60.000km			C			C
<b>SISTEMA DE TRANSMISIÓN</b>						
Cambio y embrague: Controlar nivel y posibles pérdidas de aceite y estados de los guardapolvos.	I	I	I	I	I	I
Verificar funcionamiento de la transmisión	I	I	I	I	I	I
Aceite transmisión : Sustituir			C			C
<b>SISTEMA ELECTRICO</b>						
Batería: Ajustar terminales, Verificar con herramienta midtronic	R	R	R	R	R	R
Luces: Ajustar haz de faros principales / Revisar funcionamiento	R	R	R	R	R	R
Sistema de arranque y carga, tester	R	R	R	R	R	R
Sistema eléctrico: conexiones, cables, mazas (Revisión del estado de la fijacion en ramales)	I	I	I	I	I	I
Accesorios en general ( bocina, controles de tablero, luces interiores de cabina, etc.)	I	I	I	I	I	I
Verificar posibles códigos de error en el menú "Diagnóstico" en la pantalla del clúster, en caso de fallas proceder con el diagnóstico después del servicio de revisión.	I	I	I	I	I	I
Funcionamiento del levantamiento de cabina electrico	I	I	I	I	I	I

Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Comercial Motores de Los Andes SpA No mezclar refrigerantes. La reposición de nivel de refrigerante debe ser por medio de agua destilada. No utilizar aditivos en el combustible

**SISTEMA POS TRATAMIENTO**

Pre filtro unidad dosificadora. Verificar y limpiar el filtro de la tubería de alimentación de urea.	R	R	R	R	R	R
Filtro sistema post tratamiento			C			C

**CHASIS**

Neumáticos: Verificar visualmente posible desgaste irregular	I	I	I	I	I	I
--	---	---	---	---	---	---

Rutero		Mixto		Severo		Horas	
KM	HR	KM	HR	KM	HR	HORAS	HR
<b>800km a 1.800km - Revisión de asentamiento (1 HR)</b>							
40.000	2,3	30.000	2,3	20.000	2,3	300	2,3
80.000	3,5	60.000	3,5	40.000	3,5	600	3,5
120.000	4,2	90.000	4,2	60.000	4,2	900	4,2
160.000	3,5	120.000	3,5	80.000	3,5	1.200	3,5
200.000	2,3	150.000	2,3	100.000	2,3	1.500	2,3
240.000	5,2	180.000	5,2	120.000	5,2	1.800	5,2
280.000	2,3	210.000	2,3	140.000	2,3	2.100	2,3
320.000	3,5	240.000	3,5	160.000	3,5	2.400	3,5
360.000	4,2	270.000	4,2	180.000	4,2	2.700	4,2
400.000	3,5	300.000	3,5	200.000	3,5	3.000	3,5
440.000	2,3	330.000	2,3	220.000	2,3	3.300	2,3
480.000	5,2	360.000	5,2	240.000	5,2	3.600	5,2

Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Comercial Motores de Los Andes SpA No mezclar refrigerantes. La reposición de nivel de refrigerante debe ser por medio de agua destilada. No utilizar aditivos en el combustible

1

## Garantía

Los vehículos facturados a partir del 01 de septiembre 2021 tiene la siguiente cobertura y vigencia para el vehículo completo, a partir de la fecha entregada que consta en este documento: 24 meses o 100.000km, lo que ocurra primero.

Para exigir la garantía convencional del vehículo, este debe contar con todas sus mantenciones Al día realizadas en servicios técnicos autorizados por Kaufmann, los cuales detallan en la ultima pagina del documento

2

## Lubricantes

TECTOR 11 - 190 SEVERO

kms	20.000	40.000	60.000	80.000	100.000	120.000	140.000	160.000	180.000	200.000	220.000	240.000
Detalle de Precios referencial de manteniones para vehiculos de uso normal (valores netos)	\$271.602	\$365.468	\$409.661	\$319.602	\$317.468	\$510.970	\$271.602	\$365.468	\$409.661	\$319.602	\$317.468	\$510.970
							M1	M2	M3	M1	M2	M3
							40.000	80.000	120.000	160.000	200.000	240.000
<b>CABINA</b>												
Verificar presencia de pérdidas en las tuberías, controlar el nivel del fluido en el sistema, caso necesario completar el nivel.							I	I	I	I	I	I
Verificar el estado de los bujes de la suspensión de cabina anterior.							I	I	I	I	I	I
Cerraduras, brisagras, y trabas de las puertas: Verificar funcionamiento y lubricar.							I	I	I	I	I	I
Filtro cabina								C			C	
Lubricación general: traba cabina, Suspensión anterior y posterior.							R	R	R	R	R	R
<b>MOTOR</b>												
Filtro de aire							C	C	C	C	C	C
Sistema de admisión de aire: Verificar la integridad de elemento filtrante, sellado de la junta de la tapa y válvula							I	I	I	I	I	I
Controlar el nivel del fluido en el sistema de refrigeración, en caso se encuentre abajo del nivel mínimo completar con líquido de refrigeración.							I	I	I	I	I	I
Aceite Motor y filtro: Sustituir							C	C	C	C	C	C
Correas y tensores: Verifique el estado, tensión y fijación.							I	I	I	I	I	I
Válvulas de motor: Controlar y eventualmente regular el huelgo de válvulas de motor.							I	I	R	I	I	R
Refrigerante							I	I	C	I	I	C
Correa comandos auxiliares y opc. aire acondicionado: Sustituir							I	I	C	I	I	C
<b>SISTEMA DE COMBUSTIBLE</b>												
Pre filtro gasoil: Sustituir.							C	C	C	C	C	C
Filtro gasoil principal: Sustituir							C	C	C	C	C	C
Líneas de combustible / conexiones /filtraciones							I	I	I	I	I	I

Notas: "I": Inspeccionar, si procede, Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar.

Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Comercial Motores de Los Andes SpA No mezclar refrigerantes. La reposición de nivel de refrigerante debe ser por medio de agua destilada. No utilizar aditivos en el combustible

<b>SISTEMA DE FRENOS</b>						
Depósito de aire: Drenar	R	R	R	R	R	R
Cintas de freno y tambores: Controlar el desgaste y lubricar el ajustador automático. (se debe hacer la regulación del ajustador automático de freno con cada cambio de cintas, zapatas y tambores).	R	R	R	R	R	R
Compresor de aire: Verificar carga del sistema, ruidos y posibles pérdidas en las tuberías.	I	I	I	I	I	I
Filtro secador: Sustituir el filtro.			C			C
<b>SISTEMA DE SUSPENSION</b>						
Amortiguadores: Controlar estado (pérdidas, desgastes), y reapretar sus fijaciones.	R	R	R	R	R	R
Soportes de la suspensión, grampas de elástico y barras estabilizadoras: Asegurar reapriete de las fijaciones.	R	R	R	R	R	R
Bujes de las suspensiones: Controlar el estado general.	I	I	I	I	I	I
Lubricación general suspensión.	R	R	R	R	R	R
<b>SISTEMA DE DIRECCIÓN</b>						
Sistema de dirección: Controlar huelgos y ruidos, barras de dirección, terminales y limitadores de recorrido.	R	R	R	R	R	R
Filtro dirección hidráulica			C			C
Perno maestro del sistema de dirección: Lubricar	R	R	R	R	R	R
Lubricar el buje de la mangueta del sistema de dirección.	R	R	R	R	R	R
<b>EJES</b>						
Aceite Diferencial: Sustituir Aplicación Rutera 120.000km			C			C
Diferencial: Controlar posibles pérdidas de aceite.	I	I	I	I	I	I
Eje tandem (vehículos 6x4): Controlar y lubricar conforme manual del fabricante.	I	I	I	I	I	I
Aceite Cubos de las ruedas delanteras: Sustituir Aplicación Rutera 120.000km Aplicación Severa 60.000km			C			C
<b>SISTEMA DE TRANSMISIÓN</b>						
Cambio y embrague: Controlar nivel y posibles pérdidas de aceite y estados de los guardapolvos.	I	I	I	I	I	I
Verificar funcionamiento de la transmisión	I	I	I	I	I	I
Aceite transmisión : Sustituir			C			C
<b>SISTEMA ELECTRICO</b>						
Batería: Ajustar terminales, Verificar con herramienta midtronic	R	R	R	R	R	R
Luces: Ajustar haz de faros principales / Revisar funcionamiento	R	R	R	R	R	R
Sistema de arranque y carga, tester	R	R	R	R	R	R
Sistema eléctrico: conexiones, cables, mazas (Revisión del estado de la fijacion en ramales)	I	I	I	I	I	I
Accesorios en general ( bocina, controles de tablero, luces interiores de cabina, etc.)	I	I	I	I	I	I
Verificar posibles códigos de error en el menú "Diagnóstico" en la pantalla del clúster, en caso de fallas proceder con el diagnóstico después del servicio de revisión.	I	I	I	I	I	I
Funcionamiento del levantamiento de cabina electrico	I	I	I	I	I	I

Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Comercial Motores de Los Andes SpA No mezclar refrigerantes. La reposición de nivel de refrigerante debe ser por medio de agua destilada. No utilizar aditivos en el combustible

**SISTEMA POS TRATAMIENTO**

Pre filtro unidad dosificadora. Verificar y limpiar el filtro de la tubería de alimentación de urea.	R	R	R	R	R	R
Filtro sistema post tratamiento			C			C

**CHASIS**

Neumáticos: Verificar visualmente posible desgaste irregular	I	I	I	I	I	I
--	---	---	---	---	---	---

Rutero		Mixto		Severo		Horas	
KM	HR	KM	HR	KM	HR	HORAS	HR
<b>800km a 1.800km - Revisión de asentamiento (1 HR)</b>							
40.000	2,3	30.000	2,3	20.000	2,3	300	2,3
80.000	3,5	60.000	3,5	40.000	3,5	600	3,5
120.000	4,2	90.000	4,2	60.000	4,2	900	4,2
160.000	3,5	120.000	3,5	80.000	3,5	1.200	3,5
200.000	2,3	150.000	2,3	100.000	2,3	1.500	2,3
240.000	5,2	180.000	5,2	120.000	5,2	1.800	5,2
280.000	2,3	210.000	2,3	140.000	2,3	2.100	2,3
320.000	3,5	240.000	3,5	160.000	3,5	2.400	3,5
360.000	4,2	270.000	4,2	180.000	4,2	2.700	4,2
400.000	3,5	300.000	3,5	200.000	3,5	3.000	3,5
440.000	2,3	330.000	2,3	220.000	2,3	3.300	2,3
480.000	5,2	360.000	5,2	240.000	5,2	3.600	5,2

Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Comercial Motores de Los Andes SpA No mezclar refrigerantes. La reposición de nivel de refrigerante debe ser por medio de agua destilada. No utilizar aditivos en el combustible

**1**

## **Garantía**

Los vehículos facturados a partir del 01 de septiembre 2021 tiene la siguiente cobertura y vigencia para el vehículo completo, a partir de la fecha entregada que consta en este documento: 24 meses o 100.000km, lo que ocurra primero.

Para exigir la garantía convencional del vehículo, este debe contar con todas sus mantenciones Al día realizadas en servicios técnicos autorizados por Kaufmann, los cuales detallan en la última página del documento

**2**

## **Lubricantes**

TECTOR 17 - 280 Y 24 - 280 RUTERO

kms	40.000	80.000	120.000	160.000	200.000	240.000	280.000	320.000	360.000	400.000	440.000	480.000
Detalle de Precios referencial de manteniones para vehiculos de uso normal (valores netos)	\$469.096	\$548.254	\$840.187	\$469.096	\$548.254	\$840.187	\$469.096	\$548.254	\$840.187	\$469.096	\$548.254	\$840.187
							M1	M2	M3	M1	M2	M3
	40.000	80.000	120.000	160.000	200.000	240.000						
<b>CABINA</b>												
Verificar presencia de pérdidas en las tuberías, controlar el nivel del fluido en el sistema, caso necesario completar el nivel.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Verificar el estado de los bujes de la suspensión de cabina anterior.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Cerraduras, brisagras, y trabas de las puertas: Verificar funcionamiento y lubricar.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtro cabina		C			C					C		
Lubricación general: traba cabina, Suspensión anterior y posterior.	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
<b>MOTOR</b>												
Filtro de aire	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Sistema de admisión de aire: Verificar la integridad de elemento filtrante, sellado de la junta de la tapa y válvula	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Controlar el nivel del fluido en el sistema de refrigeración, en caso se encuentre abajo del nivel mínimo completar con líquido de refrigeración.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Aceite Motor y filtro: Sustituir	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Correas y tensores: Verifique el estado, tensión y fijación.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Válvulas de motor: Controlar y eventualmente regular el huelgo de válvulas de motor.	I	I	R	I	I	R	I	I	I	R	I	R
Refrigerante	I	I	C	I	I	C	I	I	I	C	I	C
Correa comandos auxiliares y opc. aire acondicionado: Sustituir	I	I	C	I	I	C	I	I	I	C	I	C
<b>SISTEMA DE COMBUSTIBLE</b>												
Pre filtro gasoil: Sustituir.	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Filtro gasoil principal: Sustituir	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Líneas de combustible / conexiones /filtraciones	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Notas: "I": Inspeccionar, si procede, Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar.

Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Comercial Motores de Los Andes SpA No mezclar refrigerantes. La reposición de nivel de refrigerante debe ser por medio de agua destilada. No utilizar aditivos en el combustible

<b>SISTEMA DE FRENOS</b>						
Depósito de aire: Drenar	R	R	R	R	R	R
Cintas de freno y tambores: Controlar el desgaste y lubricar el ajustador automático. (se debe hacer la regulación del ajustador automático de freno con cada cambio de cintas, zapatas y tambores).	R	R	R	R	R	R
Compresor de aire: Verificar carga del sistema, ruidos y posibles pérdidas en las tuberías.	I	I	I	I	I	I
Filtro secador: Sustituir el filtro.			C			C
<b>SISTEMA DE SUSPENSION</b>						
Amortiguadores: Controlar estado (pérdidas, desgastes), y reapretar sus fijaciones.	R	R	R	R	R	R
Soportes de la suspensión, grampas de elástico y barras estabilizadoras: Asegurar reapriete de las fijaciones.	R	R	R	R	R	R
Bujes de las suspensiones: Controlar el estado general.	I	I	I	I	I	I
Lubricación general suspensión.	R	R	R	R	R	R
<b>SISTEMA DE DIRECCIÓN</b>						
Sistema de dirección: Controlar huelgos y ruidos, barras de dirección, terminales y limitadores de recorrido.	R	R	R	R	R	R
Filtro dirección hidráulica			C			C
Perno maestro del sistema de dirección: Lubricar	R	R	R	R	R	R
Lubricar el buje de la mangueta del sistema de dirección.	R	R	R	R	R	R
<b>EJES</b>						
Aceite Diferencial: Sustituir Aplicación Ruter 120.000km			C			C
Diferencial: Controlar posibles pérdidas de aceite.	I	I	I	I	I	I
Eje tandem (vehículos 6x4): Controlar y lubricar conforme manual del fabricante.	I	I	I	I	I	I
Aceite Cubos de las ruedas delanteras: Sustituir Aplicación Ruter 120.000km Aplicación Severa 60.000km			C			C
<b>SISTEMA DE TRANSMISIÓN</b>						
Cambio y embrague: Controlar nivel y posibles pérdidas de aceite y estados de los guardapolvos.	I	I	I	I	I	I
Verificar funcionamiento de la transmisión	I	I	I	I	I	I
Aceite transmisión: Sustituir			C			C

Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Comercial Motores de Los Andes SpA No mezclar refrigerantes.  
La reposición de nivel de refrigerante debe ser por medio de agua destilada. No utilizar aditivos en el combustible

SISTEMA ELECTRICO						
Batería: Ajustar terminales, Verificar con herramienta midtronic	R	R	R	R	R	R
Luces: Ajustar haz de faros principales / Revisar funcionamiento	R	R	R	R	R	R
Sistema de arranque y carga, tester	R	R	R	R	R	R
Sistema eléctrico: conexiones, cables, mazas (Revisión del estado de la fijación en ramales)	I	I	I	I	I	I
Accesorios en general ( bocina, controles de tablero, luces interiores de cabina, etc.)	I	I	I	I	I	I
Verificar posibles códigos de error en el menú "Diagnóstico" en la pantalla del clúster, en caso de fallas proceder con el diagnóstico después del servicio de revisión.	I	I	I	I	I	I
Funcionamiento del levantamiento de cabina electrico	I	I	I	I	I	I
SISTEMA POS TRATAMIENTO						
Pre filtro unidad dosificadora. Verificar y limpiar el filtro de la tubería de alimentación de urea.	R	R	R	R	R	R
Filtro sistema post tratamiento			C			C
CHASIS						
Neumáticos: Verificar visualmente posible desgaste irregular	I	I	I	I	I	I

Rutero	Severo	Horas		Hr	Después de la revisión M3 retornar al inicio de la tabla M1.
40.000	20.000	300	M1	4,5	
80.000	40.000	600	M2	5,5	
120.000	60.000	900	M3	7,2	
160.000	80.000	1.200	M1	4,5	
200.000	100.000	1.500	M2	5,5	
240.000	120.000	1.800	M3	7,2	
280.000	140.000	2.100	M1	4,5	
320.000	160.000	2.400	M2	5,5	
360.000	180.000	2.700	M3	7,2	
400.000	200.000	3.000	M1	4,5	
440.000	220.000	3.300	M2	5,5	
480.000	240.000	3.600	M3	7,2	

Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Comercial Motores de Los Andes SpA No mezclar refrigerantes. La reposición de nivel de refrigerante debe ser por medio de agua destilada. No utilizar aditivos en el combustible

**1**

## **Garantía**

Los vehículos facturados a partir del 01 de septiembre 2021 tiene la siguiente cobertura y vigencia para el vehículo completo, a partir de la fecha entregada que consta en este documento: 24 meses o 100.000km, lo que ocurra primero.

Para exigir la garantía convencional del vehículo, este debe contar con todas sus mantenciones Al día realizadas en servicios técnicos autorizados por Kaufmann, los cuales detallan en la ultima pagina del documento

**2**

## **Lubricantes**

TECTOR 17 - 280 Y 24 - 280 SEVERO

kms	20.000	40.000	60.000	80.000	100.000	120.000	140.000	160.000	180.000	200.000	220.000	240.000
Detalle de Precios referencial de manteniones para vehiculos de uso normal (valores netos)	\$469.096	\$548.254	\$693.121	\$469.096	\$548.254	\$840.187	\$469.096	\$548.254	\$693.121	\$469.096	\$548.254	\$840.187
							M1	M2	M3	M1	M2	M3
							40.000	80.000	120.000	160.000	200.000	240.000
<b>CABINA</b>												
Verificar presencia de pérdidas en las tuberías, controlar el nivel del fluido en el sistema, caso necesario completar el nivel.							I	I	I	I	I	I
Verificar el estado de los bujes de la suspensión de cabina anterior.							I	I	I	I	I	I
Cerraduras, brisagras, y trabas de las puertas: Verificar funcionamiento y lubricar.							I	I	I	I	I	I
Filtro cabina								C			C	
Lubricación general: traba cabina, Suspensión anterior y posterior.							R	R	R	R	R	R
<b>MOTOR</b>												
Filtro de aire							C	C	C	C	C	C
Sistema de admisión de aire: Verificar la integridad de elemento filtrante, sellado de la junta de la tapa y válvula							I	I	I	I	I	I
Controlar el nivel del fluido en el sistema de refrigeración, en caso se encuentre abajo del nivel mínimo completar con líquido de refrigeración.							I	I	I	I	I	I
Aceite Motor y filtro: Sustituir							C	C	C	C	C	C
Correas y tensores: Verifique el estado, tensión y fijación.							I	I	I	I	I	I
Válvulas de motor: Controlar y eventualmente regular el huelgo de válvulas de motor.							I	I	R	I	I	R
Refrigerante							I	I	C	I	I	C
Correa comandos auxiliares y opc. aire acondicionado: Sustituir							I	I	C	I	I	C
<b>SISTEMA DE COMBUSTIBLE</b>												
Pre filtro gasoil: Sustituir.							C	C	C	C	C	C
Filtro gasoil principal: Sustituir							C	C	C	C	C	C
Líneas de combustible / conexiones /filtraciones							I	I	I	I	I	I

Notas: "I": Inspeccionar, si procede, Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar.

Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Comercial Motores de Los Andes SpA No mezclar refrigerantes. La reposición de nivel de refrigerante debe ser por medio de agua destilada. No utilizar aditivos en el combustible

<b>SISTEMA DE FRENOS</b>						
Depósito de aire: Drenar	R	R	R	R	R	R
Cintas de freno y tambores: Controlar el desgaste y lubricar el ajustador automático. (se debe hacer la regulación del ajustador automático de freno con cada cambio de cintas, zapatas y tambores).	R	R	R	R	R	R
Compresor de aire: Verificar carga del sistema, ruidos y posibles pérdidas en las tuberías.	I	I	I	I	I	I
Filtro secador: Sustituir el filtro.			C			C
<b>SISTEMA DE SUSPENSION</b>						
Amortiguadores: Controlar estado (pérdidas, desgastes), y reapretar sus fijaciones.	R	R	R	R	R	R
Soportes de la suspensión, grampas de elástico y barras estabilizadoras: Asegurar reapriete de las fijaciones.	R	R	R	R	R	R
Bujes de las suspensiones: Controlar el estado general.	I	I	I	I	I	I
Lubricación general suspensión.	R	R	R	R	R	R
<b>SISTEMA DE DIRECCIÓN</b>						
Sistema de dirección: Controlar huelgos y ruidos, barras de dirección, terminales y limitadores de recorrido.	R	R	R	R	R	R
Filtro dirección hidráulica			C			C
Perno maestro del sistema de dirección: Lubricar	R	R	R	R	R	R
Lubricar el buje de la mangueta del sistema de dirección.	R	R	R	R	R	R
<b>EJES</b>						
Aceite Diferencial: Sustituir Aplicación Rutera 120.000km			C			C
Diferencial: Controlar posibles pérdidas de aceite.	I	I	I	I	I	I
Eje tandem (vehículos 6x4): Controlar y lubricar conforme manual del fabricante.	I	I	I	I	I	I
Aceite Cubos de las ruedas delanteras: Sustituir Aplicación Rutera 120.000km Aplicación Severa 60.000km			C			C
<b>SISTEMA DE TRANSMISIÓN</b>						
Cambio y embrague: Controlar nivel y posibles pérdidas de aceite y estados de los guardapolvos.	I	I	I	I	I	I
Verificar funcionamiento de la transmisión	I	I	I	I	I	I
Aceite transmisión: Sustituir			C			C

Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Comercial Motores de Los Andes SpA No mezclar refrigerantes.  
La reposición de nivel de refrigerante debe ser por medio de agua destilada. No utilizar aditivos en el combustible

SISTEMA ELECTRICO						
Batería: Ajustar terminales, Verificar con herramienta midtronic	R	R	R	R	R	R
Luces: Ajustar haz de faros principales / Revisar funcionamiento	R	R	R	R	R	R
Sistema de arranque y carga, tester	R	R	R	R	R	R
Sistema eléctrico: conexiones, cables, mazas (Revisión del estado de la fijación en ramales)	I	I	I	I	I	I
Accesorios en general ( bocina, controles de tablero, luces interiores de cabina, etc.)	I	I	I	I	I	I
Verificar posibles códigos de error en el menú "Diagnóstico" en la pantalla del clúster, en caso de fallas proceder con el diagnóstico después del servicio de revisión.	I	I	I	I	I	I
Funcionamiento del levantamiento de cabina electrico	I	I	I	I	I	I
SISTEMA POS TRATAMIENTO						
Pre filtro unidad dosificadora. Verificar y limpiar el filtro de la tubería de alimentación de urea.	R	R	R	R	R	R
Filtro sistema post tratamiento			C			C
CHASIS						
Neumáticos: Verificar visualmente posible desgaste irregular	I	I	I	I	I	I

Rutero	Severo	Horas		Hr	Después de la revisión M3 retornar al inicio de la tabla M1.
40.000	20.000	300	M1	4,5	
80.000	40.000	600	M2	5,5	
120.000	60.000	900	M3	7,2	
160.000	80.000	1.200	M1	4,5	
200.000	100.000	1.500	M2	5,5	
240.000	120.000	1.800	M3	7,2	
280.000	140.000	2.100	M1	4,5	
320.000	160.000	2.400	M2	5,5	
360.000	180.000	2.700	M3	7,2	
400.000	200.000	3.000	M1	4,5	
440.000	220.000	3.300	M2	5,5	
480.000	240.000	3.600	M3	7,2	

Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Comercial Motores de Los Andes SpA No mezclar refrigerantes. La reposición de nivel de refrigerante debe ser por medio de agua destilada. No utilizar aditivos en el combustible

1

## Garantía

Los vehículos facturados a partir del 01 de septiembre 2021 tiene la siguiente cobertura y vigencia para el vehículo completo, a partir de la fecha entregada que consta en este documento: 24 meses o 100.000km, lo que ocurra primero.

Para exigir la garantía convencional del vehículo, este debe contar con todas sus mantenciones Al día realizadas en servicios técnicos autorizados por Kaufmann, los cuales detallan en la ultima pagina del documento

2

## Lubricantes

TECTOR 24 - 300 RUTERO

kms	40.000	80.000	120.000	160.000	200.000	240.000	280.000	320.000	360.000	400.000	440.000	480.000
Detalle de Precios referencial de manteniones para vehiculos de uso normal (valores netos)	\$454.088	\$532.175	\$794.207	\$454.088	\$532.175	\$794.207	\$454.088	\$532.175	\$794.207	\$454.088	\$532.175	\$794.207
							M1	M2	M3	M1	M2	M3
							40.000	80.000	120.000	160.000	200.000	240.000
<b>CABINA</b>												
Verificar presencia de pérdidas en las tuberías, controlar el nivel del fluido en el sistema, caso necesario completar el nivel.							I	I	I	I	I	I
Verificar el estado de los bujes de la suspensión de cabina anterior.							I	I	I	I	I	I
Cerraduras, brisagras, y trabas de las puertas: Verificar funcionamiento y lubricar.							I	I	I	I	I	I
Filtro cabina								C			C	
Lubricación general: traba cabina, Suspensión anterior y posterior.							R	R	R	R	R	R
<b>MOTOR</b>												
Filtro de aire							C	C	C	C	C	C
Sistema de admisión de aire: Verificar la integridad de elemento filtrante, sellado de la junta de la tapa y válvula							I	I	I	I	I	I
Controlar el nivel del fluido en el sistema de refrigeración, en caso se encuentre abajo del nivel mínimo completar con líquido de refrigeración.							I	I	I	I	I	I
Aceite Motor y filtro: Sustituir							C	C	C	C	C	C
Correas y tensores: Verifique el estado, tensión y fijación.							I	I	I	I	I	I
Válvulas de motor: Controlar y eventualmente regular el huelgo de válvulas de motor.							I	I	R	I	I	R
Refrigerante							I	I	C	I	I	C
Correa comandos auxiliares y opc. aire acondicionado: Sustituir							I	I	C	I	I	C
<b>SISTEMA DE COMBUSTIBLE</b>												
Pre filtro gasoil: Sustituir.							C	C	C	C	C	C
Filtro gasoil principal: Sustituir							C	C	C	C	C	C
Líneas de combustible / conexiones /filtraciones							I	I	I	I	I	I
<b>SISTEMA DE FRENOS</b>												
Depósito de aire: Drenar							R	R	R	R	R	R

Notas: "I": Inspeccionar, si procede, Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar.

Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Comercial Motores de Los Andes SpA No mezclar refrigerantes. La reposición de nivel de refrigerante debe ser por medio de agua destilada. No utilizar aditivos en el combustible

Cintas de freno y tambores: Controlar el desgaste y lubricar el ajustador automático. (se debe hacer la regulación del ajustador automático de freno con cada cambio de cintas, zapatas y tambores).	R	R	R	R	R	R
Compresor de aire: Verificar carga del sistema, ruidos y posibles pérdidas en las tuberías.	I	I	I	I	I	I
Filtro secador: Sustituir el filtro.			C			C
<b>SISTEMA DE SUSPENSION</b>						
Amortiguadores: Controlar estado (pérdidas, desgastes), y reapretar sus fijaciones.	R	R	R	R	R	R
Soportes de la suspensión, grampas de elástico y barras estabilizadoras: Asegurar reapriete de las fijaciones.	R	R	R	R	R	R
Bujes de las suspensiones: Controlar el estado general.	I	I	I	I	I	I
Lubricación general suspensión.	R	R	R	R	R	R
<b>SISTEMA DE DIRECCIÓN</b>						
Sistema de dirección: Controlar huelgos y ruidos, barras de dirección, terminales y limitadores de recorrido.	R	R	R	R	R	R
Filtro dirección hidráulica			C			C
Lubricar el buje de la mangueta del sistema de dirección.	R	R	R	R	R	R
<b>EJES</b>						
Aceite Diferencial: Sustituir Aplicación Ruter 120.000km			C			C
Diferencial: Controlar posibles pérdidas de aceite.	I	I	I	I	I	I
Eje tandem (vehículos 6x4): Controlar y lubricar conforme manual del fabricante.	I	I	I	I	I	I
Aceite Cubos de las ruedas delanteras: Sustituir Aplicación Ruter 120.000km Aplicación Severa 60.000km			C			C
<b>SISTEMA DE TRANSMISIÓN</b>						
Aceite transmisión EATON: Sustituir			C			C
Controlar nivel y posibles perdidas de aceite	I	I	I	I	I	I
<b>SISTEMA ELECTRICO</b>						
Batería: Ajustar terminales, Verificar con herramienta midtronic	R	R	R	R	R	R
Luces: Ajustar haz de faros principales / Revisar funcionamiento	R	R	R	R	R	R
Sistema de arranque y carga, tester	R	R	R	R	R	R
Sistema eléctrico: conexiones, cables, mazas (Revisión del estado de la fijacion en ramales)	I	I	I	I	I	I
Accesorios en general ( bocina, controles de tablero, luces interiores de cabina, etc.)	I	I	I	I	I	I
Verificar posibles códigos de error en el menú "Diagnóstico" en la pantalla del clúster, en caso de fallas proceder con el diagnóstico después del servicio de revisión.	I	I	I	I	I	I

Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Comercial Motores de Los Andes SpA No mezclar refrigerantes.  
La reposición de nivel de refrigerante debe ser por medio de agua destilada. No utilizar aditivos en el combustible

Funcionamiento del levantamiento de cabina electrico	I	I	I	I	I	I
<b>SISTEMA POS TRATAMIENTO</b>						
Pre filtro unidad dosificadora. Verificar y limpiar el filtro de la tubería de alimentación de urea.	R	R	R	R	R	R
Filtro sistema post tratamiento			C			C
<b>CHASIS</b>						
Neumáticos: Verificar visualmente posible desgaste irregular	I	I	I	I	I	I

Rutero	Severo	Horas		Hr	Después de la revisión M3 retornar al inicio de la tabla M1.
40.000	20.000	300	M1	4,5	
80.000	40.000	600	M2	5,5	
120.000	60.000	900	M3	6,2	
160.000	80.000	1.200	M1	5,5	
200.000	100.000	1.500	M2	4,3	
240.000	120.000	1.800	M3	7,2	
280.000	140.000	2.100	M1	4,3	
320.000	160.000	2.400	M2	5,5	
360.000	180.000	2.700	M3	6,2	
400.000	200.000	3.000	M1	5,4	
440.000	220.000	3.300	M2	4,3	
480.000	240.000	3.600	M3	7,2	

Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Comercial Motores de Los Andes SpA No mezclar refrigerantes. La reposición de nivel de refrigerante debe ser por medio de agua destilada. No utilizar aditivos en el combustible

1

## Garantía

Los vehículos facturados a partir del 01 de septiembre 2021 tiene la siguiente cobertura y vigencia para el vehículo completo, a partir de la fecha entregada que consta en este documento: 24 meses o 100.000km, lo que ocurra primero.

Para exigir la garantía convencional del vehículo, este debe contar con todas sus mantenciones Al día realizadas en servicios técnicos autorizados por Kaufmann, los cuales detallan en la ultima pagina del documento

2

## Lubricantes

TECTOR 24 - 300 SEVERO

kms	20.000	40.000	60.000	80.000	100.000	120.000	140.000	160.000	180.000	200.000	220.000	240.000
Detalle de Precios referencial de manteniones para vehiculos de uso normal (valores netos)	\$454.088	\$590.150	\$794.207	\$454.088	\$590.150	\$794.207	\$454.088	\$590.150	\$794.207	\$454.088	\$590.150	\$794.207
							M1	M2	M3	M1	M2	M3
							40.000	80.000	120.000	160.000	200.000	240.000
<b>CABINA</b>												
Verificar presencia de pérdidas en las tuberías, controlar el nivel del fluido en el sistema, caso necesario completar el nivel.							I	I	I	I	I	I
Verificar el estado de los bujes de la suspensión de cabina anterior.							I	I	I	I	I	I
Cerraduras, brisagras, y trabas de las puertas: Verificar funcionamiento y lubricar.							I	I	I	I	I	I
Filtro cabina								C			C	
Lubricación general: traba cabina, Suspensión anterior y posterior.							R	R	R	R	R	R
<b>MOTOR</b>												
Filtro de aire							C	C	C	C	C	C
Sistema de admisión de aire: Verificar la integridad de elemento filtrante, sellado de la junta de la tapa y válvula							I	I	I	I	I	I
Controlar el nivel del fluido en el sistema de refrigeración, en caso se encuentre abajo del nivel mínimo completar con líquido de refrigeración.							I	I	I	I	I	I
Aceite Motor y filtro: Sustituir							C	C	C	C	C	C
Correas y tensores: Verifique el estado, tensión y fijación.							I	I	I	I	I	I
Válvulas de motor: Controlar y eventualmente regular el huelgo de válvulas de motor.							I	I	R	I	I	R
Refrigerante							I	I	C	I	I	C
Correa comandos auxiliares y opc. aire acondicionado: Sustituir							I	I	C	I	I	C
<b>SISTEMA DE COMBUSTIBLE</b>												
Pre filtro gasoil: Sustituir.							C	C	C	C	C	C
Filtro gasoil principal: Sustituir							C	C	C	C	C	C
Líneas de combustible / conexiones /filtraciones							I	I	I	I	I	I
<b>SISTEMA DE FRENOS</b>												
Depósito de aire: Drenar							R	R	R	R	R	R

Notas: "I": Inspeccionar, si procede, Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar.

Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Comercial Motores de Los Andes SpA No mezclar refrigerantes. La reposición de nivel de refrigerante debe ser por medio de agua destilada. No utilizar aditivos en el combustible

Cintas de freno y tambores: Controlar el desgaste y lubricar el ajustador automático. (se debe hacer la regulación del ajustador automático de freno con cada cambio de cintas, zapatas y tambores).	R	R	R	R	R	R
Compresor de aire: Verificar carga del sistema, ruidos y posibles pérdidas en las tuberías.	I	I	I	I	I	I
Filtro secador: Sustituir el filtro.			C			C
<b>SISTEMA DE SUSPENSION</b>						
Amortiguadores: Controlar estado (pérdidas, desgastes), y reapretar sus fijaciones.	R	R	R	R	R	R
Soportes de la suspensión, grampas de elástico y barras estabilizadoras: Asegurar reapriete de las fijaciones.	R	R	R	R	R	R
Bujes de las suspensiones: Controlar el estado general.	I	I	I	I	I	I
Lubricación general suspensión.	R	R	R	R	R	R
<b>SISTEMA DE DIRECCIÓN</b>						
Sistema de dirección: Controlar huelgos y ruidos, barras de dirección, terminales y limitadores de recorrido.	R	R	R	R	R	R
Filtro dirección hidráulica			C			C
Lubricar el buje de la mangueta del sistema de dirección.	R	R	R	R	R	R
<b>EJES</b>						
Aceite Diferencial: Sustituir Aplicación Rutera 120.000km			C			C
Diferencial: Controlar posibles pérdidas de aceite.	I	I	I	I	I	I
Eje tandem (vehículos 6x4): Controlar y lubricar conforme manual del fabricante.	I	I	I	I	I	I
Aceite Cubos de las ruedas delanteras: Sustituir Aplicación Rutera 120.000km Aplicación Severa 60.000km			C			C
<b>SISTEMA DE TRANSMISIÓN</b>						
Aceite transmisión EATON: Sustituir			C			C
Controlar nivel y posibles perdidas de aceite	I	I	I	I	I	I
<b>SISTEMA ELECTRICO</b>						
Batería: Ajustar terminales, Verificar con herramienta midtronic	R	R	R	R	R	R
Luces: Ajustar haz de faros principales / Revisar funcionamiento	R	R	R	R	R	R
Sistema de arranque y carga, tester	R	R	R	R	R	R
Sistema eléctrico: conexiones, cables, mazas (Revisión del estado de la fijacion en ramales)	I	I	I	I	I	I
Accesorios en general ( bocina, controles de tablero, luces interiores de cabina, etc.)	I	I	I	I	I	I
Verificar posibles códigos de error en el menú "Diagnóstico" en la pantalla del clúster, en caso de fallas proceder con el diagnóstico después del servicio de revisión.	I	I	I	I	I	I

Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Comercial Motores de Los Andes SpA No mezclar refrigerantes.  
La reposición de nivel de refrigerante debe ser por medio de agua destilada. No utilizar aditivos en el combustible

Funcionamiento del levantamiento de cabina electrico	I	I	I	I	I	I
<b>SISTEMA POS TRATAMIENTO</b>						
Pre filtro unidad dosificadora. Verificar y limpiar el filtro de la tubería de alimentación de urea.	R	R	R	R	R	R
Filtro sistema post tratamiento			C			C
<b>CHASIS</b>						
Neumáticos: Verificar visualmente posible desgaste irregular	I	I	I	I	I	I

Rutero	Severo	Horas		Hr	Después de la revisión M3 retornar al inicio de la tabla M1.
40.000	20.000	300	M1	4,5	
80.000	40.000	600	M2	5,5	
120.000	60.000	900	M3	6,2	
160.000	80.000	1.200	M1	5,5	
200.000	100.000	1.500	M2	4,3	
240.000	120.000	1.800	M3	7,2	
280.000	140.000	2.100	M1	4,3	
320.000	160.000	2.400	M2	5,5	
360.000	180.000	2.700	M3	6,2	
400.000	200.000	3.000	M1	5,4	
440.000	220.000	3.300	M2	4,3	
480.000	240.000	3.600	M3	7,2	

Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Comercial Motores de Los Andes SpA No mezclar refrigerantes. La reposición de nivel de refrigerante debe ser por medio de agua destilada. No utilizar aditivos en el combustible

**1**

## **Garantía**

Los vehículos facturados a partir del 01 de septiembre 2021 tiene la siguiente cobertura y vigencia para el vehículo completo, a partir de la fecha entregada que consta en este documento: 24 meses o 100.000km, lo que ocurra primero.

Para exigir la garantía convencional del vehículo, este debe contar con todas sus mantenciones Al día realizadas en servicios técnicos autorizados por Kaufmann, los cuales detallan en la ultima pagina del documento

**2**

## **Lubricantes TRAKKER**

kms	40.000	80.000	120.000	160.000	200.000	240.000	280.000	320.000	360.000	400.000	440.000	480.000
Detalle de Precios referencial de manteniones para vehiculos de uso normal (valores netos)	\$626.060	\$738.231	\$833.558	\$626.060	\$738.231	\$1.018.399	\$626.060	\$738.231	\$833.558	\$626.060	\$738.231	\$1.018.399
							M1	M2	M3	M1	M2	M3
							40.000	80.000	120.000	160.000	200.000	240.000
<b>CABINA</b>												
Verificar presencia de pérdidas en las tuberías, controlar el nivel del fluido en el sistema, caso necesario completar el nivel.							I	I	I	I	I	I
Verificar el estado de los bujes de la suspensión de cabina anterior.							I	I	I	I	I	I
Cerraduras, brisagras, y trabas de las puertas: Verificar funcionamiento y lubricar.							I	I	I	I	I	I
Filtro cabina							C	C	C	C	C	C
Lubricación general: traba cabina, Suspensión anterior y posterior.							R	R	R	R	R	R
<b>MOTOR</b>												
Filtro de aire							C	C	C	C	C	C
Sistema de admisión de aire: Verificar la integridad de elemento filtrante, sellado de la junta de la tapa y válvula							I	I	I	I	I	I
Verificar rejilla de protección del radiador (lavar si es necesario)							I	I	I	I	I	I
Controlar el nivel del fluido en el sistema de refrigeración, en caso se encuentre abajo del nivel mínimo completar con líquido de refrigeración.							I	I	I	I	I	I
Aceite Motor y filtro: Sustituir							C	C	C	C	C	C
Correas y tensores: Verifique el estado, tensión y fijación.							I	I	I	I	I	I
Válvulas de motor: Controlar y eventualmente regular el huelgo de válvulas de motor.							I	I	R	I	I	R
Refrigerante							I	I	C	I	I	C
Filtro Blow -By								C	C		C	C
Correa comandos auxiliares y opc. aire acondicionado: Sustituir							I	I	C	I	I	C
<b>SISTEMA DE COMBUSTIBLE</b>												
Pre filtro gasoil: Sustituir.							C	C	C	C	C	C
Drenaje del agua del prefiltro de combustible							R	R	R	R	R	R
Filtro gasoil principal: Sustituir							C	C	C	C	C	C
Líneas de combustible / conexiones /filtraciones							I	I	I	I	I	I

Notas: "I": Inspeccionar, si procede, Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar.

Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Comercial Motores de Los Andes SpA No mezclar refrigerantes. La reposición de nivel de refrigerante debe ser por medio de agua destilada. No utilizar aditivos en el combustible

<b>SISTEMA DE FRENOS</b>						
Depósito de aire: Drenar	R	R	R	R	R	R
Cintas de freno y tambores: Controlar el desgaste y lubricar el ajustador automático. (se debe hacer la regulación del ajustador automático de freno con cada cambio de cintas, zapatas y tambores).	R	R	R	R	R	R
Compresor de aire: Verificar carga del sistema, ruidos y posibles pérdidas en las tuberías.	I	I	I	I	I	I
Filtro secador: Sustituir el filtro.	C	C	C	C	C	C
<b>SISTEMA DE SUSPENSION</b>						
Amortiguadores: Controlar estado (pérdidas, desgastes), y reapretar sus fijaciones.	R	R	R	R	R	R
Soportes de la suspensión, grampas de elástico y barras estabilizadoras: Asegurar reapriete de las fijaciones.	R	R	R	R	R	R
Bujes de las suspensiones: Controlar el estado general.	I	I	I	I	I	I
Lubricación general suspensión.	R	R	R	R	R	R
<b>SISTEMA DE DIRECCIÓN</b>						
Sistema de dirección: Controlar huelgos y ruidos, barras de dirección, terminales y limitadores de recorrido.	R	R	R	R	R	R
Filtro dirección hidráulica			C			C
Lubricar el buje de la mangueta del sistema de dirección.	R	R	R	R	R	R
<b>EJES</b>						
Aceite Diferencial: Sustituir						C
Diferencial: Controlar posibles pérdidas de aceite.	I	I	I	I	I	I
Sustitución del aceite del repartidor – reductor			C			C
Eje tandem (vehículos 6x4): Controlar y lubricar	I	I	I	I	I	I
Aceite Cubos de las ruedas delanteras: Sustituir			C			C
<b>SISTEMA DE TRANSMISIÓN</b>						
Aceite transmisión: Sustituir						C
Verificar funcionamiento de la transmisión	I	I	I	I	I	I
Controlar nivel y posibles pérdidas de aceite	I	I	I	I	I	I
<b>SISTEMA ELECTRICO</b>						
Batería: Ajustar terminales, Verificar con herramienta midtronic	R	R	R	R	R	R
Luces: Ajustar haz de faros principales / Revisar funcionamiento	R	R	R	R	R	R
Sistema de arranque y carga, tester	R	R	R	R	R	R
Sistema eléctrico: conexiones, cables, mazas (Revisión del estado de la fijacion en ramales)	I	I	I	I	I	I
Accesorios en general ( bocina, controles de tablero, luces interiores de cabina, etc.)	I	I	I	I	I	I
Check-up sistema EDC motor mediante E.A.SY.	I	I	I	I	I	I
Funcionamiento del levantamiento de cabina electrico	I	I	I	I	I	I

Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Comercial Motores de Los Andes SpA No mezclar refrigerantes.  
La reposición de nivel de refrigerante debe ser por medio de agua destilada. No utilizar aditivos en el combustible

## SISTEMA POS TRATAMIENTO

Pre filtro unidad dosificadora. Verificar y limpiar el filtro de la tubería de alimentación de urea.	R	R	R	R	R	R
Prueba de control del sistema AdBlue® con E.A.SY.	R	R	R	R	R	R
Filtro sistema post tratamiento			C			C

## CHASIS

Neumáticos: Verificar visualmente posible desgaste irregular	I	I	I	I	I	I
--	---	---	---	---	---	---

Rutero	Severo	Horas	
40.000	20.000	600	M1
80.000	40.000	1.200	M2
120.000	60.000	1.800	M3
160.000	80.000	2.400	M1
200.000	100.000	3.000	M2
240.000	120.000	3.600	M3
280.000	140.000	4.200	M1
320.000	160.000	4.800	M2
360.000	180.000	5.400	M3
400.000	200.000	6.000	M1
440.000	220.000	6.600	M2
480.000	240.000	7.200	M3

Después de la revisión M3 retornar al inicio de la tabla M1.

Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Comercial Motores de Los Andes SpA No mezclar refrigerantes. La reposición de nivel de refrigerante debe ser por medio de agua destilada. No utilizar aditivos en el combustible